

ТУРИЗМ

Лыжников ждет Сибирь

разведка туром

Если вы уже отутюжили склоны и в швейцарских Альпах, и в нашей Красной Поляне, можно отправиться в места действительно необычные — в Сибирь или на Дальний Восток. Соотношение экстрима и комфорта на этих маршрутах попыталась определить корреспондент «Б-Туризма» **Наталья Старостина**.

Разно-Шорный

Уже сейчас небольшую сибирскую местность — Горную Шорию — называют российской Швейцарией. Конечно, такое сравнение пока касается не уровня сервиса, а наличия разнообразных склонов. Основной район для катания в предгорьях Алтая — Шерегеш, горы Зеленая и Медвежонок. Второе, «детское», название говорит само за себя: трассы рассчитаны на горнолыжников «чайников». «А вот на горе Зеленой расположены лучшие трассы Западной Сибири для горнолыжников абсолютно любого уровня, соответствующие международным стандартам», — утверждают в новосибирской туристической компании «Новая Земля».

В этом году строители катания на Шерегеше планируют открыть сезон уже 11 ноября — раньше, чем на многих популярных российских склонах, где к этому времени снега еще недостаточно. Однако опытные фрирайдеры предпочитают проводить на Геше (так по-своему называют горнолыжники этот регион) бархатный сезон, который приходится на начало марта. В это время там еще можно застать целинный снег — на большинстве других российских и европейских курортов в начале весны снега в достаточном количестве уже не выпадает.

Особенность Геша — это полеты со скалистых высот. Горные хребты изобилуют природными трамплинами — коварными поворотами и высокими уступами. От этих взлетов и приземлений захватывает дух даже у профессионалов. Главное — не провалиться в легкий снег: в разгар зимы и в начале весны глубина снежного покрова достигает нескольких метров.

На «периферии» Горной Шории в Междуреченске (район Кузбасса) расположена гора Югос — второе популярное место для катания в Алтайских горах. Путешествие сюда — экстрим в чистом виде без всяких удобств: ни тебе дискотек, ни гламурных застолий. Кому-то отсутствие туристической инфраструктуры, возможно, и добавит адреналина, а вот горнолыжников и сноубордистов, которые ценят комфорт, сюда в ближайшие годы не заманишь. Инфраструктуру здесь компании обещают построить только через несколько лет. Кое-что уже делается: недавно на склонах появились хорошие ратраки, обеспечивающие гладкость снежного покрова, удобная разметка. Местные турфирмы берут клиента изобретательностью: пока не в силах предложить европейские условия отдыха, заманивают горнолыжников «дикой» SKI-программой, экстремальным сочетанием свободного восхождения без подъемника и скоростного спуска с вершин.

По-Байкальски

Тот, кто намерен всерьез покорить Сибирь, не минует ее жемчужину — озеро Байкал. Летняя туристическая Мекка рыболовов зимой становится пристанищем любителей лыж. В сотне километров от Иркутска на южном берегу озера расположилась горнолыжная звезда Байкальского региона — гора Соболиная. Самое теплое место в районе (температура в разгар зимы редко опускается ниже -10°C) по обилию солнечных дней в году не уступает знаменитым черноморским курортам (2500 часов света), поэтому и зимой шоколадный загар лица вам обеспечен.



Туроператоры заманивают туристов в Алтайские горы обещанием экстрима. ФОТО ИТАР-ТАСС

Для поддержания в туристах боевого духа местные жители и гиды рассказывают популярную легенду о славных богатырях. Они были так поражены красотой

края, что сами превратились в величественные горы и навечно украсили собой эту землю. Еще «богатыри» притягивают своими крутыми склонами отчаянных

лыжников. «Зимой в Байкальске можно проводить все виды горнолыжных мероприятий, включая скоростные спуски», — рассказывает Екатерина Никифорова, генеральный директор Active Tours. Общая протяженность четырех трасс на горе Соболиная составляет более 15 км с перепадами высот в 500 м. Предусмотрены и развлечения после катания — русские бани и минеральные источники.

