



ЛАРИСА ШАПКОВА
советник по ОТ и ООС
Shell Exploration & Production Services (RF) B.V.

➤ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ В БУДУЩЕЕ

Согласно данным Всемирной организации здравоохранения и Всемирного банка, Россия занимает первое место в мире по количеству ДТП на каждые 10 тыс. машин. Равно как и по количеству смертей на дорогах. В прошлом году, по официальным сведениям, ДТП сократили население России на 34 тыс. человек. Еще четверть миллиона человек остались покалеченными. При этом МВД констатирует: три четверти всех аварий происходит по вине водителей, которые нарушают правила движения, и лишь 0,7% всех столкновений вызвано технической неисправностью транспорта.

Эксперты сходятся во мнении, что требуется начать активную комплексную работу по повышению законопослушности водителей и пешеходов. Чтобы эта работа дала ощутимый результат, она должна быть адресной — необходим хорошо продуманный комплекс мер по взаимодействию с различными целевыми аудиториями. При этом важнее всего начать со своего непосредственного окружения — коллег, друзей и соседей. Мировой опыт концерна «Шелл» показывает, что подобная практика помогает уменьшить количество ДТП на 50–70%.

В сентябре 2005 года состоялся запуск специальной образовательной программы «Человек, автомобиль, дорога: Правила дорожного движения для школьников». Этот курс был разработан концерном «Шелл» для детей, которые живут и учатся по соседству с офисом компании — в Пресненском районе Москвы. Консультантами проекта выступили сотрудники ОГИБДД УВД ЦАО г. Москвы.

«Человек, автомобиль, дорога» — экспериментальный проект: уроки дорожной безопасности иллюстрируются характерными именно для Пресненского района примерами. Таким образом, вся близлежащая территория превращается в огромную учебную площадку, комплексное наглядное пособие. При этом детям предлагаются реальные ситуации, с которыми молодежь мегаполиса сталкивается каждый день. Были выбраны наиболее актуальные для школьников темы: катание на скейтбордах и роликовых коньках, технические особенности велосипедов и мопедов, права и обязанности пешеходов, а также юридические аспекты ответственности при ДТП.

Еще одна важная группа воздействия — это сами сотрудники концерна «Шелл», а также его подрядчики. Каждое из совместных предприятий «Шелл» в России реализует масштабную корпоративную программу по безопасности дорожного движения. В частности, на объектах компании «Салым Петролеум Девелопмент» действует специальная система контроля скорости машин. На дорогах организованы контрольные посты, а инспекторы отдела охраны здоровья, труда и окружающей среды круглосуточно патрулируют автотрассы предприятия. Ежедневно проводится обязательная проверка водителей на трезвость.

Группа мониторинга существует и в другой дочерней компании концерна — «Сахалин Энерджи»: скорость передвижения машин компании постоянно фиксируется, а к нарушителям применяются дисциплинарные взыскания. Также действует внутренняя «Программа повышения водит-

ельского мастерства» (Driving Excellence Programme). «Сахалин Энерджи» рассматривает ее как эффективный практический инструмент управления рисками, связанными с безопасностью дорожного движения. Весной 2005 года 33 сотрудника «Сахалин Энерджи» прошли специальную подготовку и стали инструкторами водительского мастерства, после чего они развернули обучение для всех водителей, задействованных в проекте «Сахалин-2».

Кроме того, на Сахалине созданы передвижные классы безопасности дорожного движения, которые регулярно объезжают все подразделения компании. Основная задача этих классов — повысить информированность сотрудников «Сахалин Энерджи» в вопросах безопасности дорожного движения. Решению этой задачи также способствуют ежемесячный электронный бюллетень и корпоративный сайт компании, на котором размещены информационные и учебные материалы.

Вторая немаловажная часть корпоративной программы «Сахалин Энерджи» — работа с местным сообществом. Компания размещает в городах острова рекламные щиты, посвященные безопасности движения. Был снят специальный тематический ролик, показанный более чем в 80 школах по всему Сахалину. В нескольких населенных пунктах острова — Корсакове, Ныше и Арги-Паги — с большим успехом прошли детские конкурсы на лучший плакат, посвященный правилам поведения на дороге.

