

ОЦЕНКА ИНВЕСТИЦИЙ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО ВАРИАНТА СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА *																								
№	КАТЕГОРИИ ЛИНИЙ/ ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (КМ)		СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА** (МЛРД РУБ. В ЦЕНАХ НА 01.01.07 БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ)			ИНВЕСТОРЫ										ЦЕЛЬ СТРОИТЕЛЬСТВА						
								РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ		СУБЪЕКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ			ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТОРЫ			В ТОМ ЧИСЛЕ								
			2008- 2030	В ТОМ ЧИСЛЕ 2008- 2015	2016- 2030	2008- 2030	В ТОМ ЧИСЛЕ 2008- 2015	2016- 2030	2008- 2030	В ТОМ ЧИСЛЕ 2008- 2015	2016- 2030	2008- 2030	В ТОМ ЧИСЛЕ 2008- 2015	2016- 2030	2008- 2030	В ТОМ ЧИСЛЕ 2008- 2015	2016- 2030		2008- 2030	В ТОМ ЧИСЛЕ 2008- 2015	2016- 2030			
1	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ																							
	ГАРТМАШЕВКА-ЧЕРТКОВО	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ	45	45		5,28	5,28		5,28	5,28													СОХРАНЕНИЕ ЦЕЛОСТНОСТИ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ	
	КОММУНИСТИЧЕСКИЙ-КОЧЕВАЯ	ЮЖНЫЙ	131	131		20,00	20,00		20,00	20,00													СОХРАНЕНИЕ ЦЕЛОСТНОСТИ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ	
	ТАТАРСКАЯ-НАЗЬИВАЕВСКАЯ-КОНОВАЛОВО	СИБИРСКИЙ	585	585		140,0	140,0		140,00	140,00													СОХРАНЕНИЕ ЦЕЛОСТНОСТИ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ	
	ТОЙМОТ-КЕРДЕМ-ЯКУТСК (НИЖНИЙ БЕСТЯХ)	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	450	450		18,75	18,75		12,19	12,19		5,55	5,55		1,01	1,01		0,85	0,85		0,16	0,16		ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО ЗАВОЗА ГРУЗОВ И СОЗДАНИЕ ОПОРНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ
	НИЖНИЙ БЕСТЯХ-МОМА-МАГАДАН	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	1866	735	1131	360,00	144,00	216,00	360,00	144,00	216,00													СОЗДАНИЕ ОПОРНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ С ОТДАЛЕННЫМИ РЕГИОНАМИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ ОСВОЕНИЕ МИНЕРАЛЬНЫХ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ
	СЕЛИХИН-СЕРГЕЕВКА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	1085	434	651	125,00	50,00	75,00	125,00	50,00	75,00													ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (СОЗДАНИЕ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ХОДА ТРАНССИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ), ОСВОЕНИЕ МАЛОЖИТЫХ ТЕРРИТОРИЙ И РАЗВИТИЕ ПОДХОДОВ К НОВЫМ ПОРТОВЫМ МОЩНОСТЯМ
	СУКПАЙ-САМАРГА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	290		290	31,00		31,00	31,00		31,00													ОСВОЕНИЕ МАЛОЖИТЫХ ТЕРРИТОРИЙ И РАЗВИТИЕ ПОДХОДОВ К НОВЫМ ПОРТОВЫМ МОЩНОСТЯМ
	ВСЕГО СТРАТЕГИЧЕСКИЕ		4452	2380	2072	700,1	378,1	322,0	693,5	371,5	322,0	5,6	5,6		1,0	1,0		0,8	0,8		0,2	0,2		
2	СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЕ																							
	ВОЛГОГРАД-ЭЛИСТА	ЮЖНЫЙ	260		260	23,00		23,00	11,50		11,50	11,50		11,50										СОЗДАНИЕ ПРЯМОГО ВЫХОДА ИЗ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ РОССИИ В РЕСПУБЛИКУ КАЛМЫКИЯ
	ХАНТЫ-МАНСКИЙ-САЛЫМ	УРАЛЬСКИЙ	200		200	24,00		24,00	12,00		12,00	12,00		12,00										ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫХОДА НА СЕТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассажиРОВ В АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ЦЕНТР