Впрочем, несмотря на дикую сибирскую красоту, зауральский отдых не становится явлением массовым. В эти места, констатируют туроператоры, пока едут в основном жители азиатской части страны. Им до родных гор несколько часов на поезде или автомобиле, а не многочасовые авиаперелеты. Состоятельные лыжники из европейской части России пока выбирают Альпы или на худой конец Урал. «Сегодня для жителя европейской части России лететь далеко на восток не имеет смысла. Примерно за те же деньги можно съездить на Кавказ или даже в Европу», — говорит Сергей Романов из «АльпИндустрii», занимающийся организацией приключенческих туров для любителей активного отдыха в горах.

Совсем редко появление московского или петербургского экстремала в Якутии или на Сахалине, где связанные с горными лыжами сервисы только начинают развиваться. Если уж наш богатый человек согласен далеко куда-то лететь, это должно быть что-то уникальное, вроде обратной стороны Луны. И такое место в России имеется. Это специальные туры на Камчатку. «Несмотря на дорогой перелет, народ туда едет: места уж больно хорошие», — говорит господин Романов.

На Камчатке

Знающие люди утверждают, что Камчатский регион пока единственная экзотика на территории России, притягивающая изобилием европейских и американцев. Дикая природа тихоокеанского полуострова с его величественными вулканами набирает популярность с каждым сезоном. Правда, удовольствие это все равно для избранных — горнолыжников сюда приезжает даже не тысячи, а всего несколько сотен в год.

Помимо традиционных восхождений к вершинам гор и уикенда на курортах Красной Сопки, горы Морозовы или Эдельвейса, самыми востребованными стали хели-ски-программы — подъем на вершины хребтов вертолетом с последующим спуском по снежной целине. Здесь никаких бугелей и канатных дорог. Причем безумный экстремал должен быть способен заплатить за эксклюзивное удовольствие \$5-8 тыс., и это без стоимости авиаперелета до Петропавловска-Камчатского. Для таких любителей «полетать и покататься» был организован «Русский Хели Проект», устраивающий специальные вертолетные туры по всему миру. Основатель компании Максим Балаховский вырос на Камчатке, полуостров стал одним из первых в его захватывающих хели-программах. С его легкой руки на девственные снега долины вулканов каждый сезон «выбрасывают» больше сотни российских горнолыжников. В этом году, по прогнозам компании, «поднять целину» планирует гораздо больше туристов. Правда, их притока ждут в основном из Восточной Европы, а не из России. Сумасшедшие недельные программы проводят, как правило, по трем основным регионам: Сибирь и Южная область и району Петропавловска-Камчатского, в каждом из которых есть собственная уникальная вулканическая гряда.

Главный транспорт хели-горнолыжника на Камчатке — это вертолет Ми-8. Он легко доставит вас, скажем, на кромок кратера вулкана Жупановский — его высота 2958 м, а длина спуска — до 10 км. Остроты ощущений добавит путешествие в кратер действующего вулкана Мутновский, чьи склоны украшают гейзеры, или к побережью Тихого океана. А лучшим отдыхом после побед над склонами станет погружение в термальные источники и вечер в компании эвенкийского шамана или оленевода. Горнолыжный сезон для безумных фрирайдеров открывается в начале декабря, хотя оптимальным стартом профессионалы считают все-таки январь. Снежный покров на Камчатке не сходит до мая.

Гора восходящего солнца

Япония традиционно ассоциируется с теплом, цветущей сакурой и сумасшедшими мегаполисами. А японцы в нашем представлении непременно должны увлекаться икебаной и оригами и болеть за борцов сумо. Однако, отправившись в Японию, специалист по развитию компании «Касторама» **АННА БАРМЕНКОВА** обнаружила, что самый популярный среди японцев вид спорта — горные лыжи.

Мне довелось прожить в Японии немногим больше года. В сентябре 2000 года, получив грант министерства образования Японии, я поехала в эту страну изучать ее язык и культуру. Закрытая страна, верный своим традициям и обычаям народ, «белые воротнички», в одинаковых костюмах спешащие в офисы, школьники в белых толстых гольфах, прибывающие строго по расписанию переполненные электрички, организованные очереди на посадку в транспорт, неправоподобно вежливые служащие социальной сферы. Все это и многое другое предстояло увидеть и узнать. В том числе и горные лыжи — пожалуй, самый популярный зимний вид спорта в Японии. Ка-



Катание на вулкане Бандайсан оценено на «отлично»

таться в горах можно с ноября по май, и занимают этим, по моему, все, от мала до велика.

