

СТИЛЬ

По льду без тормозов

каникулы ГОНКИ

Winter Marathon — «зимний брат» Mille Miglia. Это испытание снегом, ветром, ледяными дорогами и перепадами высот непременно нужно пройти, чтобы понять о гонках на антикварных автомобилях абсолютно все. На старт на заснеженный курорт Madonna di Campiglio приглашает **Екатерина Истомина**.

Итальянцы такуж устроены от природы, что жесткий автомобильный адреналин им необходим несколько раз в году. Говорить всего один раз — ну это просто смешно. Так скажет вам любой итальянец, хоть с севера, хоть с юга страны. Вот только-только, казалось бы, в прошлом месяце мае откатали Mille Miglia, ушли на летние каникулы, добрались наконец до виноградников или заперлись в своих старых авторемонтных мастерских, как уже нужно начинать готовиться к сентябрьскому винтажному марафону Gran Premio Nuvolari.

Участники Mille Miglia говорят, что Gran Premio Nuvolari — гонка в сто раз серьезнее, чем «Тысяча миль». Погода и маршрут здесь сложнее. Это вам не милые проселочные дорожки с сердечными и солнечными итальянскими старушками, которые встречают гонщиков клубничкой и вином. Вместо старушек вас встречают сентябрьские муссоны, немилосердно дуящие с моря.

Часть в принципе опасного маршрута Gran Premio Nuvolari проходит вдоль моря. Антикварные машины (80% из них — с открытым верхом, кабрио) заливаются ливнем в буквальном смысле слова. Гонщики в своих допотопных бодилах сидят по колено в воде. Мокрые ноги. Выпить граппы никак нельзя. Часть лица, та, что ближе к морю, обветривается так, что не смягчить ее никаким оливковым маслом.

А что говорить про саму машину-участницу — эта бедная автомобильная старуха, которой может быть 80, 70 или 60 лет, из последних сил скользит по сырому асфальту. Буксует. Выпускает пары. Скрипит. Помирает. Gran Premio Nuvolari — это борьба не только со стихией, с погодой, но и со старой машиной, которая, вместо того чтобы спать себе спокойно в тепленьком автомобильном музее, вынуждена преодолевать немалые для ее возраста многокилометровые расстояния.

Gran Premio Nuvolari — гонка зверская. Но те, кто проехал Winter Marathon, говорят, что Gran Premio Nuvolari — это штаны на лыжах. Так, легкомысленная детская прогулка. Подумаешь, дождь пошел — и ноги промокли, схватили простуду. Вот пройти винтаж-



Тот, кто единожды прошел «снежный триллер», отныне будет приезжать на него всегда

ную гонку на морозе, высоко-высоко в горах, на ледяном серпантине могут лишь сумасшедшие. А таких даже среди безумных итальянцев единицы.

Да, мы забыли сказать самое главное — ехать на Winter Marathon нужно будет преимущественно в темноте. Старт — в 16.00, ну а финиш — в 4 утра следующего дня. Ледяная дистанция — 500 километров. По пути — всего одна остановка. Это ужин, из которого организаторы тоже устраивают своего рода соревнование. На поость отводится 25 минут. На пописать — еще 10. А потом — срочно на старт, а за опозданием — дисквалификация. Winter Marathon судит самое жесткое жюри из всех гоночных жюри Италии.

Кодовое название Winter Marathon, гонки, которая впервые состоялась в 1988 году, — «снежный триллер». Не пугайтесь, если увидите на трассе Winter Marathon скопление воющих карет скорой помощи. Кому-то поездка на этот раз не удалась. Да, этому парню просто не повезло.



Старт Winter Marathon будет дан на замерзшем озере в самом центре курорта Madonna di Campiglio

По статистике, две трети машин, стартовавших на Winter Marathon, сходят с дистанции уже через несколько часов. Под-

водит как старая техника, так и хлипкий человеческий фактор. У некоторых начинается форменная истерика. Ехать стра-

но. Самая распространенная техническая поломка — поломка тормозов, которые в какой-то момент предательски отка-



Ехать на Winter Marathon нужно будет преимущественно в темноте

зывают. И антикварную машину без всяких тормозов начинать нести и кривить на льду.

Все эти пирруты напоминают экстремальные уроки вождения на льду при отключенном ESP. Но в школе вождения есть добрый дядя-инструктор, который, в случае чего, спасет своего нерадивого ученика. А на Winter Marathon добрые дяди на дороге не валяются. Кругом снега и темнота. Разве что волки не воют в Доломитах. Может быть, хорошо бы вообще из этой машины выпрыгнуть, да только вот куда? Сутроби на этой трассе нет. Есть горные обрывы. Если хотите — прыгайте, но все же лучше придумайте, как затормозить.