	БИЙСК-ГОРНО-АЛТАЙСК	СИБИРСКИЙ	115	115		10,40	10,40		10,40	10,40														ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫХОДА НА СЕТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассажиРОВ В АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ЦЕНТР
	ТЫНДА-ЗЕЯ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	105		105	11,00		11,00	5,50		5,50	5,50		5,50										ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ С ГОРОДОМ ЗЕЯ И СОЗДАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ УСЛОВИЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РАЙОНА
	СЕЛИХИН-НЬИШ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	582	582		300,03	300,03		150,00	150,00		150,03	150,03											СОЗДАНИЕ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ МАТЕРИКОВОЙ ЧАСТЬЮ РОССИИ И ОСТРОВОМ САХАЛИН
	ВСЕГО СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЕ		1262	697	565	368,4	310,4	58,0	189,4	160,4	29,0	179,0	150,0	29,0										
3	ГРУЗОБРАЗУЮЩИЕ																							
	СОЛДАТСКАЯ-ТЫРНЫАУЗ	ЮЖНЫЙ	95		95	4,00		4,00	2,00		2,00			2,00		2,00				2,00		2,00		ОСВОЕНИЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
	РУССКОЕ-ЗАПОЛЯРНАЯ	УРАЛЬСКИЙ	49		49	7,00		7,00	3,50		3,50			3,50		3,50				3,50		3,50		ОСВОЕНИЕ И ОБУСТРОЙСТВО ЗАПОЛЯРНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ НЕФТИ И ГАЗА
	ОБСКАЯ-ПОЛУНОЧНОЕ	УРАЛЬСКИЙ	856	856		76,27	76,27		76,27	76,27														СОЗДАНИЕ ПРЯМОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВЫХОДА С ПРОМЫШЛЕННО РАЗВИТОГО УРАЛА НА ОСВАИВАЕМЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛУОСТРОВА ЯМАЛ И ОСВОЕНИЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ ВОСТОЧНОГО СКЛОНА УРАЛА
	МУСЛУМОВО-ТЕЧЕНСКОЕ	УРАЛЬСКИЙ	20	20		1,60	1,60		0,80	0,80				0,80	0,80					0,80	0,80			ОСВОЕНИЕ ТЕЧЕНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ МАГНЕТИТОВЫХ РУД
	КЫЗЫЛ-КУРАГИНО	СИБИРСКИЙ	460	460		70,58	70,58		35,29	35,29				35,29	35,29					35,29	35,29			ОСВОЕНИЕ ЭЛЕГЕСТСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ КОКСУЮЩЕГОСЯ УГЛЯ
	ЧАДОБЕЦ-ЧАДОБЕЦКИЙ ГОК	СИБИРСКИЙ	156	156		10,00	10,00		5,00	5,00				5,00	5,00					5,00	5,00			ОСВОЕНИЕ ЧАДОБЕЦКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ АЛЮМИНИЕВОГО СЫРЬЯ И РЕДКОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ
	ЧАДОБЕЦ-КОДА	СИБИРСКИЙ	22	22		1,50	1,50		0,75	0,75				0,75	0,75					0,75	0,75			ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА АЛЮМИНИЯ
	НОВАЯ ЧАРА-АПСАТСКАЯ	СИБИРСКИЙ	40		40	4,80		4,80	2,40		2,40			2,40		2,40				2,40		2,40		ОСВОЕНИЕ АПСАТСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ КОКСУЮЩЕГОСЯ УГЛЯ
	НОВАЯ ЧАРА-ЧИНА	СИБИРСКИЙ	30	30		1,50	1,50		0,75	0,75				0,75	0,75					0,75	0,75			ОСВОЕНИЕ ЧИНОЙСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ВАНАДИЙСОДЕРЖАЩИХ ТИТАНОМАГНЕТИТОВЫХ РУД
	ЛЕНА-НЕПА-ЛЕНСК	СИБИРСКИЙ	1100		1100	110,00		110,00	55,00		55,00			55,00		55,00				55,00		55,00		СОЗДАНИЕ ОПОРНОЙ СЕТИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ И ЛЕСНЫХ РЕСУРСОВ
	ПРИМАРГУНСК-БЕРЕЗОВСКОЕ	СИБИРСКИЙ	125	125		12,50	12,50		6,25	6,25				6,25	6,25					6,25	6,25			ОСВОЕНИЕ БЕРЕЗОВСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ
	НАРЫН-ЛУГОКАН	СИБИРСКИЙ	375	375		48,72	48,72		33,60	33,60				15,12	15,12					15,12	15,12			ОСВОЕНИЕ БЫСТРИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛИМЕТАЛЛИЧЕСКИХ РУД
