

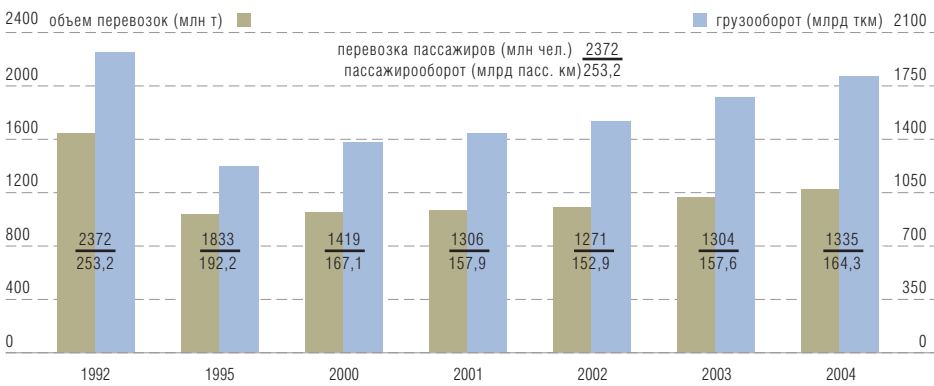
НЕПУБЛИЧНОЕ НАСТУПЛЕНИЕ

ЧАСТНЫЕ ОПЕРАТОРЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА СУМЕЛИ ОТОБРАТЬ У ЕДИНСТВЕННОГО В СТРАНЕ ПУБЛИЧНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА — ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» — УЖЕ БОЛЕЕ ТРЕТИ ГРУЗОПОТОКА. КОМПАНИЯ ВТОРОЙ ГОД БЬЕТ ТРЕВОГУ, УВЕРЯЯ, ЧТО НАХОДИТСЯ С ЧАСТНЫМ БИЗНЕСОМ В НЕРАВНЫХ КОНКУРЕНТНЫХ УСЛОВИЯХ. В НЫНЕШНЕЙ СИТУАЦИИ ОПЕРАТОРЫ, ДАЖЕ ПО САМЫМ ХУДШИМ ПРОГНОЗАМ, СПОСОБНЫ ЛИШИТЬ ГОСМОНОПОЛИЮ ТОЛЬКО 15% ДОХОДОВ. НО ПОЛОЖЕНИЕ ДЕЛ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬСЯ, ЕСЛИ ЧАСТНИКИ НАЧНУТ МАССОВО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СОБСТВЕННУЮ ТЯГУ.

РЕНАТА ЯМБАЕВА

ОТ МОНОПОЛИИ К МОНОПОЛИИ Созданное два года назад ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) получило 987 предприятий из 2046, составлявших систему МПС, — 95% по стоимости активов ведомства. Это фактически вся инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования, посредством которой осуществляется около 40% грузоперевозок и пассажирооборота в стране, а также значительный объем транзита грузов. С середины 90-х годов в отрасли также появился ряд независимых владельцев инфраструктуры — ОАО «Золотое звено», ОАО «Железные дороги Якутии» (ЖДЯ), ОАО «Ямалская железнодорожная компания» (ЯЖДК), ОАО «СУАЛ-холдинг» (подробнее см. справку), хотя их совокупная доля в общей протяженности сети железных дорог сегодня составляет чуть более 1%.

Некоторые из независимых собственников путей считают себя также и перевозчиками, аналогичными по статусу ОАО РЖД. По словам гендиректора «Золотого звена» Сергея Криворучко, компания имеет все лицензии, необходимые для перевозочной деятельности, однако не использует их: ее заявки на перевозку грузов центр фирменного транспортного обслуживания ОАО РЖД не принимает. «Начинают каждый раз разбираться в состоянии нашей инфраструктуры», — поясняет господин Криворучко. Он рассчитывает, что компания возобновит рабо-



РАБОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ В 1992 – 2004 ГОДАХ

ИСТОЧНИК: РОССТАТ РФ.

ту осенью — в мае Федеральная антимонопольная служба предписала ОАО РЖД «прекратить препятствовать работе „Золотого звена“».

Полноценным железнодорожным перевозчиком называет себя и ЖДЯ. «У нас есть все лицензии: на перевозку грузов, на обслуживание подвижного состава, железнодорожных путей», — поясняет гендиректор компании Василий Шимохин. — Нет только лицензии на перевозку пассажиров. Этот вопрос в Минтрансе РФ до сих пор не определен, нет положений о лицензии, и пока непонятно, кто или

какой отдел будет ее выдавать. Все документы, касающиеся пассажирских перевозок, по старому положению мы отправили в МПС РФ и РЖД, они — Минтрансу, но воз пока и ныне там». У ЖДЯ девять магистральных тепловозов, восемь маневровых тепловозов, семь собственных пассажирских вагонов. Лицензии на перевозку грузов, пассажиров и погрузочно-выгрузочную деятельность есть и у ЯЖДК.

Тем не менее доля этих компаний в общем объеме перевозок по сети российских железных дорог крайне невелика. Серьезную конкуренцию ОАО РЖД сегодня со-

ставляют не они, а частные операторы подвижного состава, из которых настоящим перевозчиком до сих пор никто так и не стал.

