

ВСТРЕЧА В ВЕРХАХ

С 15 ПО 17 СЕНТЯБРЯ В ЦЕНТРЕ БИЗНЕС-АВИАЦИИ «ВНУКОВО-3» БУДЕТ РАБОТАТЬ СТАТИЧЕСКАЯ ПЛОЩАДКА ПЯТОЙ РОССИЙСКОЙ ЕЖЕГОДНОЙ ВЫСТАВКИ JET-EXPO. ЦЕНТРАЛЬНЫМ СОБЫТИЕМ ВЫСТАВКИ СТАНЕТ ПРЕМЬЕРА САМОЛЕТА КОМПАНИИ EMBRAER LINEAGE 1000.

ОЛЬГА СОЛОМАТИНА



EMBRAER LINEAGE 1000 — ГЛАВНАЯ ПРЕМЬЕРА МОСКОВСКОЙ ВЫСТАВКИ ЭТОГО ГОДА

Авиастроительная компания Embraer, бортами которой летают главы государств и персоны из списка Fortune 500, выбрала для европейской премьеры нового самолета центр бизнес-авиации «Внуково-3» не случайно. Этот терминал входит в пятерку лучших европейских комплексов бизнес-авиации и обслуживает 95% рейсов частных джетов России.

Пассажирам третьего терминала Внуково и тем, кто пока летает только первым или бизнес-классом, но сумел достать приглашение, 16 сентября покажут новый Embraer — Lineage 1000. Посетителям статической площадки выставки во Внуково-3 покажут и другие модели бизнес-джетов, а также новинки отечественного и зарубежного авиапрома: Challenger-605, Legacy 600, Pilatus PC-12, Phe-

non 300, Falcon 2000 LX, G 550, Bombardier Global XRS, Learjet 60, Airbus 318, Ту-154 в специальной комплектации, Cessna Citation X и др. Важным событием выставки станет Jet Family Party, партнером которой выступает часовая марка Bell & Ross, дизайнеры которой не стали придумывать ничего революционно нового, а просто заимствовали в своих работах

образ блока авиационных приборов с самолетов 1960-х годов. Отметим, что Bell & Ross не единственная часовая марка, стремящаяся стать ближе к самолетам. «Авиационная» тема доминирует в модельном ряду часовых мануфактур Breitling и IWC. Однако на столь детальное сходство часов с авиаприборами решилась только Bell & Ross. ■

«LINEAGE 1000 БРОСАЕТ ВЫЗОВ КРУПНЫМ РЕАКТИВНЫМ САМОЛЕТАМ»

Исполнительный вице-президент авиастроительной компании Embraer ЛУИС КАРЛОС АФОНСО рассказал **BG** о новинке, которую компания привезла в Москву.

BUSINESS GUIDE: В чем отличие вашего нового самолета Lineage 1000 от других моделей самолетов бизнес-авиации?
ЛУИС КАРЛОС АФОНСО: Lineage 1000, первый реактивный самолет класса «люкс», разработанный в

XXI веке, и он был создан с учетом последних достижений инженерной мысли и программного обеспечения, включая виртуальную реальность, вычислительную аэродинамику, а также средства симуляции и методы инженерии знаний (КВЕ). Этот самолет класса «люкс» является последней моделью в длинном ряду испытанных и проверенных реактивных самолетов. Созданный в соответствии со строгими требованиями коммерческой авиации, Lineage 1000 сохраняет лучшие из характеристик своих предшественников, в частности способность к высокоинтенсивной и долговре-

менной эксплуатации. Lineage 1000 расширяет существующие представления о том, что такое комфортабельный и элегантный самолет. Он бросает вызов крупным реактивным самолетам и даже превосходит некоторые из них. Объем его кабины равен 115,7 куб. м, что втрое больше, чем у традиционных бизнес-джетов. Электродистанционная система управления полетом позволяет обеспечить его плавность и ровность. Кроме того, технология, лежащая в основе этой системы, позволяет снизить массу самолета и рабочую нагрузку пилота и повысить

при этом эксплуатационную технологичность, надежность и эффективность. Lineage 1000 — это первый реактивный самолет гражданской авиации, на котором внедрено устройство Smart Probe, состоящее из четырех компьютеризированных датчиков, увеличивающих точность показаний скорости самолета, высоты полета и угла наклона. При этом это устройство замечательно сочетается с электродистанционной системой управления полетом. Smart Probe также является новым видом вычислителя воздушных параметров и прекрасной заменой для устаревших типов связи, предоставляя более

надежный — цифровой — способ соединения между сенсорами и компьютерами. Может быть, самая замечательная новость состоит в том, что эти нововведения существенно снижают эксплуатационные расходы. Почасовые затраты на управление реактивным самолетом Lineage 1000 значительно ниже, чем у соответствующих моделей конкурентов. **BG:** С какими самолетами будет конкурировать новая модель Embraer?
Л. К. А.: Airbus 318 Elite, Airbus 319 Corporate Jetliner, Airbus 320 Prestige, Boeing Business Jet, Bombardier Global XRS, Gulfstream 550.