	ШИМАНОВСКАЯ-ГАРЬ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	148	148		15,38	15,38		15,38	15,38														ОСВОЕНИЕ ГАРИНСКОГО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ
	ГАРЬ-ФЕВРАЛЬСК	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	141		141	12,62		12,62	6,31		6,31			6,31	6,31					6,31		6,31		ОСВОЕНИЕ ГАРИНСКОГО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ
	ЯКУТСК-КАНГАЛАССЫ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	50		50	2,20		2,20	1,10		1,10			1,10	1,10					1,10		1,10		ОСВОЕНИЕ КАНГАЛАСКАГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ УГЛЯ
	МЕГИНО-АЛДАН-ДЖЕБАРИКИ-ХАЯ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	87		87	5,00		5,00	2,50		2,50			2,50	2,50					2,50		2,50		ОСВОЕНИЕ УГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ
	УЛАК-ЭЛЬГА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	313	313		32,35	32,35		16,20	16,20				16,15	16,15					16,15	16,15			ОСВОЕНИЕ ЭЛЬГИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ КАМЕННОГО УГЛЯ
	ХАНИ-ОЛЕКИНСКИ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	450		450	45,00		45,00	22,50		22,50			22,50	22,50					22,50		22,50		ОСВОЕНИЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ
	ИЛЬИНСК-УГЛЕГОРСК	ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ	143	143		8,50	8,50		4,25	4,25				4,25	4,25					4,25	4,25			ОСВОЕНИЕ СОЛНЦЕВСКОГО УГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ
	ВСЕГО ГРУЗОБРАЗУЮЩИЕ		4660	2648	2012	469,6	279,0	190,6	289,9	194,6	95,3			179,7	84,4	95,3				179,7	84,4	95,3		
4	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ																							
	ПЕТЯРВИ-КАМЕННОГОРСК	СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ	64	64		15,90	15,90		7,95	7,95		0,80	0,80		7,16	7,16		1,59	1,59		5,57	5,57		ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫНОСА ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ХОД ИЗ-ЗА ОРГАНИЗАЦИИ СКОРОСТНОГО ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ЛИНИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ВЬЕБОРГ-БУСЛОВСКАЯ-ХЕЛЬСИНКИ
	ФОРМИРОВАНИЕ ГЛУБОКОГО ОБХОДА МОСКОВСКОГО УЗЛА	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ	400		400	24,1		24,1	12,1		12,1	1,1		1,1	10,9	10,9	10,9		10,9					УСИЛЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ И ВЫНОС ТРАНЗИТНОГО ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ ИЗ КРУПНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ
	СОСНОГОРСК-ИНДИГА	СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ	612		612	102,00		102,00	51,00		51,00	5,10		5,10	45,90	45,90	10,20		10,20	35,70		35,70		РАЗВИТИЕ ПОДХОДОВ К НОВОМУ ПОРТУ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛЕСНЫХ, МИНЕРАЛЬНЫХ И НЕФТЕГАЗОВЫХ РЕСУРСОВ
	ВОРКУТА (ХАЛЬМЕР-Ю)-УСТЬ-КАРА	СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ	210		210	19,50		19,50	9,75		9,75	0,97		0,97	8,78	8,78	1,95		1,95	6,83		6,83		ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫХОДА ИЗ ВОРКУТИНСКОГО РАЙОНА К БАРЕНЦЕВУ МОРЮ
	КАРПОГОРЫ-ВЕНДИНГА	СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ	215		215	18,00		18,00	10,00		10,00	8,00		8,00										СОЗДАНИЕ АЛТЕРНАТИВНОГО ТРАНСПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ С УРАЛА В ПОРТЫ БЕЛОГО И БАРЕНЦЕВА МОРЕЙ, А ТАКЖЕ ОСВОЕНИЕ ЛЕСНЫХ РЕСУРСОВ СЕВЕРА ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИИ
	СЫКТЫВКАР-ПЕРМЬ (СОЛИКАМС																							