review УНИВЕРСИАДА 2013

# Российский Восток

Не средиземноморский, а наш, приволжский, Восток, действительно ближний — по расстоянию, культуре, менталитету. По туристической привлекательности в глазах москвичей, особенно как место проведения выходных, Казань вскоре может составить серьезную конкуренцию даже Петербургу. Столица Татарии покоряет гостей настоящим восточным колоритом, которым отмечен и гостиничный рынок города.

**Стены Кремля не скрывают золотых крестов Благовещенского собора и бирюзовых минаретов новой белоснежной мечети Кул-Шариф, прекрасно вписавшейся в историческую застройку** ФОТО AP

### Дело тонкое

После того как в начале 1990-х во время проведения раскопок на территории Казанского кремля было найдено несколько древних монет, татарстанские ученые объявили, что в 2005 году Казань отметит свое 1000-летие. Федеральный центр поддержал эту инициативу, благодаря которой в городе появились метро и обновленный центр города. Каков настоящий возраст города, основанного жителями Волжской Булгарии, ставшего затем столицей Казанского ханства и взятого Иваном Грозным,— вопрос спорный. Нет сомнений лишь по поводу общественно-исторического значения Казани. «Это место встречи и свидания двух миров,— писал Александр Герцен.— И потому в ней два начала: западное и восточное, и вы их видите на каждом перекрестке; здесь они от беспрерывного действия друг на друга сжились, сдружились, начали составлять нечто самобытное по характеру». За полтора столетия с момента написания этих строк ничего не изменилось: самобытность Казани и сейчас поражает путешественника, повидавшего и Европу, и Азию.

Пять лет назад Казань широко отметила свое 1000-летие. Благодаря этому событию о городе по-настоящему узнали как в России, так и за рубежом. Узнали, что это настоящая русская Мекка не только в мусульманском, но и туристическом смысле. Кремль, уникальная мечеть Кул-Шариф, башня Сююмбике — отечественная сестрица Пизанской башни, замечательные пешеходные улочки в центре города (одна из них воспроизводит уголок Петербурга), множество объектов, связанных с известнейшими деятелями российской истории и культуры, кафе и рестораны в национальном стиле.

Даже непременные детали советского прошлого вызывают в Казани скорее умиление, чем раздражение. Пример тому единственный в стране памятник Володе Ульянову, учившемуся в Казанском университете. Или метро — самая короткая ветка в мире. Красивый город с древней историей, современный, с высокоразвитой экономикой и развлекательной инфраструктурой. Добавим транспортную доступность — и не удивительно, что ежегодно туристический поток в Казань растет более чем на 20%. И это уже больше, чем 1 млн туристов в год. Сюда едут, чтобы познакомиться с городом-сказкой, где стоит провести если и не тысячу, то хотя бы одну ночь.

**Деревня Универсиады готова принять и разместить 13,5 тыс. спортсменов из 170 стран**

Юбилей 2005 года стал мощнейшим стимулом и для развития гостиничного бизнеса, пробудив интерес среди девелоперов и отельеров, как опытных, так и начинающих. При этом в Татарстане вообще и Казани в первую очередь принято к любому делу подходить взвешенно, ответственно и без суеты. Но именно врожденная основательность, помноженная на цейтнот, помешала построить или модернизировать к 1000-летию Казани необходимое число гостиниц разных категорий. Так, непосредственно к юбилею не успели открыться не только многие бизнес-отели, но и ряд гостиниц эконом-класса. Тем не менее они были достроены после завершения празднования юбилея, а некоторые проекты будут завершены к Универсиаде.

Гостиничный сектор Казани представляют сегодня 56 отелей (с общим номерным фондом с учетом открывающихся объектов около 5 тыс. мест). Это «Мираж», «Ривьера», «Корстон», «Шаляпин палас отель» и «Сулейман палас». Несколько скромнее «Гранд отель Казань», «Татарстан», «Сафар отель», «Булгар мета», «Волга», «Новинка», многочисленные мини-отели. И наконец, в экономклассе работают такие отели, как «Фатима», «Базилика», «Чишмале», «Ял». Большинство отелей с номерами по средней цене 2–2,5 тыс. руб. за сутки.

В 2009 году состоялось открытие гостиниц Hаytt и первых в Казани гостиниц международных отельных сетей ИБИС и Park Inn. В прошлом году в Казани открывались и отели, не имеющие отношения к международным гостиничным сетям или управляющим компаниям, например гостиницы «Дуслык» и «Булак».

