

местным заявлением по борьбе с терроризмом проводятся двусторонние консультации, осуществляется совместное противодействие наркоугрозе, исходящей из Афганистана.

ПРЯМЫЕ ИНВЕСТИЦИИ По мере выхода японской экономики из рецессии и в связи с энергичным экономическим ростом России на рекордные показатели вышла двусторонняя торговля. С 2003 года двусторонний товарооборот вырос в пять раз и в 2007 году составил \$20 млрд, прирост по сравнению с 2006 годом — 65%. На конец 2007 года объем накопленных японских инвестиций в России превысил \$3 млрд. Прямые японские инвестиции в российскую экономику достигли \$323 млн. На российском рынке приступили к работе крупнейшие японские кредитно-финансовые учреждения: банки «Токио-Мицубиси — ЮЗФ Джей», «Мидзухо», инвестиционные компании «Номура секэн» и «Дайва секэн». В декабре 2007 года под Санкт-Петербургом начал выпуск автомобилей модели «Камри» автозавод компании «Тойота». Строят свои автозаводы компании «Ниссан», «Судзуки», «Исудзу». Планируют организовать производство в России «Мицубиси моторс» и «Комацу». Российские компании «Транстелеком» и «Ростелеком» совместно с японскими фирмами «Энтити» и «Кэй Ди Ди Ай» реализуют совместные проекты по расширению информационных потоков через территорию России в Европу. Осуществляется взаимодействие в реализации нефтегазовых сахалинских проектов. В 2006 году начались поставки нефти с Сахалина в Японию, которые в 2007 году составили 6,8 млн тонн (в денежном выражении —

\$3,7 млрд). В конце текущего года начнутся поставки на японский рынок СПГ, объемы которых планируется довести до 7,5–8 млн тонн ежегодно, что составит 8,5% объема СПГ, импортируемого Японией. Японские компании проявляют интерес к подключению к реализации второй очереди трубопроводной системы Восточная Сибирь—Тихий океан. Летом 2007 года японское правительство предложило наладить японо-российское взаимодействие в регионах российского Дальнего Востока и Восточной Сибири по восьми направлениям — энергетика, транспорт, связь, охрана окружающей среды, здравоохранение и медицина, совершенствование торгово-инвестиционного климата, развитие межрегиональных обменов. Налаживание такого взаимодействия может внести существенный вклад в реализацию принятой в августе 2007 года правительством России федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года». Приведенная выше (впрочем, далеко не полная) картина российско-японских связей позволяет сделать вывод о том, что отношения России и Японии не только сопоставимы, но по ряду важных параметров превосходят уровень отношений Москвы со многими крупнейшими государствами мира и имеют неплохие перспективы роста.

РОССИЙСКАЯ ДОЛЯ Но отдельные достижения в сфере торгово-экономических связей, например всплывший в последнее время интерес японских автомобильных компаний к созданию сборочных заводов на российской территории, а также готовность Токио заку-

«ВЫВЕСТИ РОССИЙСКО-ЯПОНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ НА БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ»

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ



МАСАХИКО КОМУРА, МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ

Как известно, между Японией и США построены союзнические отношения, в основе которых лежит Японо-американский договор безопасности. Базируясь на принципах этого союза, Япония намерена развивать отношения и с другими основными игроками Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Япония намерена строить со странами этого региона отношения многоуровневого сотрудничества не только в двустороннем, но и в многостороннем формате, а также по линии международных организаций. В рамках этих усилий в настоящее время между Японией, Китаем и Южной Кореей согласовывается проведение этой осенью в Японии саммита лидеров трех стран. Впервые он пройдет в независимом от других международных форумов формате. Если сравнить связи между Японией и США, Китаем или Южной Кореей с японо-российскими связями, очевидно, что последние являются наиболее слабыми. Например, товарооборот с Россией у Японии примерно в десять раз меньше, чем с США или Китаем. А если взять количество взаимных визитов граждан двух стран, то этот показатель у Японии с Россией примерно в 28 раз меньше, чем с США или Китаем. Эти цифры никак нельзя назвать отвечающими потенциалу наших двух стран. В то же время я убежден, что если Россия будет все больше углублять свою вовлеченность в АТР, сохраняя в дальнейшем позицию, направленную на внесение вклада в развитие этой экономической зоны, то мы сможем преодолеть нынешнюю ситуацию и создать такие двусторонние отношения, которые будут служить на благо стабильности и процветания региона. В основе этой убежденности — три причины. Во-первых, между Японией и Россией уже нет военной напряженности, как это было в годы холодной войны. Во-вторых, у нас есть база для взаимовыгодного сотрудничества в сфере экономики. Из всех соседей, думаю, Япония может внести самый весомый вклад в дальнейшее строительство новой промышленной структуры России. В-третьих, Япония и Россия являются членами «Группы восьми». Обе страны не только крупнейшие страны региона. В качестве глобальных держав они несут серьезную ответственность за формирование порядка в международном сообществе.