Кроме того, при поддержке Глобального партнерства по вопросам дорожной безопасности (штаб-квартира которого находится в Женеве), администрации и УГИБДД УВД Сахалинской области в июне 2005 года было создано Сахалинское партнерство по вопросам дорожной безопасности. Эта некоммерческая организация объединила представителей государственных, деловых и общественных организаций Сахалина. В рамках партнерства на данный момент реализуется три проекта по дорожной безопасности: кампания по пропаганде использования ремней безопасности, проект по благоустройству опасных участков г. Южно-Сахалинска, а также сбор и анализ данных о ДТП. Широкомасштабная акция «Выбери жизнь — пристегнись!» стартовала 1 ноября 2005 года при активной поддержке УГИБДД Сахалинской области.

В течение ближайших трех лет компания «Сахалин Энерджи» будет выделять по \$250 тыс. ежегодно на реализацию программ, направленных на улучшение дорожной безопасности. Компания твердо верит, что эти инвестиции позволят снизить количество дорожно-транспортных происшествий и, как следствие, убытки, которые несет и общество, и сама компания. Концерн «Шелл» рассматривает принцип корпоративной социальной ответственности как необходимое условие для успешной деятельности, которая неотделима от устойчивого развития общества. Поэтому для «Шелл» крайне важно вносить как можно больший вклад в решение глобальных общественных проблем, среди которых проблемы здравоохранения и, в частности, безопасность дорожного движения — они представляются компании одними из самых актуальных.

ИЗ СВЕЖЕЙ ПОЧТЫ



Олег Уралев, 6 лет, послеожоговые рубцы, деформация стопы, необходима пластическая операция. 64 665 руб.

У моего племянника Олега сильные послеожоговые рубцы. Когда ему было два месяца от роду, мать положила его у батареи отопления, выпила и заснула. Батарея раскалена, аж вода кипела. Сколько он пролежал, неизвестно. Брат лишь на другой день отвез Олега в больницу. Лицо, бок и ножка были обожжены до кости, еле спасли. Надо было пересадить кожу, но мать запила и не везла малыша в больницу. Ее лишили родительских прав, а мы забрали мальчика и стали его лечить. В Пензе, где мы жили, таких операций не делают. Я привезла малыша в Петербург. У него были так распухшие губы, что зубки видны. Палец приросло к туловищу, а большой палец ноги сросся в состоянии полного вывиха. Олега еще трудно говорить и ходить, но руку поднимает. Мы с трудом накопили денег на первую операцию (в мае), через полгода назначен второй этап, а нам его не оплатить. Я вышла из декрета, за 3 тыс. руб. преподаю литературу в профучилище. Муж тракторист за 7 тыс. руб. Живем в общежитии. Олега мы любим и не бросим. Очень прошу, помогите оплатить операцию! *Оксана Никитина, Санкт-Петербург*

Марина Бразоль, заведующий ожоговым отделением детской горбольницы №1 (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ): «У Олега были обширные ожоги лица и тела, рот перекошен, палец ноги под углом 90 градусов. Без операции он не сможет нормально ходить. Еще надо убрать спайки и сделать пластику лица, иначе он останется таким навсегда».



Юра Острецов, 15 лет, правосторонний прогрессирующий сколиоз 4-й степени, нужна срочная операция. 173 060 руб.

Мы с мужем сельские учителя. Оба наших сына на инвалидности. Младший, десятилетний Влад, болен астмой, а у Юры сильно прогрессирует сколиоз. Чтобы лечить детей, перебрались в город, но работы по специальности нет. Я стою на бирже, муж от безнадёги пошел в тюремные охранники за 5300 руб. На последней консультации сказали, что Юре нужна срочная операция. Мы не готовы к этому, растерялись. У Юры была родовая травма шейного отдела с поражением центральной нервной системы, он с рождения наблюдался у невропатолога. А в шесть лет обнаружился сколиоз. Упорным лечением и корсетами удавалось сдерживать деформацию, но в прошлом году произошел резкий скачок роста — и искривление выросло вдвое! У мальчика сильные боли в спине, нога укоротилась на 2 см, возникли проблемы с сердцем, зрением и слухом. Сын ходит в десятый класс обычной школы. Хорошо учится, пишет стихи, увлекся компьютером. Мечтает поступить в университет. У нас хорошая, дружная семья, но мы не можем помочь своему ребенку. Пожалуйста, помогите! *Марина Острецова, Новосибирская область*

Михаил Михайловский, заведующий новосибирского НИИТО: «Деформация прогрессирует, достигла 50 градусов и идет дальше. Сейчас самое время оперировать — получим оптимальный результат».