«Интерес международного туризма и признание Казани как крупного туристического центра России присутствуют,— рассказывает заместитель председателя комитета внешних связей и туризма Казани Иван Кадошников.— Планируется открытие новых гостиниц в этом году. Работы на многих объектах ведутся, не останавливаясь, на некоторых остались лишь отделочные работы. Причем многие гостиницы строятся не в „чистом“ виде, а как офисно-гостиничные, административно-гостиничные, административно-торгово-офисные центры. Все эти гостиницы трех-четырехзвездные. Количество номеров в каждой из них от 80 до 150. Активно выходят на рынок и мини-отели, а также ставшие модными в последнее время апарт-отели. В 2010 году, по предварительным данным, планируется ввод четырех гостиниц „три-пять звезд“».

### Перспективы

Сегодня общий номерной фонд Казани заполнен в среднем на 55–65% в год, что является довольно хорошим показателем. Основная масса отелей уровня выше среднего нацелена на деловых туристов, посещающих город с целью проведения конференций, семинаров и инсентив-туров.

«Наши бизнес-отели имеют сегодня хорошую стабильную загрузку,— рассказывает Иван Кадошников.— Этому помогает, в частности, то, что в Казани есть команды топ-уровня по всем игровым видам спорта. „Ривьера“ расположена рядом с прекрасным ледовым дворцом „Татнефть Арена“, и именно в этой гостинице останавливаются теперь гостевые хоккейные команды».

Отельный бизнес в том виде, в котором он сегодня существует в Казани, занимает достойную позицию, особенно если сравнивать его со многими другими городами России, не считая Москвы и Петербурга. Существует реальная потребность в строительстве новых комплексов, особенно в категории «две-три звезды», тем более что в планах руководства республики и города развивать туристическую привлекательность региона.

«Нельзя забывать, что сильным стимулом для развития гостиничного сегмента в Казани является Универсиада 2013 года,— напоминает Иван Кадошников.— Универсиада — это спортсмены, официальные делегации, а также болельщики, гости города. Поэтому мы уже сейчас начинаем кампанию по привлечению гостей, то есть еще более активно взаимодействуем с туроператорами, готовим город к приему туристов. Кроме того, нужно быть готовыми не только к размещению приезжих, но и к тому, чтобы предложить им интересные развлекательные мероприятия в свободное время. Уже сейчас начинаем готовить экскурсоводов, гидов-переводчиков, разрабатывать специальные туристические программы, новые экскурсионные маршруты».

Конечно, кризис в экономике резко снизил в 2009 году туристический поток в татарскую столицу. Такое случилось впервые после празднования 1000-летия Казани. Однако сейчас ситуация изменилась к лучшему.

Даже в кризисный год в городском бюджете были предусмотрены средства на продвижение Казани — 30 млн руб. Часть из этих денег была потрачена на продвижение столицы Татарии в России, Германии и Великобритании, в 2010 году рекламная кампания расширилась еще и на Францию и страны Бенилюкса. В будущем году о городе должны узнать в Италии, Скандинавии и США. Среди методов рекламы — интернет-порталы и международные телевизионные каналы. Предлагаемые туристические программы будут различны для каждой страны. Это и круизы по Волге, и приключенческий туризм, и отдых выходного дня. Процесс продвижения города на туристических рынках пройдет в несколько этапов, на каждый из которых отведено по три года. Сейчас идет лишь первый этап — узнавание бренда потребителями. Так что, по мнению экспертов, устойчивый туристический поток в Казани можно ожидать только через 15 лет. Когда город и его туристическая и гостиничная инфраструктура будут полностью готовы к приему большого потока туристов.

**Павел Анненков**

# Третья столица

**«Светозарную» Казань часто называют городом между Европой и Азией. Но чтобы почувствовать неповторимый колорит столицы Татарстана, к этому определению важно добавить одно слово — это российский город. Симбиоз русской и татарской культур, взаимное уважение приверженцев ислама и православия — отличительные особенности «третьей столицы».**

### Казанские красавицы

О пограничном положении Казани свидетельствуют полумесяцы многочисленных мечетей, сияющие в непосредственной близости от крестов православных храмов, и призывы муэдзинов на молитву, раздающиеся повсюду в историческом центре города.

За последние годы в Казани открылось немало новых мечетей. Исторически сложилось, что большинство мечетей медресе и магазинов мусульманской атрибутики сосредоточено в районе озера Кабан в Старо-Татарской слободе. На лучших площадках Казани регулярно проходят показы исламской моды, работают магазины, где можно приобрести современную стильную одежду, соответствующую тем не менее исламским представлениям о том, что следует носить девушке.