РАЗВИТИЕ ОТНОШЕНИЙ Прошло пять лет с тех пор, как в январе 2003 года лидерами двух стран был принят «Японо-российский план действий». В течение этого срока наши отношения развивались в широком круге областей на основе данного плана. В частности, заметный прогресс был достигнут в сфере экономики: объем товарооборота между двумя странами за последние пять лет вырос в пять раз, превысив \$20 млрд, увеличилось количество японских компаний на российском рынке. В этой связи Япония обращает внимание на усилия, которые Россия в последнее время прикладывает для освоения Дальнего Востока и Восточной Сибири, а также на ее активную позицию, направленную на интеграцию этих регионов в АТР. Приветствуя такую позицию России, на саммите в Хайлигендамме в июне прошлого года японская сторона предложила «Инициативу по укреплению японо-российского сотрудничества в регионах Дальнего Востока и Восточной Сибири», в рамках которой было выделено восемь конкретных сфер сотрудничества. В ходе японо-

российской встречи на высшем уровне в апреле в Москве стороны, в частности, пришли к единому мнению об активизации взаимовыгодного сотрудничества в стратегических областях, в том числе в сфере энергетики, включая нефть, природный газ и атомную энергию, в сфере транспорта, включая активизацию перевозок по Транссибирской железнодорожной магистрали, а также в сфере экологии. Стороны особенно приветствовали начало первых в истории совместных работ по разведке нефтяных месторождений в Восточной Сибири. Что касается сферы экологии, то эти вопросы станут одними из главных на повестке дня саммита «Группы восьми», который пройдет в июле этого года на озере Тоя на Хоккайдо. Мы намерены развивать сотрудничество в целях охраны и устойчивого использования экосистемы в сопредельных районах двух стран, в том числе в Охотском море. Кроме того, Япония располагает лучшими в мире технологиями в области энергосбережения. Для производства одного и того же ВВП Япония тратит в 18 раз меньше энергии, чем Россия. Мы считаем возможным сотрудничество на частном уровне с использованием японских энергосберегающих технологий в России. Что касается обменов между гражданами, то в соответствии с договоренностью, достигнутой лидерами Японии и России в ходе встречи на высшем уровне в апреле этого года, с текущего года планируется сразу в пять раз увеличить масштабы обменов между молодежью, на которой лежит будущее двусторонних отношений, доведя их объем до 500 человек в год с японской и российской сторон вместе. «Инициатива по укреплению японо-российского сотрудничества в регионах Дальнего Востока и Восточной Сибири» не ограничивается сферой экономики. Это комплексная инициатива, включающая в себя и сотрудничество в сфере безопасности. Правительство Японии надеется, что Россия будет играть еще большую роль и вносить еще более существенный вклад в безопасность АТР. Мы считаем, что у наших двух стран имеются большие возможности для взаимодействия в этих целях в данном регионе.

ПРОБЛЕМА МИРНОГО ДОГОВОРА Несмотря на то что отношения сотрудничества между Японией и Россией развиваются в целом ряде областей, в переговорах по мирному договору, которые являются одним из главных направлений «Японо-российского плана действий», к сожалению, прогресса не наблюдается. В прошлом месяце я и премьер-министр Ясуо Фукуда один за другим посетили Россию и встретились с министром иностранных дел Сергеем Лавровым, на тот момент президентом Владимиром Путиным и избранным президентом Дмитрием Медведевым. Мы согласились поднимать японо-российские отношения на высокий уровень во всех областях, с тем чтобы построить такие двусторонние отношения, которые вносили бы вклад в стабильность и процветание АТР. В ходе встречи премьер-министр Ясуо Фукуда заявил о необходимости достижения конкретного прогресса в переговорах по мирному договору в целях вывода наших отношений на высокий уровень. Отсутствие мирного договора между Японией и Россией, которые являются важными соседями по АТР, представляется неестественным. Преодоление этой ситуации даст обеим странам и их народам возможность получить большую пользу. Я хотел бы, чтобы XXI век стал веком стремительного развития японо-российских отношений на арене АТР. Для этого прежде всего необходимо дальнейшее углубление взаимопонимания между народами двух стран. Я буду очень рад, если Guide «Япония» послужит на благо этого дела.



ДЕКАБРЬ 2007 ГОДА. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИНИМАЕТ ПЕРВУЮ СОБРАННУЮ В РОССИИ «ТОЙОТУ»

РОССИЯ И ЯПОНИЯ «ВСЕ ЕЩЕ ВЕСЬМА ДАЛЕКИ ДРУГ ОТ ДРУГА». И В РОССИИ, И, В ЕЩЕ БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ В ЯПОНИИ, ОТСУТСТВУЕТ ОСОЗНАНИЕ ТОГО, ЧТО РАДИКАЛЬНОЕ УЛУЧШЕНИЕ ОТНОШЕНИЙ ОТВЕЧАЕТ ГЛУБИННЫМ СТРАТЕГИЧЕСКИМ ИНТЕРЕСАМ КАЖДОЙ ИЗ СТРАН