

авто

Актеры внутреннего сторания

КИНО

Он ей говорит: «Я еду домой, чтобы сжечь все, что я тебе подарил!» А она ему в ответ: «Я тебя опережу!» Если бы эти слова герои Питта и Джоли говорили друг другу в лицо, в ход сразу пошли бы восточные единоборства и пистолеты. Но они были разведены сценаристом по разным автомобилям, а потому сожжение собственного дома мистером и миссис Смит все же произошло не сразу. А минут через пять.

Автомобиль в сегодняшнем кинематографе зачастую является лишь местом действия. В каких именно машинах герои едут и посредством хэнд-фри говорят друг другу гадости, не так уж и важно. Это в романтических 60-х можно было с упоением снимать новенький Ford Mustang наравне с Ануком Эме и Жан-Луи Трентиньяном. Сегодня бы все корили режиссера за продажность и упрекали в чрезмерном цитировании американской марки в кадре.

С другой стороны, автомобиль — самый простой способ показать, что перед нами за героя. Посади героя за руль — и о нем многое станет известно. Едет на ржавом драндулете — неудачник. Паркуется по звуку — значит, еще и француз. Выпадает из-за руля — видно, любит выпить. Но какой марки будет этот автомобиль, по большому счету значения не имеет. Разве что продакт-плейсмент сконцентрирует наше внимание на определенной модели. На чем там удирает от погоня супружеская чета Смит? На Dodge Savage. Минивэн для домохозяек с удобной конструкцией боковых дверей, как нам объяснили в перебивках между стрельбой и выяснением отношений.

В российском кинематографе такой откровенный рекламный подтекст встречается, но редко. Хотя никто и не скрывает, что зачастую марка автомобиля, который вы видите в кадре, не столько добавляет что-то к образу героя, сколько добавляет денег в съемочный бюджет. Российские представительства автомобильных компаний еженедельно получают предложения от кинематографистов, и на некоторые из них даются положительные ответы. Как нам подтвердили в московском представительстве Mercedes-Benz, продукция этой марки была задействована в киноленте «Бой с тенью-2: Реванш» не просто так, а по обоюдному согласию. Опять же не просто так автомобили марки Audi можно увидеть в премьерах этой осени «20 сигарет» и «Беглянки».

Наконец, представители компании BMW Russland Trading устали повторять, что компания не предоставляла автомобили для съемок фильма «Бумер» и его сиквела, поскольку не считает целесообразным поддержание образов, культивируемых в картинах, так как это противоречит облику и идеологии BMW. Хотя партнером «Бумер. Фильм второй» стал дилерский центр «Борис-Хоф».

Но оплата присутствия в кадре автомобиля той или иной марки не слишком-то корбит даже требовательного зрителя. Потому что марка эта чаще всего престижная, а модель не то что новая, а порой и вовсе преследерская. То, что в «Казино „Рояль“» Бонд сел за руль Ford Mondeo, удивило многих. Но ведь это самое начало бондианы и он только дослужился до повышения. Вчерашний агент с одним нулем не мог себе позволить ничего роскошного. Поэтому свой Aston Martin DBS ему пришлось выигрывать в казино.

Вообще, мотив автомобильной «халивы» становится сегодня весьма популярным. Брюс Уиллис в четвертой части «Крепкого орешка» автомобиль меняет часто, но самую крутую тачку, BMW пятой серии, ни много ни мало угоняет вместе со спасенным им от шальных пуль хакером. И им совсем не стыдно — это ведь на время и по важному делу.

Другая примета сегодняшнего экшн-муви — стремительная смена машин. На чем именно ездят современные герои боевика, не важно — главное, чтобы транспортные средства менялись как можно чаще, а брошенные на обочине сюжета автомобили эффектно гнили бы под хруст полкормы.

В отечественном кино такой расточительности не наблюдается. Можно говорить скорее о дикой мешанине марок, каждая из которых еще и бросает



«Казино „Рояль“»



«Бумер. Фильм второй»

ся в глаза своей дороговизной. Если, например, в «Коде апокалипсиса» перестать концентрировать все внимание на Анастасии Заворотнюк — только и успевай считать автомобили, задействованные в кадре. Внедорожники Chevrolet, старенький Mini, новенькие Range Rover и BMW X5 и так далее. А самый главный подлец, герой Венсана Переса, естественно, ездит на Ferrari с открытым верхом.