Фукусима

Покататься на сноуборде мне предложили мои друзья-японцы. Опыта катания и даже стояния на доске у меня тогда не было, но очень хотелось научиться. Наступили зимние каникулы, и мы группой из пяти человек отправились из Осаки в Токио, а оттуда в префектуру

Фукусима, которая находится севернее столицы. Там мы взяли напрокат машину. «Хонда Одиссей» с легкостью вместила нас и всю нашу экипировку: три сноуборда и пять рюкзаков — и помчала к заснеженному склону. Кататься нам предстояло на горе Бандайсан. Это спящий вулкан высотой 1819 м, последнее его извержение было в 1888 году. На его склонах проложено пять горнолыжных трасс всех



Японцы не дадут заблудиться на заснеженных склонах

категорий общей протяженностью 10 км. Самая длинная — 1400 м. Перепад высот — 300 м. Максимальная высота, куда можно добраться на подъемнике, — 1200 м. Одно из главных достоинств этого курорта — относительно небольшое число туристов даже в пик сезона.

Остановились мы в небольшой гостинице, расположенной непосредственно на курорте, и хотя звезд на ней не

было, это была уютная гостиница в европейском стиле. В гостинице два ресторана, и оба — японские (в этом как раз нет ничего удивительного). Кстати, в течение всего нашего пятидневного пребывания на курорте я не встретила там ни одного иностранца.

При росте 170 см я ношу 40-й размер обуви и немного переживала, смогу ли подобрать в прокате подходящую мне экипировку и доску, ведь японцы в большинстве своем невысокие и с миниатюрными ножками. Но я не только нашла все необходимые для катания предметы верхней одежды, но и подходящую по размеру обувь, и доску по росту. Стоит также упомянуть, что и экипировка, и оборудование лучших фирм в отличном состоянии и в достаточном количестве.

Один из пяти спусков совершенно пологий. На нем-то мне и предстояло набивать свои первые синяки. Но сейчас они вспоминаются гораздо меньше, чем сам курорт. Три крыльчатых двухместных подъемника, очень хорошее освещение трассы — и в сильный снегопад, и ночью можно кататься, не испытывая затруднений. И даже наутро после сильного снегопада все склоны вычищены и утрамбованы. О снегопаде напоминают только белые шапки на соснах. Вот трудяги. И когда они только успевают? Ратраки и снегоуборочной техники я нигде не заметила. Зато постоянно на глаза попадались снегоход с надписью «спасатели».

Склон горы необычайно широк — кажется, что ее выбрали от вершины до подножья очень широким станком. Гора с одной стороны абсолютно



Специализированная техника старается не попадаться на глаза туристам

лысыя. Немногочленные претрады при спуске — опоры подъемника и зазевавшиеся лыжники. Опоры защищены амортизирующими подушками, а от отдыхающих, сидя на склоне, сноубордистов приходилось объезжать. И если в первый день нам очень повезло с погодой: ясно и ни единого дуновения ветра, то на второй дул сильный ветер, который также не встречал преград на своем пути и никак не давал скользить в нужном направлении.

Когда мне сказали, что можно кататься на этих склонах до конца мая, я не поверила. Однако этот курорт действительно ежегодно открыт до середины мая, а в 2001 году сезон здесь закончился 25 мая. Все трассы на Бандайсане оборудованы снеговыми пушками и защищены от прямых солнечных лучей, поэтому снег и держится так долго. В начале мая японцы, как и многие азиаты, отдыхают практически целую неделю, которая носит название Golden Week. Все стремятся провести эту неделю вне дома. Это второй пиковый период на горнолыжных курортах — и Бандайсан не исключение. Но там не бывает много народа. Достаточно сказать, что мне никогда не приходилось ждать, чтобы попасть на подъемник. Состояние снежного покрова на трассах? Ну а чего можно ожидать в середине мая? В целом покров на «тройку» (встречаются небольшие проталины).

Идя на отдых или на обед, мы оставляли свои доски на улице. И все всегда находили на том же самом месте, где и было оставлено. Меня это приятно удивило.

