



ЗА ПЛОХИЕ ДОРОГИ, КОТОРЫЕ ОБНАРУЖИЛА ПРОКУРАТУРА, РУКОВОДИТЕЛИ СЕМИ РАЙОННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ БЛАГОУСТРОЙСТВА БЫЛИ ПРИВЛЕЧЕНЫ К АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ВИДЕ ШТРАФА

бристов с обустройством освещения на отрезках этой трассы. На этой улице предполагается переустройство трамвайных путей в районе дома быта «Малахит».

В центре Перми благоустроители завершают ремонт улицы Борчанинова (между улицами Пушкина и Луначарского): с обустройством трамвайных путей, парковочных карманов, ливневой канализации. Традиционные заторы на въезде и выезде с Центрального рынка будут ликвидированы, уверены дорожники. В следующем году они обещают реконструировать саму улицу Пушкина в районе рынка. «Сейчас это ужасный участок», — сокрушается Николай Уханов. Основным объектом реконструкции в Ленинском районе станет вся улица Луначарского — одна из центральных трасс Перми. При этом в УВБ обещают минимизировать связанные с этим заторы. «Для этого, во-первых, будем менять асфальт участками. Во-вторых, асфальтировать будем ночью, с закрытием движения, а днем будем выполнять работу на тротуарах», — уверяет чиновник.

С ПОДРЯДОМ И КРОВЬЮ Объем бюджета ежегодно позволяет отремонтировать порядка 20% улично-дорожной сети, посчитали в УВБ. Николай Уханов считает оптимальными инвестиции в пермские дороги на уровне 1–1,5 млрд руб. По оценке чиновника, это позволит через три-четыре года навести порядок на пермских трассах. Начальник пермского мостоотряда №123 Юрий Истягин называет нынешние траты на ремонт дорог недостаточными: по его оценке, пермским улицам требуется в пять-восемь раз больше. «Нельзя единоразово вложить 7 млрд руб. в пермские дороги, — возражает начальник УВБ Николай Уханов. — При этом капитальный ремонт дорог — это не самоцель, важна еще эксплуатация. Текущий ремонт необходимо также выполнять качественно и своевременно».

Общественники соглашаются, что после ремонта дорог зачастую к его качеству предъявляются серьезные претензии. Дмитрий Жебелев, координатор акции «Антиреклама разбитых дорог», говорит, что около двух лет назад в Перми были отремонтированы улицы Боровая, Стахановская, Подлесная: «По нашим данным, все они находятся на трехлетней гарантии, однако уже сейчас на них проводится ямочный ремонт». Проблема, по мнению представителей общественности, в том, что нет ответственности за некаче-

ственный ремонт. «Ямочный ремонт не делает дорогу такой же, как после капремонта. Не стоит признавать ямочный ремонт выполнением гарантийных обязательств. Об этом мы говорили губернатору Олегу Чиркунову», — отмечает Дмитрий Жебелев.

О том, что дороги краевого центра находятся в ненадлежащем состоянии, заявила и прокуратура Перми. Надзорный орган совместно с ГИБДД Перми в этом году проверил соблюдение требований ФЗ «О безопасности дорожного движения» в части поддержания дорог города в надлежащем состоянии. В итоге были выявлены многочисленные нарушения: в частности, обследование дорожного полотна показало, что его техническое состояние не соответствует установленным требованиям ГОСТа. В число самых разбитых улиц вошли: Пушкина, М. Горького, Трамвайная, Дзержинского, Рязанская, Связьева, Советской Армии, Желябова, 25-го Октября, Кабельщиков, Репина, Самаркандская, Камчатовская, Куйбышева, Пушкинская, Лебедева, Лифанова, Липатова, Калинина. Здесь имелись выбоины, просадки, колеи. На некоторых участках дорог выбоины достигали размеров 1,5 м в длину и до 16 см в глубину. Все семь районных руководителей МБУ «Благоустройство» привлечены к административной ответственности в виде штрафа. В начале лета рейтинг российских регионов по дорожной безопасности опубликовал Forbes. Пермский край занял в нем 18-е место. Его коэффициент составил 1,26 погибшего на тысячу автомобилей. На первом месте по степени опасности Тувинская Республика — 2,71, второе — Карачаево-Черкесия — 2,39, Ингушетия на третьем — 2,21. Ниже всего смертность в Приморье — всего 0,33 человека на тысячу авто. К рейтингам, говорящим о том, что в Перми самые опасные дороги, в УВБ относятся скептически. «К ним надо аккуратно относиться. Надо смотреть, кто заказывал данное исследование, какая методика использовалась, — поясняет господин Уханов. — Мне показывали зимой аналогичный рейтинг по безопасности в городах, по качеству дорог. Я начал изучать эту штуку. Так там несколько показателей — финансирование, количество населения, количество дорожно-транспортных происшествий. Причем взяли их не по городу Перми, а по Пермскому краю».