### Спасительница России и татарские богословы

Многие исторические достопримечательности Казани расположены в пределах часа ходьбы от кремля, поэтому на беглый осмотр города достаточно одного дня. Мощные белые крепостные стены Кремля не скрывают золотых крестов Благовещенского собора — первое, что построили в Казани после взятия и разорения города войсками Ивана Грозного в 1552 году,— и бирюзовых минаретов новой, но прекрасно вписавшейся в историческую застройку белоснежной мечети Кул-Шариф (до начала строительства мечети Ахмата-хаджи Кадырова в Грозном — самая большая мечеть в Европе).

Почти на самом берегу Казанки стоит российский вариант «падающей башни» — башня Сююмбике, с верхнего яруса которой открывается прекрасный вид на все четыре стороны света. Рядом с башней — небольшая смотровая площадка с видом на противоположный берег Казанки.

За кремль уходит Большая Красная улица, на которой стоит Крестовоздвиженский собор. В нем хранится главная святыня Казани — некогда обретенная здесь чудотворная икона Казанской Божией Матери. Рядом с богато убранным образом спасительницы России — небольшой ковчег с мощами великих святых христианского мира — святого Василия, святого Николая и некоторых других, подаренный итальянской благотворительницей.

В двух шагах от кремля — несколько отличных сувенирных магазинов, специализирующихся на керамике. Тут много глиняных фигурок казанских котов, толстых и в тюбетейках, мышеедство которых оценила сама Екатерина II, а также симпатичных кукол в национальных татарских одеждах. Кстати, хороший выбор сувениров в магазинчиках, разместившихся в нишах кремлевских стен рядом с мечетью Кул-Шариф: тюбетеек, кружев, брелоков, наклеек.

**Многие исторические достопримечательности Казани расположены в пределах часа ходьбы от Кремля, поэтому на беглый осмотр города достаточно одного дня** ФОТО РИА НОВОСТИ

Десять минут ходьбы по Кремлевской улице вниз и направо — и взору открывается Петропавловский собор, охристого цвета, примечательный орнаментом из виноградных листьев на стенах и интересным видом, открывающимся с его крыльца на старую часть Казани.

От Кремля легко выйти на пешеходную улицу Баумана — местный Арбат с магазинами, кафе, копией екатерининской кареты и несколькими фонтанами — с голубями и лягушками. Улица упирается в один из самых крупных казанских торговых центров — «Кольцо».

Если же пойти от кремля в другую сторону, выйдете к Булаку — красиво оформленному глубокому каналу, тянущемуся до озера Кабан. Этот канал еще со времен Ивана Грозного считался условной границей между русской и татарской Казанью. Летом с его дна бьют фонтаны, а в День города на мостиках через Булак играют оркестры и выступают эстрадные и фольклорные коллективы.

За Булаком — историческая часть города, Старо-Татарская слобода, где пока еще сохранился дух старины и множество домиков XVIII–XIX веков. Здесь расположена старейшая казанская мечеть Марджани, а на многих зданиях висят мемориальные доски, извещающие о том, что когда-то тут жили выдающиеся деятели татарской истории и культуры: просветитель Каюм Насыри, историк и богослов Шигабутдин Марджани, в честь которого и была названа мечеть.

Остаться голодным в Казани невозможно. В центре города множество ресторанов и кафе, где предлагаются кухни разных народов. Есть и несколько халяльных кафе, в которых еда готовится в соответствии с канонами Ислама.

Татарская национальная кухня очень сытна. При приготовлении блюд используется много теста, мяса (баранины и говядины; впрочем, на рынке и в магазинах можно купить и свинину), а также картофеля. Часто подают куриный суп с длинной и тонкой лапшой домашнего приготовления. Самые простые блюда оказываются неожиданно вкусными, например кыстыбый: в середину сложенного пополам пресного блинчика вкладывается начинка из пшена или картофельного пюре.

**Яна Амелина**

# Крутой маршрут

**В рамках подготовки к Универсиаде-2013 транспортная система Казани подвергнется серьезной модернизации, начиная с городской дорожной инфраструктуры, в которую вложат 39 млрд руб., и заканчивая пуском поезда «Сапсан», чей маршрут ОАО РЖД собирается продлить от Нижнего Новгорода до столицы Игр.**

### Автомобили

Сегодня в рамках подготовки Казани к Универсиаде-2013 наиболее сложным остается вопрос адаптации транспортной инфраструктуры Казани к нуждам такого масштабного мероприятия, в том числе к требованиям Международной федерации студенческого спорта (FISU), согласно которым время в пути от места проживания спортсменов до мест проведения соревнований не должно превышать 20 минут.

