

ДВАДЦАТИЛЕТНЕЕ ЗНАКОМСТВО

НЕСМОТРЯ НА ТО ЧТО ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ РОССИЕЙ И ИЗРАИЛЕМ ВОССТАНОВЛЕНЫ ПОЧТИ 20 ЛЕТ НАЗАД, БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ ПРОШЕДШЕГО ВРЕМЕНИ СТОРОНЫ ПОТРАТИЛИ НА ТО, ЧТОБЫ ЛУЧШЕ ПРИСМОТРЕТЬСЯ ДРУГ К ДРУГУ. ЗАТО В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ УРОВЕНЬ РОССИЙСКО-ИЗРАИЛЬСКОГО ПАРТНЕРСТВА ТОЛЬКО РАСТЕТ. ТАК, В 2010 ГОДУ БЫЛИ ЗАКЛЮЧЕНЫ ЗНАКОВЫЕ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ, А ТАКЖЕ КОНТРАКТЫ НА УРОВНЕ КОМПАНИЙ.

ОЛЬГА БЕРЕЗИНЦЕВА

Стремление наладить экономические контакты между Израилем и Россией на самых разных уровнях появилось еще до восстановления дипломатических отношений между нашими странами. Однако вплоть до начала 1990-х годов это партнерство ограничивалось лишь поставками в СССР израильских апельсинов с яркой наклейкой Jaffa. 1990-е годы надолго отбили охоту у израильского бизнеса вести дела с Россией. Из-за царившего тогда на бывшем постсоветском пространстве беззакония десятки, если не сотни мелких и средних израильских предпринимателей, пытавшихся наладить дела с новой Россией, лишились своих вложений. Крупный бизнес в лице страховых компаний и банков также ограничился разведкой ситуации и предпочел отложить приход в Россию до лучших времен. Едва ли не единственным, кто сумел тогда закрепиться на нашем рынке, стал производитель израильского кофе Elit, который успешно продается до сих пор.

Через несколько лет попытки наладить сотрудничество тоже предпринимались неоднократно. Однако каждый раз сделки по разным причинам срывались. Так, в конце 1990-х годов российская компания «Камов» и Israel Aircraft Industry подали заявку на участие в тендере на оснащение турецкой армии 145 боевыми вертолетами на \$1,5 млрд. Вертолет Ka-50—2 Erdogan, разработанный «Камовым» и оснащенный израильской электроникой, получил высокие оценки экспертов и на предварительном этапе обошел Arach Longbow американской компании Boeing. Однако в итоге тендер выиграл

вертолет AN-1Z King Cobra американской компании Bell Helicopter. Многие тогда обвинили в нечестной игре США, использовавшие политический ресурс для лоббирования своего проекта.

Чуть позже открытый демарш администрации США похоронил еще один многообещающий проект. Россия и Израиль имели все шансы получить контракт на поставки в Китай самолетов дальней радиолокационной разведки A-50Э. Как и в случае с вертолетами, Israel Aircraft Industry должна была оснастить радиоэлектронным оборудованием российский Ил-76. Пекин сделал предварительный заказ на покупку нескольких самолетов. Однако США в категоричной форме потребовали у израильтян выйти из проекта, и те были вынуждены подчиниться и довольствоваться постройкой только трех подобных летающих радаров для Индии.

А компания «Мосметрострой» дважды пыталась выйти на израильский рынок. Однако ее участие в тендерах на строительство тель-авивского трамвая и тоннелей под горой Кармель оказалось неудачным. Наконец, в 2008 году один из крупнейших израильских банков, Paroalim, предпринял попытку выйти на рынок России, купив российский СДМ-банк за \$110 млн. В течение года шла его аудиторская проверка, которая завершилась положительными отзывами международных экспертов, но в последний момент Центробанк Израиля не одобрил сделку, сославшись на неблагоприятную ситуацию в связи с мировым экономическим кризисом.



ИЗРАИЛЬ ЗАНЯЛСЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ РОССИИ

Окруженный враждебными арабскими государствами и находящийся в состоянии перманентного военного напряжения Израиль вот уже несколько десятилетий делает ставку на развитие технологий производства беспилотных летательных аппаратов (БЛА), добившись за это время мирового лидерства в данном сегменте вооружений. Теперь они будут собираться и в России.

Главным стимулом работ в этом направлении стала необходимость получения в реальном масштабе времени информации о том, что происходит на соседних территориях, а также в анклавах, населенных палестинцами. То есть там, откуда исходит главная угроза безопасности Государства Израиль. В дальнейшем на беспилотники помимо задач мониторинга и наблюдения израильтяне также возложили боевые миссии — не просто найти и идентифицировать цель, но и уничтожить ее с помощью подвешенных под БЛА малогабаритных ракет класса «воздух-земля».