Еще очень мило, когда гложет от мороза мотор. Это вас зря обнадежило, что на старте было «-3». А повыше в горах — «-15». Лобовое стекло замерзает. Настоящие уроки мужества — ехать в темноте по горам с замерзшим стеклом, с неработающими тормозами и отказывающим мотором.

Кстати, дорожных знаков и road-book на Winter Marathon

никто еще не отменял и вряд ли когда-нибудь отменит. Если вдруг случится какая-нибудь едва заметная развилка, то вам нужно будет увидеть верный дорожный знак и повернуть в нужную сторону. Если вы потеряетесь (что случается с каждым вторым гонщиком) и свернете вдруг не туда, то самое строгое на свете жюри с легким сердцем спишет вас, жалкого неудачника, с дистанции. Согласитесь, это редкая удача — пройти Winter Marathon до самого конца.

Старт Winter Marathon будет дан на замерзшем озере в самом центре одного из аристократичнейших горнолыжных курортов Италии Madonna di Campiglio, в 16.00, 20 января.

А накануне, 19 января, всех участников приглашают на самое моднейшее горнолыжное соревнование. Хотя курорт Madonna di Campiglio известен не только классными трассами (здесь проходит мировые кубки по горным лыжам и сноуборду), но и феерическими тусовками. Это итальянский

Санкт-Мориц. Бриллианты и меха. Горнолыжные костюмы Pucci, Chanel, Dior, только последние коллекции. Горные лыжи от Escada Sport, украшенные кристаллами Swarovski, здесь обычное дело.

Горнолыжные спуски можно пропустить и согреться милым добрым ужином. Сутра 20 января — техническая регистрация, осмотр специалистами автомобиля, инструктаж пилота и штурмана и бодрые выступления жюри. Каждая машина (всего в Winter Marathon участвует 100 экипажей) получает порядковый номер и стартует соответственно ему.

С 16.00 идет старт — и звать никому не приходится. Время пошло. Время пошло буквально на секунды. Едут на Winter Marathon не как-нибудь, а именно на время — в нужный час, минуту, секунду экипажу необходимо оказаться в определенной точке трассы. На трассе «снежного триллера», кроме нештучных природных препятствий, есть и спецучастки. Каждый год эти спецучастки создаются в разных местах и получают новые сложности.

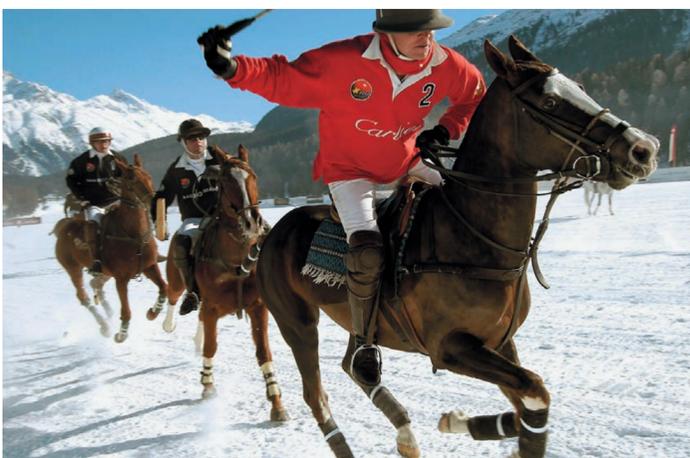
Те, кто добирался до финиша, — а он прохладит все на том же замерзшем озере в Madonna di Campiglio — ползут, обессиленные, спать. Потому что, поспав мертвым сном, на следующий день вы должны будете показать истинный класс ледяного вождения на радость всему курорту. На лед озера выходят экипажи-обладатели. Их задача — устроить шоу. Нужно промчаться 20 кругов на экологически чистом льду безостановочно. Фигурное катание на древнем бодиле (в гонке участвуют автомобили, выпущенные до 1968 года). Непосредственно — всенародный ужин с шампанским и фейерверк. И вы можете даже спойти гимн катания на своих горных лыжах в этом милом сказочном городишке.

Организаторы в релизе нишут следующую фразу: «До встречи в следующем году». И они не смеются. Тот, кто единожды прошел «снежный триллер», отныне будет приезжать на него всегда.

