

ПОД ПРОТОКОЛ

ПОКУПАТЬ БИЗНЕС-ДЖЕТЫ РОССИЙСКИЕ КЛИЕНТЫ ПРЕДПОЧИТАЮТ ЗА РУБЕЖОМ. ОТ ВЫБОРА МЕСТА И ТИПА РЕГИСТРАЦИИ САМОЛЕТА ЗАВИСЯТ ВОЗМОЖНОСТИ ИЛИ, НАОБОРОТ, ОГРАНИЧЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПОЛУЧИТ ЕГО ВЛАДЕЛЕЦ. ОДНАКО БЫВАЕТ ТАК, ЧТО ЗА СВОЮ ЖИЗНЬ ВОЗДУШНОЕ СУДНО ДОВОЛЬНО ЧАСТО МЕНЯЕТ «ПРОПИСКУ», ПЕРЕХОДЯ ИЗ АВИАЦИОННОГО РЕЕСТРА ОДНОГО ГОСУДАРСТВА В ДРУГОЙ.

ИВАН ВЕРЕТЕННИКОВ

Для начала стоит разобраться, что это такое — регистрация и перерегистрация. Первое — это внесение самолета в авиационный реестр конкретного государства. Так, например, российский Гражданский кодекс относит воздушные суда к недвижимости, однако в отличие от зданий и сооружений для воздушного судна акт регистрации не является регистрацией прав на это судно и сделок с ним. В результате регистрации самолет приобретает «прописку». Важно отметить, что страна регистрации создает нормы летной годности и осуществляет контроль над их соблюдением, а ответственность за соблюдение этих норм несет эксплуатант, то есть управляющая самолетом авиакомпания. Если эти нормы не соблюдаются, эксплуатация самолета невозможна.

Что же понимается под термином «перерегистрация»? Дело в том, что владелец самолета может оказаться в ситуации, когда ему необходимо сменить либо страну, либо тип регистрации. Чаще всего это происходит в том случае, когда воздушное судно владельца зарегистрировано в частной собственности и, чтобы минимизировать расходы на его содержание, требуется коммерческая эксплуатация. Часто в таких случаях совершается перерегистрация из одной юрисдикции в другую.

ИМЯ САМОЛЕТА Можно сказать, что регистрационный номер — это своеобразное имя самолета. Именно под этим именем его будут знать авиационные власти, аэронавигационные, аэропортовые и другие службы. Специалисты родной авиакомпании чаще всего будут говорить о нем, используя это краткое название. К выбору имени нуж-



РЕГИСТРАЦИЯ САМОЛЕТА В ОДНОЙ ИЗ ОФШОРНЫХ ЮРИСДИКЦИЙ ПОЗВОЛЯЮТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ЕГО АВИАКОМПАНИЯМ, НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМ НА ИХ ТЕРРИТОРИИ, И РАЗРЕШАЮТ ПРИВЛЕКАТЬ РОССИЙСКИХ ПИЛОТОВ

но подойти очень ответственно, ведь в случае с воздушным судном от этого будет зависеть очень многое.

Регистрационный номер — комбинация, как правило, пяти символов (латинских букв и (или) цифр) — обычно

наносится на фюзеляж и плоскости крыла самолета. Этот номер резервируется за самолетом задолго до завершения процедуры его внесения в авиационный реестр конкретного государства. Регистрация обязательна для всех гражданских воздушных судов согласно требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО). По символам номера можно определить принадлежность самолета той или иной стране, а иногда и его тип.

КОГДА НУЖНА ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ От выбора места и типа регистрации зависят возможности или, наоборот, ограничения, которые получит владелец бизнес-джета. Бывает так, что за свою жизнь бизнес-джет часто меняет «прописку», переходя из авиационного реестра одного государства в другой. Тому может быть несколько причин.

Первый случай — это регистрация принятого от производителя в эксплуатацию нового воздушного судна. В этом случае зарезервированный за самолетом регистрационный номер обретает юридическую силу после получения сертификата летной годности, который выдается по проведении всех необходимых летных испытаний и завершении приемки. Страна регистрации и авиакомпания, которая будет этим самолетом управлять, должны быть определены еще до окончания постройки. Часто для проведения всех расчетов и тендера на управление самолетом (особенно если речь идет о ведущих западных авиакомпаниях) прибегают к услугам солидных консалтинговых агентств. Специфика рынка такова, что, не зная всех подводных камней, можно вместе с новым бизнес-дже-

том получить и множество проблем — от серьезных убытков до ареста самолета и потери собственности.

Второй случай — это приобретение бизнес-джета на вторичном рынке. Самолет может быть выведен из государственного авиационного реестра и в зависимости от ситуации пройти процедуру регистрации в том же государстве на нового владельца либо быть внесенным в реестр другого государства. Важно учитывать, что в любом случае самолет должен пройти техническую инспекцию в сертифицированном сервисном центре. Конечно же, без регистрационного номера самолет летать не может, следовательно, нужно позаботиться о том, чтобы он уже находился на территории такого центра, прежде чем исключать его из реестра.

Третий вариант — изменение статуса самолета. Чаще всего бывает, что владелец, столкнувшись с реальностью эксплуатации собственного бизнес-джета, содержание которого ежегодно выражается суммой с шестью нулями, принимает решение о минимизации расходов. Для этого самолет должен быть легализован для коммерческой эксплуатации, то есть быть внесенным в свидетельство эксплуатанта какой-либо авиакомпании, имеющей лицензию на коммерческое управление воздушными судами. Обычно российские владельцы управлять бизнес-джетами доверяют европейским авиакомпаниям, и в том случае, если их самолеты зарегистрированы в офшорах, для удобства коммерческого управления они перерегистрируются в юрисдикцию одного из государств — членов ЕС.

Четвертый случай, когда возникает необходимость перерегистрации борта, — смена его оператора, то есть авиакомпании, которая осуществляет коммерческое управле-



А ВЫ БЫВАЛИ НА НАШЕЙ ПЛАНЕТЕ?

- Коммерческое и операционное управление самолетами бизнес-класса
- Продажа чартеров
- Организация наземного обслуживания
- Диспетчерское сопровождение рейсов

24 | 7 | 365

ПЛАНЕТА
АВИАГРУППА

121248, Москва, Кутузовский проспект, 12/2, тел./факс: +7 (495) 730 7555, www.planeta.aero

Реклама

LUXE AVIATION

AIRCRAFT MANAGEMENT

КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ САМОЛЕТОВ

Luxe Aviation GmbH
Office Park I - Top B02 - A-1300 Vienna Airport
Phone: +43 1 8900 964 103, Fax: +43 1 8900 964 203,
Email: contact@luxe-aviation.com

Реклама