Как рассказал генеральный директор АНО «Исполнительная дирекция XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года» Владимир Леонов, критерии FISU учитывались еще на этапе отбора мест для будущих объектов, которые теперь необходимо связать надежными и быстрыми транспортными артериями. Их детальный план был создан Научно-исследовательским и проектным институтом территориального развития и транспортной инфраструктуры (НИПИ ТРТИ).

По словам вице-мэра Казани Иршата Минкина, перед разработкой концепции были тщательно изучены все транспортные потоки и их параметры, после чего специалисты занялись выявлением узких мест транспортного движения, разрешение проблемы которых необходимо, с помощью моделирования потоков движения. Согласно плану НИПИ ТРТИ, городу необходимы 23 автомобильные дороги, 40 пешеходных переходов по ходу движения и 12 транспортных развязок — напомним, что сейчас в Казани существует всего 4 транспортные развязки. Помимо значительного преобразования транспортной системы в рамках проекта Казань получит еще и обновленную сеть общественного транспорта, подчеркивает вице-мэр.

Первоначально предполагалось, что бюджет дорожной модернизации столицы Универсиады-2013 составит 99 млрд руб., но после совещаний и консультаций в Минтрансе и Росавтодоре сумма была урезана до 39 млрд руб., сказал Иршат Минкин.

Представитель городской администрации заверил, что сегодня идут работы уже на 6 развязках (из них 2 должны быть сданы в ноябре), 15 автомобильных дорогах и 15 пешеходных переходах. «В ноябре—декабре мы получаем проектно-сметную документацию с перспективой на весь объем программ»,— отметил вице-мэр. Он рассказал, что все основные строительно-монтажные работы планируется завершить в 2012 году, в то время как основной объем работ вместе с расходованием12 млрд руб. придется на 2011 год. На 2013 год останется последний этап подготовки к принятию гостей Универсиады, такой как капитальный ремонт дорог и т. д. «Реализация разработанной программы снимет основное напряжение на дорогах Казани»,— уверен Иршат Минкин.

**Между Казанским аэропортом и городом будут курсировать новые поезда «Ласточки»** ФОТО ИТАР-ТАСС

### Самолеты и поезда

Свою лепту в подготовку к Универсиаде-2013 решило внести ОАО РЖД. В начале октября РЖД и руководство республики заключили соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта на 2011–2013 годы. Документ предусматривает активное участие обеих сторон в реализации мероприятий по подготовке к Универсиаде 2013 года в Казани, включая развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта с учетом обслуживания гостей и участников Игр.

Кроме того, президент РЖД Владимир Якунин пообещал, что до конца 2010 года компания обдумает возможность запустить высокоскоростной поезд «Сапсан», уже курсирующий из Москвы в Нижний Новгород, в столицу Универсиады. «В целях повышения качества обслуживания пассажиров до конца года в компании будет рассмотрена возможность продления маршрута высокоскоростного поезда „Сапсан“ до Казани»,— говорится в сообщении пресс-службы РЖД.

Транспортным обеспечением Универсиады в Казани с помощью инвестиционных проектов совместно с правительством республики займется филиал РЖД Горьковская железная дорога (ГЖД). Согласно документу, подписанному премьер-министром Татарии Ильдаром Халиковым и начальником ГЖД Анатолием Лесуном, в подготовку железнодорожной инфраструктуры входит помимо реконструкции вокзального комплекса станций Казань и Восстание с переносом транзитного пассажирского движения из центра города и обновления подвижного состава организация интермодальных перевозок от железнодорожной станции Казань до международного аэропорта. Реконструкции подвергнется участок протяженностью 27 км, общая сумма инвестиций должна составить 7,9 млрд руб. При запланированной цене на билет 200 руб. срок окупаемости оценивается в 15 лет. По словам главы ГЖД, проектные работы по запуску интермодальных перевозок уже начались, их окончание ожидается в феврале 2011 года.

Курсировать между Казанским аэропортом и городом будут новые поезда «Ласточки», разработанные немецким концерном «Сименс» к Олимпийским играм в Сочи. «Ласточка» будет состоять из пяти вагонов общей вместимостью более 850 пассажиров и развивать максимальную скорость до 160 км/ч.

По словам президента республики Рустама Минниханова, для подготовки к такому масштабному проекту, как Универсиада, привлечены в основном бюджетные средства, однако этот проект открыт и для частных инвестиций. Интерес к нему уже проявил болгарский холдинг «Химимпорт», усилиями которого идет реконструкция Казанского аэропорта: при участии иностранного партнера начато строительство нового терминала. Закончить модернизацию аэропорта планируется к 2012 году, после завершения всех работ его пропускная способность, по словам Игоря Шувалова, повысится до 5 млн пассажиров в год.

**Мария Карнаух**