ТРАНСПОРТ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

На самом деле независимые от ОАО РЖД (а до его создания — от МПС) операторы подвижного состава появились еще во времена СССР для обслуживания отдельных отраслей промышленности. Так, специализированный перевозчик сжиженных газов ОАО «СГ-Транс» (тогда ФГУП) до 1992 года входило в структуру Мингазпрома, затем — Минтопэнерго. Акционировали ФГУП в январе 2004 года, и теперь ОАО «СГ-Транс» стоит в планах приватизации на 2006 год. «Евросиб СПб» был учрежден Октябрьской железной дорогой и рядом менеджеров компании в мае 1992 года, а закупки собственного подвижного состава начал в 1996 году. В 1994 году собственную транспортную компанию «ЛУКОЙЛ-Транс» создала одноименная нефтекомпания. В 1996 году при участии структур ОАО «Северсталь» появилось ЗАО «Северсталь-Транс». Лесопромышленная компания «Илим Палп Энтерпрайз» учредила свою транспортную компанию ЗАО «Финтранс» в 1998 году.

Однако бурный рост объемов бизнеса частных операторов начался только в 2001 году, после того как правительство приняло постановление № 384 от 18 мая 2001 года ➔

www.volkswagen.ru

Телефон горячей линии Volkswagen – 727 27 00



Transporter "Commerce Top 100"

55 лет эволюции модели Transporter доказали: Volkswagen знает, что надежный и вместительный автомобиль должен быть еще и комфортабельным. 9.377.000 покупателей во всем мире подтвердили это своим выбором. Отточенное управление, независимая подвеска, удобство в эксплуатации — вот краткое изложение большого списка преимуществ нового Transporter T5.

С 1 июля по 31 декабря Volkswagen Transporter предлагает еще 3 аргумента в пользу правильного решения. К своему 55-летию юбилею Volkswagen предлагает автомобиль Transporter Kasten (грузовой фургон) в особой комплектации "Commerce Top 100"*. При заказе автомобиля в этой комплектации Вы имеете возможность получить 3 бонуса:

- Экономия \$1800
- Лизинг со ставкой удорожания от 0,4% в год
- Набор электроинструментов BOSCH (5 предметов стоимостью \$650)

Приобретая коммерческие автомобили Volkswagen вы делаете долгосрочные инвестиции в надежность.



Лучший коммерческий автомобиль года в Европе



Лучший коммерческий автомобиль года в России

Transporter. Ему снова нет равных



* Подробности у официальных дилеров

Дополнительная информация — по телефону горячей линии Volkswagen (095) 727-2700 и на сайте www.volkswagen.ru



Технический партнер Volkswagen



Разработано для жизни

Официальные дилеры Volkswagen: **Москва** Авто-Алеа (095) 101-4999, Авто Ганза (095) 787-5588, Авто Леон Арт Центр (095) 797-8565, Авто-Престус (095) 232-2332, Автотрейд АГ (095) 995-1220, Автоцентр Атлант-М (095) 777-6505, Автоцентр Немецкий Дом (095) 785-8484, Германия (095) 101-2333, Диверс-Моторс (095) 788-0778, МВС Куцево (095) 933-4033, РУС-ЛАН (095) 739-5212, ТРИ-А-МОТОРС (095) 258-2584, Уралпу Моторс (095) 424-3388, Элекс Центр (095) 232-0550. **Санкт-Петербург**, Автоцентр Пулково (812) 331-7777, Классика (812) 227-5480, Нева-Автоком (812) 108-8955, Сигма Моторс (812) 320-5050. **Волгоград** Авто-Волга-Рост (8442) 32-32-32. **г. Верхняя Пышма**, Автогранд+ (343) 268-48-48. **Екатеринбург**, Автоцентр Вольф (343) 378-33-58. **Томск**, Автоцентр Евразия (3822) 69-50-69. **Челябинск**, Автоцентр Керг (351) 262-66-06. **Нижний Новгород**, Артан (8312) 75-96-08. **Иркутск**, Баланс (3952) 42-37-37. **Краснодар**, Гедон-Авто (861) 210-07-57. **Самара**, Диверс Моторс Самара (8462) 951-51-17. **Омск**, Евротехцентр (3812) 56-06-36. **Сургут**, ИнтерТехЦентр (3462) 39-06-55. **Кемерово**, Кузбасс-Евро-Моторс (3842) 37-88-37. **Ростов-на-Дону**, Л-Авто (863) 295-30-30. **Красноярск**, Медведь (3912) 46-05-65. **Татарстан**, НУР-АВТО (8432) 77-70-80. **Тольятти**, Премьера (8482) 34-80-51. **Иваново**, Риаг Моторс (0932) 30-69-69. **Воронеж**, Сервис-Модерн (0732) 72-77-77. **Новосибирск**, Сибмеддизайн (3832) 90-99-09. **Пермь**, Экскурс (3422) 68-04-04. **Саратов**, Эликс-Моторс (8452) 45-02-55. Товар сертифицирован.