

Федерация», а именно такая формулировка фигурирует в постановлении, формально подпадают не только изделия исключительно отечественного автопрома, но и автомобили зарубежных концернов, собираемые в России. И на вопрос, что на самом деле имеется в виду под «страной происхождения», ответить эксперты не могут. «Что это? Страна производства, страна сборки? Если да, то какой — полного цикла или сборки комплектующих? К сожалению, в этом вопросе все так же завязано на справочнике, которого нет», — сетует Дмитрий Титиев.

В итоге получается, что сумма выплат при одинаковых повреждениях одной и той же модели одного и того же производителя может отличаться не в пользу автомобиля местной сборки. Например, износ Toyota Camry, сошедшей 3 года назад с конвейера завода в Ленинградской области, при пробеге 50 тыс. км составит 26,3%, а тот же автомобиль «родной», японской сборки с аналогичным пробегом «постареет» за три года эксплуатации в 1,5 раза меньше — на 17,1%. «Значение износа автомобиля российского производства с 10-летним стажем будет соответствовать 50%. Данные цифры вызывают недоумение. Не говоря уже о том, что государство фактически признает подобные ТС непригодными к эксплуатации, внедряя программы их утилизации. Вы купите, к примеру, ВАЗ-2115 2000-го года выпуска за 130 тыс. руб. (50% от стоимости нового)?» — удивляется Дмитрий Титиев. «Вполне вероятно, что данные правила были написаны в те годы, когда в нашей стране еще не было совместных предприятий с иностранными производителями автомобилей или отсутствовали самостоятельные производства иностранных марок, и это все делалось с оглядкой на наш отечественный автопром», — предполагает Александр Прядихин. Действительно, нет иного объяснения тому, что коэффициенты, учитывающие влияние на износ легкового автомо-

биля его возраста и пробега, для машин, собранных в России, самые высокие.

При этом тарифы на ОСАГО остаются одинаковыми и для владельцев «родных» иномарок, и для тех, кто приобретает машины, собранные в нашей стране. Последним подобная дискриминация должна быть обидна не меньше, чем самим производителям, которые давно настаивают на том, что место сборки автомобилей никоим образом не влияет на их качество. Но, видимо, разработчики нововведения этому не очень-то верят. Более того, они уверены, что чудо китайского автопрома надежнее, чем, например, BMW калининградской сборки. «Авторы документа разделили все автомобили на несколько географических территорий, которые будут влиять на применяемые значения износа. По нисходящей — Россия, Азия (кроме Японии), Северная и Южная Америка, Европа, в том числе Турция. Кроме того, автомобили иностранных марок, собранные в России, в рамках данного документа считаются по коэффициентам нашей страны. Подобное распределение не может не вызывать вопросы (к примеру, как оказались в одной категории Корея и Китай)», — говорит Дмитрий Титиев.

«На вопросы автовладельцев придется отвечать страховщикам и оценщикам, а однозначных ответов данная методика не дает. А ведь именно это должно было стать основным критерием в применении данной методики — чтобы все участники процесса урегулирования убытков могли, применяя единую методику, получать одинаковые (повторяемые) результаты. Страховое и экспертное сообщество готово применять данную методику, но только после того как в нее будут внесены все необходимые дополнения и разъяснения», — говорит Александр Прядихин.

А вот на главный вопрос, который волнует, пожалуй, большинство автолюбителей (повысятся ли суммы страховых выплат), эксперты отвечают утвердительно. Правда, получать

более весомые суммы смогут далеко не все. «Размер страховых выплат возрастет только для тех автовладельцев, чьи автомобили в результате аварии получили достаточно серьезные повреждения, требующие замены тех деталей, на которые начисляется нулевой износ. При незначительных повреждениях размер страховых выплат останется прежним. К примеру, если у автомобиля повреждено крыло, владелец автомобиля будет получать столько же, сколько бы получил до принятия новых правил», — считает Светлана Гусар. Дмитрий Титиев считает, что, пока неизвестны значения предполагаемых справочных данных, реализация положений документа приведет к повышению среднего размера выплат на 10–23%. Примерно такие же средние цифры называет и Александр Прядихин, по мнению которого средние выплаты вырастут примерно на 20%. Впрочем, затраты страховщиков, скорее всего, покроются за счет средств самих автолюбителей. Глава Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин сообщил, что новые правила приведут к необходимости роста тарифов на «автогражданку» примерно на 23%.

