



АЛЕКСЕЙ ХАРАС,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ГРУЗОВОЙ АВИАТРАНСПОРТ»

МИМО КАССЫ

За все время работы в ИД «Коммерсантъ» я ни разу не видел предпринимателя, который в беседе с журналистами не заявил бы, что отрасль, которую он представляет, нуждается в государственной поддержке. Мантра о господдержке произносится обязательно. Поддержка эта, как и любое проявление божественного чуда, трансформируется в сознании молящего о ней в самые разнообразные формы: от простого требования денег до незначительных правок в основных законах страны. Причем просто денег получить оказывается проще. Мантра авиаторов не претерпела серьезных изменений за последние годы — хотя, вняв ей, пошлины на некоторые виды самолетов правительство отменило, осталось требование отменить еще и НДС, основной налог, наполняющий отощавшую казну страны. Но понимая неактуальность этих требований, акцент сместился на Таможенный кодекс, который не позволяет формально иностранным самолетам российских компаний летать над просторами родины, как им вздумается. Логика в этом требовании есть. Никаких налоговых поступлений с этих самолетов казна не получает сейчас и не получит, если разрешить им совершать более одной транзитной посадки в России (то есть фактически выполнить внутренний рейс). Но во втором случае если не ФТС, то другие госструктуры получат платежи в виде, скажем, аэронавигационных и аэропортовых сборов. Деньги авиакомпании платят и сейчас — только аэропортовым службам соседних республик. Возможно, осознание утекающего денежного ручейка сделает свое дело и законодательные нормы будут изменены — пусть в угоду одной конкретной отрасли, но зато в соответствии со здравым смыслом.

ПОСЛЕДНИЙ ШАНС

УПАВШИЙ В ПРОШЛОМ ГОДУ РЫНОК В ЭТОМ ГОДУ СРЕМИТЕЛЬНО ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ, СРЕМЯСЬ К ДОКРИЗИСНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ. ОДНАКО НЕСМОТРИ НА УВЕРЕННЫЙ РОСТ РЫНКА, РОССИЙСКИЕ АЭРОПОРТЫ И АВИАКОМПАНИИ НЕ ПОЛУЧАТ ШАНСОВ НА УВЕЛИЧЕНИЕ СВОЕЙ ДОЛИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ БЕЗ ИЗМЕНЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И РЕШЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОБЛЕМ.

ПОЛИНА ЗВЕРЕВА, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА «АВИАТРАНСПОРТНОГО ОБОЗРЕНИЯ», АЛЕКСЕЙ СИНИЦКИЙ, ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР «АВИАТРАНСПОРТНОГО ОБОЗРЕНИЯ»



ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕСТАНОВКИ Объем мирового рынка грузовых авиаперевозок в 2009 году составил примерно \$49 млрд (в 2008 году он составлял \$64 млрд, а прогноз на 2010 год — \$61 млрд). Значительная его доля принадлежит перевозчикам США, Китая и стран Европы. К сожалению, на долю России и стран СНГ приходится всего 1,4%. Изменение этого соотношения хотя бы на несколько процентов в пользу российских авиаперевозчиков способно принести в государственный бюджет сотни миллионов долларов. Россий-

ские авиакомпании преодолевают последствия финансового кризиса, возвращаясь к тем объемам перевозок, которые были в 2007 — начале 2008 годов, рассчитывая также на увеличение собственной доли на мировом рынке в дальнейшем.

Для российского авиационного рынка 2009 год оказался самым сложным за последнее десятилетие. На международных направлениях за год было перевезено 487 тыс. тонн грузов — на 6,4% меньше, чем в 2008 году. На внутренних падение было еще серьезнее: —13,1% (все-

го перевезено 225 тыс. тонн). Объем грузооборота сократился на 3,6% и составил 3,5 млрд ткм. Это самый низкий показатель за последние пять лет. Так же, как и на международном рынке, некоторые компании в кризис были вынуждены прекратить свой бизнес. С рынка ушел «Аэрофлот-Карго» — правда, не раз отмечалось, что проблемы этого перевозчика были вызваны не столько кризисом, сколько взаимоотношениями с материнской компанией. Основанный в 2006 году на базе департамента грузовых перевозок «Аэрофлота», «Аэрофлот-Карго» →



реклама



Открытое Акционерное Общество «Объединенная Авиастроительная Корпорация» (ОАО «ОАК»), Открытое Акционерное Общество «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» (ОАО «Ил») и Открытое Акционерное Общество «Объединенная Авиастроительная Корпорация — Транспортные самолеты» (ОАО «ОАК-ТС») сердечно поздравляет Группу компаний «Волга-Днепр» с 20-летием со дня своего основания.

ЗА ЭТИ ГОДЫ «ВОЛГА-ДНЕПР» СТАЛА ОДНИМ ИЗ ПРИЗНАННЫХ ЛИДЕРОВ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК.



ТРАНСПОРТНЫЕ
САМОЛЕТЫ



СТРЕМЛЕНИЕ К ДОСТИЖЕНИЮ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ ЯВЛЯЕТСЯ ХАРАКТЕРНОЙ ЧЕРТОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ.

С особым удовлетворением стоит отметить успешность наших совместных усилий по созданию и вводу в эксплуатацию самолета Ил-76ТД-90ВД. На долгие годы примите искренние пожелания благополучия и успехов вашей компании.

Виктор Ливанов
Вице-президент по транспортной авиации ОАО «ОАК»