Суперкар — это своего рода талисман героя, который богат и не в ладах с законом. Вот хоть Саша Белый. Открытый конец сериала «Бригада» дал ему возможность появиться в одном



«Код апокалипсиса»



«Дневной дозор» ФОТО ИТАР-ТАСС

из эпизодов первой полнометражной картины Алексея Сидорова «Бой с тенью». Он перекинулся парой слов с боксером Артемом Колчиным и взял у него автограф — через опущенное стекло своего Ferrari. Надемся, именно из-за внимания к мелочам машина была черного цвета. Таким людям если и можно шиковать, то максимально неприметно.

Приятно, кстати, что русские кинематографисты все чаще не пренебрегают, казалось бы, пустяками. В фильме «Лянец», например, олигарх Клименко ездит не на каком-нибудь там Lexus, а привычно усаживает, на заднее сиденье Maybach,



«Доказательство смерти» ФОТО АРР

том — что именно RX8, но красная спортивная машина импульсивной сторонницы темных сил запомнилась всем.

Но ведь автомобиль в фильме вовсе не зтем, чтобы мы высматривали в кадре шильдик на его багажнике. По большому счету его предназначение в кино весьма утилитарно. В нем удобно прятать трупы, инсценировать собственную смерть и убежать от полиции. Ну и еще, конечно, он может быть орудием убийства.

«Видишь ли, сынок, просто на свете есть плохие парни, которые хотят сделать людям зло, и хорошие, которые должны их остановить». Такие или похожие фразы можно было услышать в вестернах, столь популярных в прошлом веке. Сегодня это звучит наивно. Мы знаем, что мир состоит из полутонов, а «злые парни» вовсе не обязательно ездят на «злых тачках». С этим согласен даже Тарантино. Внимательно смотрите! «Доказательство смерти»? В заключительной дуэли отважные девушки Зои, Ким и Абернати на Dodge преследуют маньяка каскадера Майка, который опять же на Dodge, у них Challenger, у него — Charger. Что в лоб, что по лбу. Разве нам не все равно?

Анна Килимник

Правила сидения

ребенок в машине

Автомобилистам с детьми мало выучить правила дорожного движения. Они также должны знать правила детского дорожного сидения. Ведь несмотря на то что автомобильное кресло для малыша относится к числу опций, его установка в семейной машине является делом обязательным и к тому же строго регламентированным.

Защита проблемной зоны

Дети начинают ездить на автомобиле еще до своего появления на свет. Машина — удобство, отказываться от которого беременной женщине нет необходимости. Ей надо лишь уберечь от ударов живот, что может иметь нежелательные последствия, в частности спровоцировать отслоение плаценты. Поэтому, когда будущая мама пристегивается (что ей обязательно нужно делать), поясная часть ремня безопасности должна проходить не по животу, а располагаться на бедрах как можно ниже под животом. Обеспечить такое положение можно и без специальных приспособлений, но для большего удобства и спокойствия стоит использовать устройство регулировки положения ремня. Его изобрела норвежская компания HTS. Be Safe Gravid корректирует давление нижней части трехточечного ремня (как на водительском, так и на пассажирском месте), обеспечивая безопасность и будущему ребенку, и маме. Хотя, например, специалисты Volvo рекомендуют все же воздержаться от управления автомобилем на последних сроках беременности — лучше стать на это время пассажиром. Ведь в случае аварии рулевое колесо и подушка безопасности могут нанести еще не родившемуся малышу серьезную травму.

Подушки не игрушки

Дети и фронтальная подушка безопасности несовместимы. Хотя общего правила на этот счет нет, на лобовом стекле автомобиля, оборудованного такой подушкой, можно найти предупреждение, что если вы решили на переднее пассажир-



Maxi-Cosi CabrioFix

Для детей весом до 13 кг
Защита от боковых ударов, регулировка глубины кресла, удобные крючки для удержания ремня безопасности. Может использоваться с базой EasyFix и EasyBase, подходит для системы для путешествий 3 в 1

ское сиденье установить автокресло, крепящееся лицом против хода движения (группа 0+), подушку необходимо отключить. А в руководстве пользователя советуется любое кресло устанавливать на заднем сиденье — это безопаснее.

Корректнее, конечно, называть автокресло детским удерживающим устройством. Так оно именуется не только в российских правилах дорожного движения, но и в текстах стандартов и правил других стран. Это в разговорной речи оно автокресло, а на самом деле это именно устройство удержания ребенка на месте в момент аварии, то, что не даст ему удариться о переднее сиденье, торпедо или вылететь из автомобиля, разбив лобовое стекло. Правда, в наших ПДД упоминаются еще и «иные устройства». По многократному признанию представителя ГИБДД в прессе, иным устройством может быть что угодно — подушечка, свернутое одеяло или стопка книг. А оговорка эта в правилах появилась потому, что в «отдаленных сельских районах» у водителей нет средств на покупку автокресла.

