

УЛИЧНОЕ ДЕЛО

В ПЕРМИ СТАРТОВАЛА ОЧЕРЕДНАЯ КАМПАНИЯ ПО РЕМОНТУ ДОРОГ. В ЭТОМ ГОДУ ЛАТАНИЕ ВЫБОИН И ЯМ ПРОХОДИТ НА ФОНЕ ГРОМКИХ АКЦИЙ ПРОТЕСТА ПЕРМСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ, НЕДОВОЛЬНОЙ ТЕМ, КАК РЕМОНТИРУЮТСЯ ГОРОДСКИЕ УЛИЦЫ. ПЕРМСКИЕ ЧИНОВНИКИ ЗАЯВЛЯЮТ, ЧТО НЕ НАМЕРЕНЫ СОКРАЩАТЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО РЕМОНТА, А ТАКЖЕ ГОВОРЯТ О ПЕРЕХОДЕ К КОМПЛЕКСНОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ. ПРИ ЭТОМ ЧИНОВНИКИ ПРИЗНАЮТ, ЧТО ИМ НЕОБХОДИМО МЕНЯТЬ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ С ПОДРЯДЧИКАМИ.

ВЯЧЕСЛАВ СУХАНОВ

ПРИСЕЛИ НА ДОРОЖКУ В 2010 году, по данным управления внешнего благоустройства (УВБ) администрации Перми, на ремонт городских улиц из местного бюджета будет выделено примерно 1,2 млрд руб. По словам начальника УВБ Николая Уханова, сокращения финансирования не происходит — каждый год на ремонт пермских трасс расходуется примерно одинаковая сумма. «Уменьшения точно не планируем. Дорожный ремонт — приоритетное направление в городской администрации. Корректировка возможна только в сторону увеличения», — уверяет чиновник. 90% суммы тратится на ремонт и проектирование дороги, 10% — на озеленение и на сооружения (мосты и путепроводы). При этом городские чиновники в последнее время изменили подход к распределению этих средств. Если в «докризисном» дорожном сезоне 2008 года пермские благоустроители смогли отремонтировать 187 дорог, то в 2010 году запланирован ремонт 36.

Как поясняют чиновники, сейчас каждый дорожный объект они стараются отремонтировать комплексно: не просто с заменой дорожного полотна, а с обустройством освещения, пешеходных переходов, ливневых канализаций, бордюров, тротуаров. Пермская общественность поддерживает такой «комплексный» подход чиновников. Координатор акции «Антиреклама разбитых дорог» Дмитрий Жебелев говорит, что безопасность движения зависит не только от дорожного полотна, но и от качества пешеходных переходов. А отсутствие «ливневки» приводит к тому, что скопившаяся вода при перепадах температур разрушает даже гарантийные дороги. «Странно только, что только сейчас чиновники начали применять такой подход, а не раньше», — удивляется он.

Помимо комплексного ремонта дорог, в этом сезоне УВБ планирует направить большие средства на проектирование реконструкции дорожных объектов, на которых начнется ремонт в 2011–2012 годах. Обычно на эти цели городская казна расходует порядка 130 млн руб. в год. По словам Николая Уханова, будет продолжено проектирование реконструкции улицы Героев Хасана — от остановки «ПНИТИ» до улицы Хлебозаводской, с дорожной развязкой в районе остановки «Велта». Будут спроектированы развязка шоссе Космонавтов — улицы Мира в районе улицы Связева, проведено проектирование улицы Советской Армии от улицы Мира до проспекта Декабристов. В планах УВБ серьезная реконструкция движения на площади Восстания, славящейся своими дорожными заторами. Первым этапом реконструкции, по словам чиновника, станет расширение «узкого горла» — въезда на Соликамский тракт и улицу Мостовую. Также УВБ собирается расширить на одну полосу улицу Свердлова, тем самым превратив ее в полноценную четырехполосную трассу — это избавит автолюбителей от «пробок» при въезде на площадь Восстания со стороны центра. Будет объявлен конкурс на перепроектирование улицы Уральской, для то-

го чтобы создать автомобильное движение параллельно трамвайным путям (на участке вдоль улицы Свердлова), сделав, таким образом, альтернативный въезд на площадь Восстания. В перспективе улицы Свердлова и Уральская (в районе остановки «Ивановской») могут стать трассами с односторонним движением. «Есть желание по улице Свердлова „односторонку“ запустить на подъеме, а спуск сделать по Уральской. Тогда этот „узел“ развяжется полностью», — полагает Николай Уханов.

