



Авиакомпания
Cathay Pacific Airways
Направление:
Москва – Гонконг
Самолет: Airbus A340-300
Время в пути:
9 часов 5 минут
Цена: от 16 000 рублей
www.cathaypacific.com

БЛИЖНИЙ СВЕТ РАССТОЯНИЕ ДО ГОНКОНГА

измерила Наталья Панасенко

Еще совсем недавно Гонконг считался закрытым государством, добраться до которого было долго и не очень удобно. Потом ситуация коренным образом изменилась. Сначала для россиян отменили визы, затем ведущий гонконгский авиаперевозчик – Cathay Pacific Airways – наконец объявил о запуске прямых регулярных рейсов в Москву. Так что теперь Гонконг находится от нас на расстоянии всего нескольких романтических фильмов. Аэробусы A340-300 вылетают из российской столицы трижды в неделю. Вылет из Домодедово в 17.45, прибытие в Гонконг – в семь утра на следующий день. Обратные рейсы стартуют в 00.45 и приземляются в Москве в 7.05. Удобно: прилетающие могут успеть на стыковочные рейсы и при желании – на работу.

У Cathay Pacific Airways продумана каждая мелочь. Сейчас даже не верится, что когда-то парк авиакомпании состоял всего из двух самолетов. Впрочем, это было давно – в далеком 1946 году. Тогда американец Рой Фарелл и австралиец Сидней де Кантцов, сидя в шанхайском баре, решили создать авиакомпанию, которая свяжет Китай с внешним миром. Начали с простых перелетов, а затем стали методично расширять географию и тратить внушительные суммы на модернизацию. В 90-х годах XX века партнеры выложили почти \$9 млрд на обновление парка воздушных судов и улучшение сервиса. Постепенно Cathay Pacific Airways стала одним из лучших авиаперевозчиков в мире: она выполняет регулярные рейсы в 35 стран мира по 105 направлениям, а авторитетный рейтинг Skytrax с завидным постоянством называет ее «Авиакомпанией года».

Комфорт – отдельная гордость компании. Прославленные первый и бизнес-класс Cathay Pacific – причина зависти конку-



рентов и предмет обожания тех, кто часто летает. Огромные кресла раскладываются в полноценную кровать, что немало важно при долгих полетах. Впрочем, китайцы позаботились и о тех, кто отдает предпочтение эконом-путешествиям. Недавно компания представила обновленный есопоту с ортопедическими двухсекционными креслами с несколькими степенями регулировки. Но главное – продуманная идея «фиксированного частного пространства»: на сколько бы не откинулся пассажир впереди стоящего кресла, это никак не скажется на вашем комфорте. А все потому, что спинка кресла всегда остается неподвижной (раскладка происходит за счет смещения нижней части сиденья). Пассажирам абсолютно всех классов на рейсе доступны более 100 фильмов (в том числе и на русском языке), 350 развлекательных программ, 888 компакт-дисков, доступ в Интернет и мобильная связь во время полета. Ну и конечно – великолепная бортовая китайская кухня и селекция лучших вин мира для пассажиров премиальных классов.

Сейчас даже не верится, что когда-то парк авиакомпании Cathay Pacific состоял всего-то из двух самолетов