Как сказал нам Михаил Петров, директор розничной сети Bebe Confort, простая подушка не может заменить даже бустер (группа III) — сиденье без спинки, использующееся для детей в возрасте от шести лет. Его назначение — правильно расположить ремень безопасности, нижняя часть которого за счет



Bebe Confort Creatis Fix

Для детей весом до 13 кг
Защита от боковых ударов, угол посадки, подголовник и длина ремней регулируются подвеской, положение для сна, использование гипоаллергенного материала Nolyon Comb, в комплект входит столик безопасности и комфорт-пакет

специальных направляющих смещается из опасной области сиденья вниз, к более «прочному» табу. А диагональная часть не пролетает по шее благодаря фиксатору, оттягивающему ремень к груди. Замена же кресла обычной подушкой, по мнению Михаила Петрова, в буквальном смысле убийственный самообман.

Крашнe истории

В Москве минимальная цена автокресла составляет 2500 руб. для группы 0+ и 3500 руб. для совмещенной группы I/II/III. Речь идет о так называемых бюджетных креслах, которые не стоит считать низкокачественным товаром. Продукция, продаваемая в России, соответствует европейскому стандарту ECE 44/03 (российский ГОСТ 44-41 — его аналог) или новой его редакции 44/04, вступающей в силу в Европе в 2009 году. Однако требования ECE 44/03 по безопасности минимальны: кресла тестируют на лобовой удар на скорости 50 км/ч, на удар сзади — 30 км/ч, тесты же на боковой удар не предусмотрены вовсе.

Более дорогие (от 6000 руб.) автокресла рассчитаны на бо-



Kiddy Infinity Pro

Для детей весом от 9 до 18 кг
Защита от боковых ударов, регулировка высоты спинки, положение для сна, использование гипоаллергенного материала Nolyon Comb, в комплект входит столик безопасности и комфорт-пакет

лее высокие нагрузки, имеют усиленную боковую защиту. Простой пример. Немецкая компания GVB выпускает автокресла под двумя марками — Kiddy (фактически премиум-сегмент) и Nest (экономсегмент). Как пояснил нам Михаил Нодь, генеральный директор компании «Кидсейф» — импортера GVB в России, у бюджетных кресел Nest минимум регулировок, упрощенная конструкция, в них используются более дешевые ткани для обивки и пластик каркаса, поэтому они имеют минимальный запас прочности. Автокресла чем-то похожи на бронжилеты, объяснил Михаил Нодь: более дорогие имеют больше защитных слоев. Дешевый бронжилет защитит от ножа и пистолетной пули, а дорогой — еще и от пули автоматной.

Выявить разницу в запасе прочности могут лишь независимые краш-тесты. Самую большую их подборку в интернете мы нашли на сайте Информационного центра детской безопасности «Автолети.ру». По словам Романа Рубановича, руководителя центра, не стоит ограничиваться рассмотрением результатов одного теста — лучше



BeSafe Izi Comfort

Для детей весом от 9 до 18 кг
Защита от боковых ударов, высокая спинка чашеобразной формы, регулируемый по высоте подголовник, фиксация кресла ремнем безопасности в точках, расположенных в верхней части спинки и передней части сиденья

сравнить их и с итогами тестирования других организаций, среди которых OAMTC (Австрия), Which? (Великобритания), ANWB (Нидерланды) Stiftung Warentest и ADAC (обе из Германии). Разница в итоговых оценках во многом зависит от параметров проведения самого теста — скорости, типов ударов, типов манекенов и т. п. Например, в этом году немецкий клуб ADAC изменил свою методику тестирования. И хотя изменения незначительны: более тщательно стали оценивать ускорение головы при фронтальном ударе, начали использовать усовершенствованные манекены, поменяли кузов автомобиля, в котором закрепляли кресла для динамических испытаний — оценки сразу изменились. Независимые тесты, резюмирует Роман Рубанович, стимулируют производителей к тому, чтобы совершенствовать свою продукцию, а власти — к введению более жестких стандартов безопасности.