НАРОДНЫЕ ТРАССЫ Объекты в ежегодный план дорожного ремонта специалисты УВБ отбирают двумя способами. Во-первых, после осенне-зимнего периода следуются дороги, и разбитая весенними водами трасса включается в список сотрудниками УВБ. Во-вторых, в управление поступают предложения от сторонних организаций. А именно: от ГИБДД, департамента дорог и транспорта, потом пожелания районных администраций. Наконец, есть обращения жителей, а также депутатов Перм-

ской гордумы. Весь перечень обобщается и утверждает-ся постановлением главы администрации. По словам Николая Уханова, особенность этого года — капремонт улиц будет идти в каждом из семи пермских районов. В прошлом году, уверяет чиновник, ряд районов выпал из этой программы.

В Кировском районе самым крупным проектом станет ремонт улицы Адмирала Ушакова (от улицы Калинина до улицы Маршала Рыбалко). Кроме того, запланирован ремонт с расширением самой улицы Калинина до развязки с улицей Светлогорской. Николай Уханов утверждает, что здесь при составлении перечня районных дорог их ранжирование шло по значимости. «Утром и вечером на Калинина пробка, поэтому мы стали ремонтировать ее в первую очередь, хотя сама дорога не магистральная», — говорит начальник УВБ.

В Орджоникидзевском районе, по признанию Николая Уханова, очень много разбитых дорог, но капремонту подвергнется в основном главная трасса — улица Репина, идущая от КамГЭС до 10-го микрорайона. На левом берегу в этом районе будут ремонтироваться Соликамский тракт, а также улица Веденеева в ее самом «узком» месте — тоннель через железную дорогу.

В Мотовилихинском районе капитальный ремонт ждет бульвар Гагарина, несмотря на то что серьезная реконструкция улицы была всего девять лет назад. «Износ дорожного полотна — 5–7 мм в год. Несложно подсчитать, что произошло с дорогой за девять лет», — уверяет начальник УВБ. Также в Мотовилихинском районе будет отремонтирована улица Мостовая, с расширением полосы возле Мотовилихинского пруда. Сейчас это двухполосная дорога, к которой примыкает подъем в микрорайон Вышка-1. По словам господина Уханова, автотранспорт, въезжающий на Вышку-1, создает серьезные заторы в этом районе.

Самый дорогой объект в сезоне 2010 года будет сдан в Свердловском районе — улица Героев Хасана на отрезке от Чкалова до Чернышевского. Выполнение проекта обойдется в 81 млн руб. Причем 75% средств — из бюджета РФ, за счет того что город смог попасть с этим проектом в федеральную программу. В Свердловском районе намечена реконструкция площади Карла Маркса. Благодаря переустройству здесь трамвайных путей появится новый трамвайный маршрут. В результате жители получат возможность добираться с остановки «Велта» до остановки «Пермь II» без пересадок. Таким образом, решается проблема транспортной доступности для жителей микрорайонов, отдаленных от центра, таких, например, как Владимирский.

Индустриальный район в этом сезоне не ждет крупных ремонтных работ — местные объекты в основном находятся на проектировании. УВБ обещает отремонтировать улицу 9-го Мая от шоссе Космонавтов до проспекта Дека-



МАКСИМ КИМЕРТИНГ

В ПЕРМИ В САМОМ РАЗГАРЕ ДОРОЖНАЯ РЕМОНТНАЯ КАМПАНИЯ, НА КОТОРУЮ В ЭТОМ ГОДУ БУДЕТ ВЫДЕЛЕНО ПОРЯДКА 1,2 МЛРД РУБ.

В ЭТОМ СЕЗОНЕ ПЛАНИРУЕТСЯ НАПРАВИТЬ БОЛЬШЕ СРЕДСТВ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫХ НАЧНЕТСЯ РЕМОНТ В 2011–2012 ГОДАХ. ОБЫЧНО НА ЭТИ ЦЕЛИ ГОРОДСКАЯ КАЗНА РАСХОДУЕТ ПОРЯДКА 130 МЛН РУБ. В ГОД