Общественники в борьбе за качественный ремонт пошли своим путем. Если в прежние годы свой протест против разбитых дорог они выражали в виде стикеров на зад-



ПЕРМСКИЕ ЧИНОВНИКИ ГОВОРЯТ, ЧТО РЕМОНТ ДОРОГИ СЕЙЧАС — ЭТО НЕ ПРОСТО ЗАМЕНА ПОЛОТНА, НО И ОБУСТРОЙСТВО ПРИЛЕГАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ. ПОЭТОМУ В ЦЕЛОМ ДОРОГ РЕМОНТИРУЕТСЯ МЕНЬШЕ, ЗАТО — БОЛЕЕ МАСШТАБНО

нем стекле авто с надписью «Мы скорбим по пермским дорогам», перешли к активным действиям: на въезде на Красавинский мост был установлен плакат «Добро пожаловать в Пермь, город разбитых дорог». Агитация висела около двух часов, пока ретивые чиновники ее не демонтировали. Глава Кировского района Анатолий Николаев, инициировавший эти действия, признался «Эхо Перми», что данный плакат вредит имиджу Перми. Зато на защиту акции встал губернатор Олег Чиркунов, поддержавший организаторов и заявивший, что они делают свою работу за чиновников.

Николай Уханов говорит, что управление борется с нерадивыми подрядчиками и сетует на несовершенство законодательства. Речь идет о ФЗ №94 «О госзакупках», согласно которому пермские благоустроители не могут включить в правила торгов квалификационные требования для подрядных организаций. «Раньше мы вводили квалификационные требования: наличие определенной техники, технического персонала и так далее. Даже подтверждение выписок из трудовых книжек. Сегодня многие подрядчики не имеют техники, оборудования, материалов, квалифицированных кадров, но заявляются на серьезные дорожные объекты, — говорит начальник МУВБ. — Есть сейчас фирмы-однодневки, перекупщики, которые ломают весь рынок, у которых даже в мыслях нет работать». По его словам, выход здесь один — добросовестным компаниям не идти с такими подрядчиками в сговор.

В 2008 году МУВБ включило в реестр недобросовестных партнеров три подрядные организации — ООО «Дорстройтранс», ООО «Магистральстрой», ООО «Давид». Николай Уханов констатирует существующий конфликт интересов между подрядчиками и заказчиком. «Ситуация простая. Одни заказывают продукт, а другим нужно заработать денег», — говорит он.

Юрий Истягин из мостоотряда №123 считает, что органы власти итак за последние годы существенно ужесточили требования к подрядчикам. «В отборочных документах с 2008 года появилось обеспечение контракта в виде банковских гарантий, а также поручительства и не только на период строительства. Значительно, по нашему мнению, увеличился конкурсный взнос», — считает Юрий Истягин.

Краевые власти тем временем считают, что необходимо кардинально изменить отношения заказчика и подрядчика. Глава дорожного агентства края Елена Громова у себя в блоге заявила, что схема отношений с подрядчиками должна измениться по содержанию: «Платить нужно за то, что дорога каждый день в проезжем состоянии. А не за то, что заделали ямки. Это создаст правильную мотивацию и побудит вложиться в дорогу, чтобы потом на ней зарабатывать». Дмитрий Жебелев соглашается с госпожой Громовой: «Подрядчик должен отвечать за содержание, а не за ямы. Этот тезис известен давно. Хорошо, что пришло понимание: не количество отремонтированного, а состояние дорог после ремонта — вот это адекватное исполнение подряда». ■

О ТОМ, ЧТО ДОРОГИ КРАЕВОГО ЦЕНТРА НАХОДЯТСЯ В НЕНАДЛЕЖАЩЕМ СОСТОЯНИИ, ЗАЯВИЛА И ПРОКУРАТУРА ПЕРМИ. НА НЕКОТОРЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГ ОНА ОБНАРУЖИЛА ВЫБОИНЫ РАЗМЕРАМИ ДО 1,5 МЕТРА В ДЛИНУ И ДО 16 СМ В ГЛУБИНУ

ТОП-5 НАИБОЛЕЕ ПРОБЛЕМНЫХ УЛИЦ ПЕРМИ			
ПО ВЕРСИИ НАЧАЛЬНИКА ГОРОДСКОГО УВБ НИКОЛАЯ УХАНОВА		ПО ВЕРСИИ КООРДИНАТОРА АКЦИИ «АНТИРЕКЛАМА РАЗБИТЫХ УЛИЦ» ДМИТРИЯ ЖЕБЕЛЕВА	
ул. Героев Хасана (от ПНИТИ до въезда в город)		ул. Плеханова (от ш. Космонавтов до ул. Большевикской)	
пл. Восстания		ул. Куйбышева (от ул. Солдатова до ул. Маршутной)	
ул. Ижевская (м/р Юбилейный)		ул. Стахановская (от ш. Космонавтов до ул. Чайковской)	
ул. Лянгасова (от м/р Вышка-2 до Левшино)		ул. Луначарского	
ул. Ветлужская (вдоль м/р Железнодорожный, Акулова)		ул. Ижевская (от м/р Юбилейный до ул. Героев Хасана)	