Хорошо сидим

Результаты краш-тестов — важный, но не единственный критерий выбора. В первую очередь стоит подобрать группу автокресла, исходя не столько из возраста, сколько из веса ребенка (см. таблицу). Помимо кресел, которые соответствуют только одной возрастной группе, есть модели, подходящие для двух, а то и трех групп, то есть предназначенные для бо-



Romer Kid Plus 06

Для детей весом от 15 до 36 кг
Защита от боковых ударов, подголовник с глубокими боковыми подушками регулируется по высоте (11 положений), спинка регулируется в соответствии с углом наклона сиденья автомобиля, наклонное положение для сна

лее длительного использования. Широко распространены кресла группы I/II (от 3 до 12 лет), а также кресла-трансформеры группы I/II/III (от 1 года до 12 лет), родоначальником которых стала модель Recaro Start. В отличие от других представителей этой группы имеющая уникальную конструкцию из трубчатого каркаса. Из более редких сочетаний можно назвать модели, совмещающие в себе группы 0/0+I (Aprica EuroTutti), 0+/I (Ailebebe Kurutto, обе модели для детей от рождения до четырех лет), 0+/II/III (от рождения до семи лет, Ailebebe Zutto), I/II (от года до семи лет, Autoplay Beat).

Стоит заранее продумать, как вам будет удобно крепить кресло в автомобиле. Если в машине есть точки крепления Isofix, этим не стоит пренебрегать. Isofix не является системой безопасности — это лишь способ крепления, исключающий неправильную установку кресла (согласно европейской статистике, больше половины родителей неправильно крепят кресло трехточечным ремнем). Isofix выдерживает нагрузку лишь до 18 кг, поэтому используется для групп 0+ и I. Кронштейны крепления Isofix могут быть в креслах совмещенной группы II-III (Romer Kidfix, Jane Indy Plus Team, Recaro Monza Seatfix), но лишь как вспомогательные, и пристегивание в них ребенка трехточечным ремнем обязательно. Еще несколько лет назад кресла с Isofix были все-



Concord Lift Evo PT

Для детей весом от 15 до 36 кг
Защита от боковых ударов, настраиваемая глубина подголовника, регулировка высоты подголовника и протекторов для плеч (семь положений), наклонное положение для сна, встроенная ручка для переноски

ма громоздкими — сейчас все больше компаний выпускают отдельно базу Isofix с дополнительным упором в пол, на которую при помощи защелок крепится кресло. Это очень удобно и более мобильно.

Крепление штатным трехточечным ремнем подходит для всех типов кресел и автомобилей. Но может возникнуть проблема с длиной ремня: иногда ее не хватает, например, в отечественных автомобилях при закреплении кресла группы 0+.

Поэтому прежде, чем купить ту или иную модель, стоит «примерить» ее к своему автомобилю.

В креслах групп 0, 0+ и I дети всегда крепятся внутренними ремешками (исключение — Recaro Start, группа I/II/III, в котором ребенок уже с года крепится штатным автомобильным ремнем). Внутренние ремни могут быть как трех-, так и пятиточечными. Чтобы при ударе они не оставляли синяков, надо выбирать широкие лямки с мягкими накладками в области плеч ребенка, а также в точке крепления ремней.

Польская фирма Ramatti сейчас проводит тесты кресла группы I Venus Plus Isofix с принципиально новым способом крепления ремнями, которые скрепляются на груди, зацепляясь за крючки на корпусе кресла и соединяются уже в точке, расположенной в нижней части сиденья. Это, по мнению поляков, исключает повреждения в паховой зоне.



Recaro Start

Для детей весом от 9 до 36 кг
Защита от боковых ударов, регулировка высоты и ширины спинки кресла, а также длины подушки сиденья, наклонное положение для сна в одно движение, для фиксации ребенка весом до 18 кг можно использовать столик безопасности

Принципиально другое крепление, чем внутренние ремни, для кресел группы I предлагает Kiddy — это столик безопасности. По словам Беттины Вюрст, совладелицы компании, выпускающей кресла этой марки, при аварии самая уязвимая часть тела ребенка — шея. Поэтому при тестировании традиционных пятиточечных ремней существует большой риск повреждения шейных позвонков ребенка. Возмозжность при ударе двигаться вперед вместе с головой ребенка. Основная нагрузка перемещается с шеи малыша на его более «крепкую» грудь, которая опирается о мягкий столик.

Однако важна не только безопасность, но и комфорт. Стоит выбирать кресло с регулируемыми для сна. К сожалению, подложка для ног (актуальная для детей старше трех лет) есть пока лишь у двух моделей, Sybex Solution и Recaro Start. У последнего есть и встроенные в подголовник надуватели. Малыша стоит привести с собой в магазин, примериться, насколько удобно его пристегивать. Например, модель Bebe Confort Axis, группа I, специально для этого оснащена поворотным механизмом, как и многие модели японских кресел. Ведь если ребенку в автокресле некомфортно, начнутся капризы, и тут не то что безопасность — сама поездка окажется под угрозой.

Анна Килимник