Нигата

Скоростной поезд «Синкансен» домчал нас из Токио до префектуры Нигата за 1 час 15 минут. Префектура Нигата находится в 200 км к северу от Токио. И каждый год без исключения здесь выпадает много снега, постоянный снежный покров устанавливается очень быстро. Конечной целью нашего путешествия был городок Юдзава. Наш выбор пал на Галя-Юдзава — сердце 19 горнолыжных курортов. Мы также вычитали в специальной литературе о некоторых частных гостиницах рёкан в японском стиле, которых там великое множество, и о горнолыжных базах с собственными онсэн (онсэн — это горячий термальный источник-ванна). От рёкана мы добиралась до лыжной базы на бесплатном микроавтобусе, который регулярно по расписанию объезжал городок. Ошибиться автобусом невозможно: на каждом подробно обозначен маршрут следования.

Меня всегда поражало то, как японцы продумывают все до мельчайших деталей. Особенно то, что касается удобства и уют. Разделка была светлой, просторной и необычайно комфортной для общественной раздевалки — одноразовые тапочки и вход, мягкие диваны вдоль стен, пуфики у зеркала, коврики, шкафчики с умным механизмом запирания, туалетные сиденья с подогревом, комфортная душевая и даже онсэн. В общем, переодевалась я довольно долго и осталась под впечатлением от увиденного.

Два раза в неделю организованы ночные катания (с 23.00 до 5.00), трассы освещаются прожекторами. Светло, как

днем. Самая высокая отметка, до которой можно добраться на подъемнике, 1181 м. Склон имеет причудливую форму: довольно крутой обрыв сменяется долгим пологим спуском, который заканчивается обрывом. Все трассы шириной минимум 200 м. Максимальная протяженность спуска — 2350 м. Специально для сноубордистов готовятся разноуровневые трамплины.

Для обеспечения безопасности катающихся практически везде установлены амортизирующие заграждения и сетки, препятствующие случайному съезду с трассы. Подъемников 11 — крысельные двух-, трех-, и четырехместные, а также двух- и шестиместные закрытые кабинки. Причем открытые кабинки поднимались только до первой отметки, а выше — только закрытые, не продуваемые ветром кабинки. Катающихся много (парковка была заполнена до отказа). Однако давки у подъемников я никогда не видела: организованные японцы терпеливо ждут своей очереди. Все отдыхают. Из динамик звучит японская попса. Кругом японская речь, иностранцев совсем мало — кроме меня было еще трое.

Кафе много, кухня везде японская. Хотя выбор блюд не очень большой, но все готовится в буквальном смысле в считанные секунды, подается в горячем виде и необычайно вкусно (конечно же, для любителей японской кухни): рис-кари, лапша-рамэн, лапша-удон и проч. В автоматах, стоящих на каждом шагу, можно купить горячие напитки в банках и бутылочках.

Помимо обычных лыж, лыж для фристайла, сноубордов на прокат можно взять большого размера надувные камеры, снегоходы, снегоступы и прочие приспособления для снежных забав. А после катания погрузиться в горячий источник. Онсэн на Галя-Юдзава представлял собой ванну под открытым небом, которая называется ротэнбуро. Из нее в любое время года открывается прекрасный вид на горы. Каждый онсэн в Японии неповторим и не похож на другой состав минералов и газов, а также пейзажами, которые важны для японцев не меньше, чем целебные свойства источника. Ванны с минеральной водой могут быть бурлящие и массажные; солевые, натриевые, щелочные, серные; с видом на традиционные японские сады, горы или океан.

Best Western Hotel Neptun

☆☆☆☆

Планируете посетить Санкт-Петербурга?

Остановите свой выбор на отеле «Нептун». Это гостиница европейского уровня в центре Санкт-Петербурга, недалеко от Невского проспекта, рядом с живописным парком и единственным в России океанариумом. Ресторан, бары, конференц-залы, спортивно-развлекательный комплекс, один из лучших в городе. К Вашим услугам бесплатный утренний бассейн. Бесплатная охраняемая парковка.

Мы всегда рады Вам!
Тел.: (812) 324-46-10, 324-46-91
Факс: (812) 324-46-11
http: www.neptun.spb.ru
e-mail: reservation@neptun.spb.ru

Приглашаем организацию к сотрудничеству на взаимовыгодных условиях.

на правах рекламы