Помимо оснащения беспилотниками частей и подразделений собственной армии израильтяне вышли с этой продукцией на мировой рынок. Отличные тактико-технические характеристики, эффективный маркетинг и качественный послепродажный сервис сделали израильские БЛА мировым брендом. Сегодня они состоят на вооружении многих стран, хотя продавали их, конечно, далеко не всем желающим.

В России беспилотники не получили широкого распространения. И даже первая и вторая чеченские войны, где морально устаревшие БЛА, сконструированные еще во времена СССР, применялись эпизодически, от случая к случаю, не подвигла российских генералов на осознание необходимости широкого внедрения в войсках передовых военных технологий, без которых не обходится сегодня ни одна современная армия мира.

Переломным моментом стали события 08.08.08. В то время как накануне и в ходе «пятидневной войны» Грузия активно вела разведку против РФ с помощью закупленных у израильской фирмы Elbit беспилотников, 58-я армия Северо-Кавказского военного округа осталась практически слепой, без «глаз» и «ушей». Проведенная в дальнейшем Министерством обороны России инвентаризация отечественных беспилотных технологий выявила, что на их развитие были потрачены миллиарды при фактически нулевом результате на выходе.

Это потребовало незамедлительных мер по исправлению сложившейся ситуации. По личной инициативе министра обороны РФ Анатолия Сердюкова было принято решение воспользоваться израильским потенциалом, так как надежд на отечественный ОПК, продолжавший кормить военных бесконечными «завтраками», уже не оставалось. В апреле 2009 года Россия подписала первый в своей истории контракт с Израилем на закупку 12 БЛА на сумму \$53 млн. В том же году по этому контракту вооруженным силам РФ были поставлены 2 БЛА Bird-Eye 400 (\$4 млн), 8 БЛА I-View Mk150 (\$37 млн) и 2 БЛА Searcher Mk II (\$12 млн) производства израильской фирмы Israel Aerospace Industries (IAI).

Как отметил тогда замминистра обороны РФ Владимир Поповкин, непосредственно курировавший данный проект, партия израильских беспилотных комплексов была необходима для того, чтобы в российской армии можно было отработать методику их использования, обучить личный состав, а также понять, насколько они эффективны. Одновременно 50 российских военнослужащих прошли обучение практике эксплуатации указанных БЛА, их подготовкой занимались специалисты из IAI.

Отработкой методики боевого применения израильских беспилотных комплексов в российских условиях занимается специальный центр, который создан решением министра обороны РФ Анатолия Сердюкова. «После подготовки специалистов сформулируем технические требования к беспилотникам, которые нам нужны. Если наша оборонка будет в состоянии производить такие БЛА, то, пожалуй, мы готовы их закупать», — подчеркнул Сердюков.

Но, очевидно, надежды на отечественных производителей не оправдались, так как российское Минобороны вновь обратилось к израильской стороне — теперь с предложением организовать совместное производство БЛА непосредственно на территории РФ. Аннулированный контракт на поставку зенитных ракетных систем С-300 в Иран позволил РФ и Израилу прийти к консенсусу в вопросе по лицензионному выпуску беспилотных комплексов в России, несмотря на определенные возражения со стороны США.

12 октября гендиректор ОАО «ОПК „Оборонпром“» Андрей Реус и исполнительный директор IAI Ицхак Ниссан подписали трехлетний контракт стоимостью \$400 млн на поставку компонентов для сборки БЛА и сопутствующих услуг. Церемония состоялась в присутствии министра промышленности и торговли РФ Виктора Христенко. Поставка сборочных комплектов начнется в 2011 году. В общей сложности Россия готова потратить \$1 млрд на закупку у Израиля передовых технологий в области производства БЛА, что выводит российско-израильские отношения в сфере военно-технического сотрудничества на качественно новый уровень.

ИГОРЬ КОРОТЧЕНКО, ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ЖУРНАЛА «НАЦИОНАЛЬНАЯ ОБОРОНА»

КАК ПОЛУЧИТЬ ЭНЕРГИЮ ИЗ ВОЗДУХА? ЧТО ЕДЯТ ИЗРАИЛЬСКИЕ СОЛДАТЫ?

Посольство
Государства Израиль в РФ

☆ **Желаете познакомиться с политикой, экономикой, обществом и традициями Израиля?**

☆ **Хотите узнать больше об отношениях между Россией и Израилем?**

☆ **Мечтаете первым узнавать об израильских выставках и концертах в России?**

☆ **Планируете посетить Израиль?**

Все, что вы хотели узнать об Израиле, ищите на сайте Посольства Государства Израиль в Российской Федерации

www.israel-state.ru

КАК ОБНОВИТЬ ИЗРАИЛЬСКИЙ ПАСПОРТ? КАК ПОЛУЧИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ИЗ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА?

КАК ОБНОВИТЬ ИЗРАИЛЬСКИЙ ПАСПОРТ? КАК ПОЛУЧИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ИЗ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА?