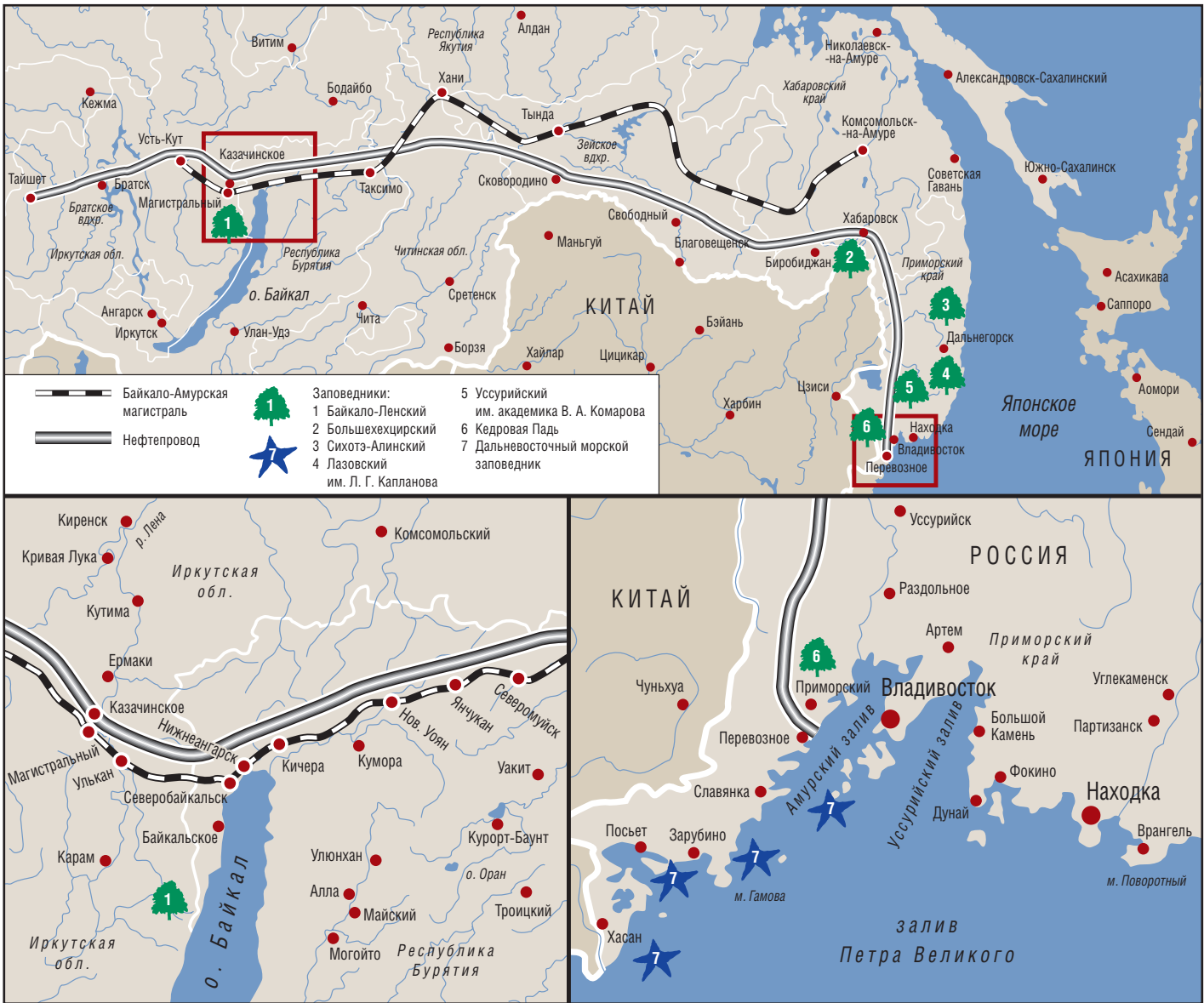


ЧТО ТАКОЕ НЕФТЕПРОВОД ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ—ТИХИЙ ОКЕАН

Нефтепровод должен пройти по маршруту Тайшет (Иркутская область)—Сковородино (Амурская область)—бухта Перевозная (Приморский край). Мощность нефтепровода должна достигать 80 млн т нефти в год, проект оценивается в \$16 млрд. Планируется построить 44 нефтеперегонные станции, перегрузочный комплекс с резервуарным парком и морским терминалом, пять узлов комплексного учета нефти и многочисленные объекты инфраструктуры. Основными районами добычи нефти, которая будет перекачиваться по нефтепроводу, являются Томская область и Ханты-Мансийский автономный округ в Западной Сибири, а также нефтега-

зоносные провинции Восточной Сибири, из которых самые крупные — Лено-Тунгусская и Хатанго-Вилуйская. Главное направление сбыта нефти — страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Проект планируется осуществить в два этапа. Первый этап (Тайшет—Сковородино) должен быть завершен в 2008 году, второй этап — к 2020 году. Начиная со второго полугодия 2008 года по первой ветке нефтепровода будет перекачиваться 30 млн т нефти в год. На втором этапе нефтепровод будет продлен до бухты Перевозной, а объем транспортируемой нефти достигнет 80 млн т в год. Общая протяженность трубопровода составит 4188 км.



маршрута нефтепровода Восточная Сибирь—Тихий океан. **Февраль 2004 года** — МПР дает положительную оценку альтернативному варианту маршрута нефтепровода в обход озера Байкал, который в официальных документах указывается то как Тайшет—Находка, то как Тайшет—бухта Перевозная. **Сентябрь 2004 года** — министр промышленности и энергетики Виктор Христен-

ко заявляет на пресс-конференции, что новое технико-экономическое обоснование инвестиций по проекту нефтепровода Тайшет—Находка завершено. **Ноябрь 2004 года** — девять российских экологических организаций направляют президенту Владимиру Путину открытое письмо, требуя провести общественные слушания по проекту нефтепровода Тайшет—бухта Перевозная.

Руководство компании «Транснефть» проводит встречу с экологами. **31 декабря 2004 года** — глава правительства РФ Михаил Фрадков подписывает распоряжение № 1737-р о строительстве нефтепровода Тайшет—бухта Перевозная. **Апрель 2005 года** — Минпромэнерго России утверждает этапы строительства трубопроводной системы Восточная Сибирь—Тихий океан (ВСТО).

Июнь 2005 года — компания «Транснефть» по требованию Минприроды приостановила инженерные изыскания для подготовки проектной документации в районе г. Северобайкальск и прибайкальских поселков Нижне-Ангарск и Кичеры. **Июль 2005 года** — Хабаровский районный суд признал недействительным положительное заключение государственной экологической эк-

спертизы проекта обоснования инвестиций в строительство нефтепроводной системы ВСТО. «Транснефть» обжалует решение суда. **Август—сентябрь 2005 года** — «Транснефть» проводит общественные слушания в регионах, по территории которых предполагается прокладывать нефтепровод ВСТО. Президент Владимир Путин называет проект ВСТО «общенациональным» и сравнивает его с

БАМом. Он также замечает, что в проект внесены изменения, которые требовали экологи. **20 сентября** на совещании по проблемам Амурской области во Владивостоке министр природных ресурсов Юрий Трутнев и министр экономического развития и торговли Герман Греф предложили разместить конечную точку ВСТО в бухте Козьмино (район Находки).

него. То, что произойдет с танкером за пределами этой зоны, их не будет касаться. И кого вообще будет касаться — непонятно. Так что при аварии нефтетанкера непонятно, кто будет заниматься ее ликвидацией.

Бухта Перевозная — один из значительных районов концентрации водоросли, из которой получают стратегически важное сырье агар-агар (природный гелеобразователь, получаемый из красной водоросли; используется в пищевой, косметической промышленности, а также в медицине и биологии — для приготовления питательных сред. — S. R.). Накопление нефти в водах бухты может повредить водоросли.

Гигантское нефтехранилище будет строиться всего в километре от особо охраняемой природной территории биосферного заповедника Кедровая Падь, старейшего на Дальнем Востоке, где обитают последние 30 особей дальневосточного леопарда. К виду, который стоит на грани исчезновения, должен быть осторожный подход. Представьте, как увеличится количество людей, техники, когда начнется стройка.

Но главная угроза — морская. Рядом с Перевозной находится единственный в России морской заповедник.

Сейчас мы формируем группу экспертов, чтобы они обсудили с экспертами «Транснефти» другие варианты конечной точки маршрута. Их наши эксперты предлагают несколько, не считая Находки. Например, в бухте Безымянной лет десять назад велись изыскания, предполагалось построить там нефтяной терминал.

Доводы моего собеседника выглядели убедительно. В его позиции было одно слабое место. В Приморье очень распространено такое мнение: поскольку негосударственные фонды получают деньги из-за рубежа, их зарубежные «хозяева» — едва ли не спецслужбы, желающие нанести максимальный ущерб жизненным интересам России под видом борьбы за экологию. Конечно, Фонд дикой природы не тот случай: в списке лиц, делавших ему пожертвования, есть, например, жена кадрового разведчика Людмила Путина. Тем не менее на всякий случай я обратился к экологу, работающему в госучреждении.

ВЛАДИВОСТОК. ВСТРЕЧА ВТОРАЯ. ТРЕПАНГИ, ПТИЦЫ И ТЮЛЕНИ

Позиция директора Дальневосточного морского заповедника Андрея Малютина сводилась к уже знакомой мне формуле: «Трубе — да, Перевозной — нет!»

«Нефтепровод нужен, поскольку дает толчок экономическому развитию края. Но место выхода трубы к морю и строительства терминала, а в перспективе строительства нефтеперерабатывающего завода выбрано самое неудачное, какое только может быть, — с точки зрения экологии, биологического разнообразия, рекреационных возможностей края. Хасанский район — место отдыха жителей всего Дальнего Востока.

Что касается заповедника, который я возглавляю, то от его границы до Перевозной 30 км. Танкеры водоизмещением до 300 тыс. тонн, как предполагается, пойдут мимо заповедника по линии разделения, между заповедными островами Стенина и Желтухина. Любая катастрофа, любой разлив нефти приведет к тому, что нефть вынесет на заповедную территорию. Что тогда будет? Достаточно вспомнить аварию танкера Exxon-Valdez. Даже если случится авария вполнину меньше, можно будет хоронить весь юг Приморья, а уж заповедник — само собой.

В 1989 году в проливе Принца Вильяма на Аляске потерпел крушение танкер Exxon-Valdez. В море вылилось около 40 тыс. тонн нефти, было загрязнено 2 тыс. км побережья, работы по ликвидации аварии шли около трех лет и стоили \$2,1 млрд, при этом было убрано лишь около 15% нефти. Пострадало три национальных парка, три национальных заказника, один национальный лес. Погибло около 6 тыс. морских животных