Winter Marathon — www.millemiglia.org, www.cclclub.ru, регистрация участников — до 30 ноября.

Кубки на снегу и на траве

каникулы ПОЛО



Команда Cartier имеет самые большие шансы на победу

Турниры по поло — самые главные спортивные развлечения зимы, уверяет **ЕКАТЕРИНА ИСТОМИНА**. Крайне опасный спорт здесь сочетается с почти театральной по пышности атмосферой на трибунах. Два главных турнира предстоящей зимы пройдут в Санкт-Морице и Нью-Дели.

Cartier Polo World Cup on Snow

Титульный турнир Cartier по поло на снежной арене, который проходит ежегодно в Санкт-Морице, часто называют «бриллиантовым». В его рамках дом Cartier обязательно устраивает выставку украшений haute joaillerie в холле главного отеля Санкт-Морица Badrutts Palace. В прошлом году была представлена коллекция La Panthere de Cartier, а на этот раз будет показана коллекция Sarras de Orchidees (те, кто не смог посмотреть на украшения в рамках мировой премьеры в Нью-Йорке, смогут сделать это в Санкт-Морице).

Команда Cartier, разумеется, старейший участник турнира. У команды Cartier есть давние соперники — команды Maubach и Bank Hofmann. В этом году в первый раз на льду озера Санкт-Мориц выступит команда Bionti. Это очень сильная команда, которая уже успела зарекомендовать себя на собственном титульном турнире по поло на траве в Хорватии (турнир Bionti Polo Classic с огромным светским успехом прошел в начале июля). Команда Bionti пришла на смену команде Siemens, выступавшей в Cartier Polo World Cup on Snow в январе 2005 года. Шансы на победу в этом турнире у Bionti так велики, что команда удостоилась небывалой для новичка чести — быть принятой в легендарный St. Moritz Polo Club.

Турнир проходит на льду озера Санкт-Мориц, на котором обитают и гости этой единственной в мире пятизвездной деревни зимой обычно катаются на санках, в лошадиных упряжках или загорают

в шезлонгах, укутавшись в меховой плед, сделанный из добротной козлиной шкуры. Во время турнира вместо шезлонгов по берегам озера будут расставлены белоснежные тенты с закусками, ланчем и выпивкой. Дневной дресс-код турнира — glamour casual.

Расписание турнира составлено следующим образом: днем спортивные состязания, а вечером — светские. В первый день турнира, 26 января, в 11.30 на лед выйдут команды Bionti и Maubach, а в 14.30 Cartier сыграет против Bank Hofmann. На следующий день, 27 января, в 11.30 Maubach сыграет против Bank Hofmann, в 14.00 — Bionti против Cartier. Затем, 28 января, в 11.30 — Cartier против Maubach, в 14.00 — Bionti против Bank Hofmann. 29 января — заключительный день Кубка. В 11.30 будет разыгран Mercedes AMG Cup — «внутренний» кубок за третье и четвертое места. А в 14.00 — финальный чакер, собственно Cartier — крас-



Jaeger-leCoultre впервые станет спонсором знаменитого индийского турнира ФОТО GAMMA

ной, команды Maubach — оранжевый, Bank Hofmann — черный, Bionti — синий. За команды выступают главные игроки Латинской Америки и Великобритании, стран, которые с 30-х годов XX века считаются самыми сильными в игре в поло.

Мероприятия развлекательной части турнира пройдут в стенах Badrutts Palace. Вечером 26 января в ресторане отеля состоится прием от имени St. Moritz Polo Club. 27 января в том же отеле пройдет вечеринка, на которой будет представлен турнир и главы команд. Грандиозная Polo Gala Night намечена на вечер 28 января.

Jaeger-leCoultre Polo Cup

Мануфактура Jaeger-leCoultre в следующем году впервые станет титульным спонсором турнира по поло — кубок Jaeger-leCoultre Polo Cup пройдет в Нью-Дели 26 февраля. Для Jaeger-leCoultre турнир по поло — это очень закономерный выбор, поскольку

культура модель мануфактуры из Вальде-Жу — превращающаяся часы Reverso — создавалась в 30-х годах XX века именно как часы для игры в поло.

Итак, Jaeger-leCoultre, создавший главные часы для игры в поло, поедет в гости на родину поло, в Индию. Индия — вторая родина поло, а первой была Персия. Согласно легенде, первым европейцем, сыгравшим в поло, был Александр Македонский, который привез поло в Европу. В средние века про поло забыли, а вспомнили в начале XIX века и в Индии. Зрителями матча по среди индусов стали офицеры британской армии. Они (уже во второй раз) привезли поло в Европу. Сегодня же индийское поло (в Индии существует турнир по поло на поло-пони и на слонах) считается самым аутентичным поло в мире.