Однако Дмитрий Титиев уверен, что введение правил без продуманной реализации вполне может привести к плачевным результатам: «Первое: многие страховщики, превысив значения рентабельности, уже трещащие по швам, попросту уйдут с рынка, поставив своих страхователей перед необходимостью самостоятельного решения проблем. Второе: ряд страховщиков, оказавшись перед лицом незапланированного увеличения убыточности, включают компенсационные механизмы, что приведет к занижению сумм выплат и необоснованным отказам. И третье: компании, которые вели лояльную выплатную политику, будут вынуждены приводить ее в соответствие с законом», — перечисляет он возможные последствия «сырого» и не согласованного со страховым сообществом документа. ■

ADDRESS/БАНКИ

АВБ	445021, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Голосова, 26а, 40-75-01, www.avbank.ru , www.avtovazbank.ru
АК БАРС	443030, Самара, ул. Красноармейская, 114а, 97-97-998, 97-97-989, 97-97-997, www.akbars.ru
АЛЬФА-БАНК	443001, Самара, ул. Молодогвардейская, 151, 242-06-24, www.alfabank.ru
БАЛТИЙСКИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ БАНК	443100, Самара, ул. Полевая, 50, 270-49-55, www.baltinvestbank.com
BSGV	443080, Самара, Московское шоссе, кв-л №462, 267-37-82, www.bsgv.ru
ВТБ24	443030, Самара, ул. Спортивная, 30, 241-66-89, 241-62-08, 241-60-35, www.vtb24.ru
«ДЕЛЬТАКРЕДИТ»	443110, Самара, ул. Лесная, 23, 277-90-86, 277-90-87, www.deltacredit.ru
«НОРДЕА БАНК»	443010, Самара, ул. Чапаевская, 138а, 269-60-80, 333-13-33, www.orgresbank.ru
ПЕРВЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ БАНК	443086, Самара, ул. Ерошевского, 3а, 278-78-96, 278-78-86, www.pervobank.ru
«ПРОМСВЯЗЬБАНК»	443100, Самара, ул. Первомайская, 25, 279-24-72, www.psbank.ru
РОСБАНК	443096, Самара, ул. Дачная, 27а, 266-38-38, www.rosbank.ru
РУСФИНАНС БАНК	443013, Самара, ул. Чернореченская, 42а, 276-44-11, 247-89-11, www.rusfinancebank.ru
СБЕРБАНК	443011, Самара, ул. Ново-Садовая, 305, 998-14-90
СИТИБАНК	443100, Самара, ул. Самарская, 270, www.citibank.ru
«СОЛИДАРНОСТЬ»	443099, Самара, ул. Куйбышева, 90, 270-41-28, 270-33-85, 333-63-85, www.solid.ru
УРАЛСИББАНК	443001, Самара, ул. Садовая, 247-249, 337-42-90, 337-42-91, 337-42-92, www.uralsibbank.ru

ADDRESS/ИНВЕСТИЦИОННЫЕ И УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМПАНИИ

«ФИНАМ»	Самара, пер. Репина, 3, 276-79-39, www.finam.ru
----------------	---

ADDRESS/СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ

МАКС	443016, Самара, ул. Матросова, 153д, 951-95-66, www.makc.ru
«РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ»	443030, Самара, ул. Молодогвардейская, 204, 378-04-00, www.renins.com
РОСГОССТРАХ	443099, Самара, ул. А. Толстого, 26, 339-10-55, www.rgs.ru
РОСНО	443001, Самара, ул. Ленинская, 206, 247-66-02, 247-66-32, www.rosno.ru
«СОГЛАСИЕ»	443001, Самара, ул. Садовая, 218, 242-44-48, www.soglasie.ru
УРАЛСИБ	443041, Самара, ул. Рабочая, 91, 340-07-48, 340-07-49, www.samara.uralsibins.ru