Игры Jaeger-leCoultre Polo Cup состоятся на территории поло-клуба Нью-Дели. Турнир, который впервые будет спонсировать Jaeger-leCoultre Polo Cup,

уже много лет проходит под патронажем знаменитой индийской семьи, члены которой с XX века являются одними из лучших индийских игроков поло. Основатель этой полодинастии махараджа Праман Синхх Иоджрипул создал свой собственный турнир еще в 1921 году. Махараджа сам очень хорошо играл в поло, но лучше его в поло играл его сын Рао Райя Хану Синхх. Последний почитается в Индии как лучший игрок в поло XX века. Благодаря такой поддержке Jaeger-leCoultre Polo Cup можно считать не только светским, но и очень профессиональным мероприятием — главными игроками здесь станут индусы. Адекорации, как сообщают в пресс-службе Jaeger-leCoultre, будут выдержаны в колониальном стиле.

Cartier Polo World Cup on Snow — с 26 по 29 января, www.polostmoritz.com
Jaeger-leCoultre Polo Cup — 26 февраля, www.jaeger-lecoultre.com

Зимнее счастье

каникулы

(Окончание. Начало на стр. 25)
Я не специалист по человеческой психологии, но мне кажется, что ежели человеку тепло, потому что он тепло одет,

то сохранение тепла легко зачать в заслуги себе или даже посчитать, будто имеешь такое природное свойство — не мерзнуть. Если же тепло оттого, что в машине включена печка, то неминуемо ощущаешь себя слабым существом, которого от безжалостной природы защищает лишь тонкий жестяной слой технологии, склонной к техногенным катастрофам.

К тому же в горах часто оказывается, что зимой тоже бывает синее небо. И про солнце выясняется, что зимой оно тоже бывает. И про снег выясняется, что он белый.

Зимние развлечения

Впрочем, совершенно не надо думать, будто зимой каждый человек обязан непременно ехать в горы и непременно кататься на лыжах, как если бы с января его брали на государственную службу, горнолыжный спорт предполагающую. Есть множество совершенно зимних развлечений, которые русский человек по склонности северной своей природы предпочитает летним.

Во-первых, летом скорее пьют белое вино, а зимой — скорее красное. Объясняется этот обычай тем, что белое вино легче и подается холодным, а красное плотней и подается теплым. Однако я спрашивал сомелье во всех ресторанах мира, и приговор определен: русские любят красное. Летом, стало быть, русский человек вынужден либо пить нелюбимое вино, либо пить любимое, но думать, будто весь ресторан смотрит на него как на идиота.

Во-вторых, зимой носит меха. Учебник истории рассказывает, будто до Петра Великого в России так любили

носить меха, что бояре даже в теплое время года носили шубы и парились в шапках на заседаниях Думы. Полагаю, носили бы и парились бы до сих пор, если бы не запретил самодержец.

В-третьих, зимой можно ходить в театр. Любитель этого искусства затрудняется внятно объяснить летом, почему томился целый вечер в душном зале Художественного, например, театра, вместо того чтобы приятно посидеть за столиком открытого кафе в том же Камергерском переулке. Приходится выдумывать сомнительные соображения о хорошей игре актеров, неожиданной режиссерской трактовке и талантах молодого драматурга. Получается куда менее убедительно, чем если зимой на вопрос: «Зачем ты пошел в театр?» просто ответить, что забавал, дескать, погреться.

В-четвертых, зимой, согласитесь, значительно приятнее, чем летом, ходить за покупками. Мы же не говорим здесь о тех простодушных людях, что заходят в магазин просто купить нужную вещь. Им, этим людям, все равно. Мы говорим о делании покупки как об особом занятии, которому может быть посвящен целый день, целый месяц или, в особых случаях, целая жизнь. Так вот летом любовь к совершению покупок как таковой заставляет человека приобрести иногда даже и пять пар обуви одновременно, хотя человек, как известно, имеет максимум две ноги. Зимой же человеку кроме маечки и юбочки совершенно закономерно нужны еще варежки, шарфик, шапочка и шубка. И можно всего помногу, потому что Новый год, и лишние коробки в руках совершенно не свидетельствуют о болезненности человека тяжелой формой конsumerизма, но свидетельствуют лишь о том, что человек накупил подарков.

ВАЛЕРИЙ ПАНЮШКИН