

СТИЛЬ

Сезон полного привода

дорога внедорожники

Несмотря на все усилия транснациональных компаний по отравлению окружающей среды, снег в середине октября не оставил сомнений — глобальное потепление добирается до Москвы так же медленно, как и растут доходы среднестатистического жителя российской глубинки. А значит, как минимум в этом сезоне не разорятся продавцы резиновых сапог из материалов Dunlop, вожденных курток Barbour и внедорожных автомобилей, уверен **Алексей Иванов**.



Nissan Qashqai



Mazda CX-7



Mitsubishi Outlander



Hummer H3



Land Rover Freelander 2

Автомобили повышенной проходимости в этом году остановились в своем эволюционном развитии. Никаких прорывов не случилось, только настоящие внедорожники стали еще крупнее и brutальнее, «паркетники» — еще комфортнее. Тем не менее, нынешней осенью прогулка по дилерским салонам может иметь вполне осмысленное значение — до Москвы доехали европейские и японские вездеходные новинки, которые самое время заказывать накануне зимы.

Mitsubishi Outlander
Второе поколение «инопланетянина» японского происхождения на первый взгляд куда более приспособлено к жизни на земле, чем предыдущая версия. Машина стала просторнее, удобнее и современнее. Outlander, пожалуй, самая стильная новинка среди кроссоверов. Все в его облике ярко и стильно — это и спортивные передние противотуманные фары, и встроенные горизонтальные задние фонари, и легкосплавные колесные диски, и полированные рейлинги на крыше. Заметно увеличился и объем багажника — в новом Outlander можно вывезти на природу любимый велосипед, хотя для зимы это и не очень актуально. Зато в некоторых комплектациях большой багажник можно занять третьим рядом сидений, что превратит стильный «паркетник» во вполне вместительный микроавтобус. Обновленная машина комплектуется одним из моторов, оставшихся от предшественника — 2,4-литровым бензиновым, мощностью 170 л. с. Модификация Outlander XL комплектуется и более мощным. 220-сильным трехлитровым мотором. Цены на Outlander начинаются от 696 тыс. руб., на Outlander XL — от 1,155 млн руб.

Nissan Qashqai
Главный конкурент Toyota RAV-4 — Nissan Qashqai — по-



Mercedes GL

разил знатоков марки невиданными ранее формами. Новый Nissan — продукт симбиоза дизайнерских идей, использованных в Murano и Note. Хотя разработка автомобиля начиналась в Японии, уже на ранней стадии проект был переведен в лондонский дизайн-центр компании. В итоге получился европейский автомобиль, платформа которого будет использоваться в дальнейшем и компанией Renault. Слово Qashqai вовсе не японское — так называют себя иранские кочевники. Необычный дизайн автомобиля делает его моментально узнаваемым на улицах. Кроссовер, цена на который начинается с \$22 000, стал бестселлером в России, и очередь на него растянулась уже на несколько месяцев. Для своей цены машина с изысканно наштампована техническими новинками: от Bluetooth для подключения мобильного телефона к громкой связи до принципиально нового ступенчатого вариатора CVT,

который по характеристикам почти не уступает механической КПП. Машина будет поставляться в Россию в пяти различных комплектациях в ценовом диапазоне от \$22 000 до \$32 000.

Mazda CX-7
Первый опыт Mazda в строительстве городского внедорожника оказался удивительно удачным. Машина, не похожая ни на одну из предыдущих «мазд», но сохранившая все современные стилистические признаки марки, успешно продается в Москве уже несколько месяцев. Строго говоря, внедорожные качества явно волновали инженеров этой японской компании в последнюю очередь — они просто делали большой и удобный автомобиль. В итоге, стиль и агрегаты спортивного автомобиля объединили в кузове, который формой и габаритами подходит универсалу повышенной проходимости. Добавьте к этому 238-сильный мотор и посто-

янный полный привод — вот портрет современного городского автомобиля от Mazda. Дизайн салона также выполнен в характерном для Mazda «спортивном» стиле — обилие хромированных элементов, крупные циферблаты приборов, низкая посадка водителя даже при максимально поднятой подушке кресла. В России CX-7 продается в двух вариантах — Touring и Sport. Цены на машину в комплектации Touring начинаются от 1,14 млн руб.

Volvo XC-70
CrossCountry, хотя и считается вторым поколением выпускаемой уже много лет «семидесятки», на самом деле можно смело считать новым автомобилем — так много изменений было внесено в его конструкцию. Впрочем, в данном обзоре нас интересуют не изменения в системе управления акселерацией, а экстренные торможения, а кросс-селевые решения. Кузов XC-70, хотя и не претерпел радикальных изменений, стал бо-



Volvo XC-70

лее «зализанным», а оттого менее деревенским. Хотя крестьянское происхождение полностью извести из этой машины невозможно, курс урбанизации, проведенный шведскими конструкторами, помог кроссоверу чувствовать себя своим и в чужеродной городской среде. Верный признак победы масскультуры над скандинавским мышлением — наличие в машине разъема для подключения iPod. До настоящего момента ни один шведский автомобиль категорически не принимал в себя этот культовый приборчик. В России эта машина уже продается с 2,5-литровым двигателем мощностью 210 л. с., а в конце года ожидаются поставки модели с 238-сильным бензиновым мотором и 185-сильным дизелем. Цены на XC-70 2008-го модельного года начинаются от 1,134 млн руб.

Mercedes GL
Немецкая (после развода с Chrysler) марка открывает для себя

все новые буквы алфавита. Mercedes одним из первых уловил возрождающийся спрос на полноразмерные комфортные внедорожники. Покупателям уже не хватало brutального G-класса, «налицо ужасного, доброго внутри», а компактный ML оказался уж слишком паркетным. В итоге на свет появился семиместный полноразмерный GL — настоящий покоритель бездорожья с по-мерседесовски комфортным салоном. Дизайн кузова нового Mercedes нельзя назвать выдающимся — это вам не революционный CLS. Но все необходимые для внедорожника технические решения, включая пневмоподвеску, — в базовой комплектации. А уж салон напичкан электроникой под завязку, как и положено автомобилю класса премиум. Машина комплектуется двумя двигателями — 4,6-литровым 340-сильным или 5,5-литровым, мощностью 388 л. с. Цены на GL в России начинаются от 3,234 млн руб.

Hummer H3
Квинтэссенция городского внедорожника — Hummer H3. Внук настоящего Hummer H1, солдата, который успешно отстаивает свободу и демократию в армиях стран НАТО и по сей день, H3, как и положено подобному отпрыску, превратился в настоящего городского бездельника, у которого количество хромированных деталей явно важнее внедорожных качеств. Впрочем, если быть до конца честным, с ходовыми характеристиками у H3 все в порядке: постоянный полный привод в сочетании с 220-сильным бензиновым мотором позволяет не бояться сугробов на городских улицах, а 22-сантиметровый дорожный просвет позволяет взять штурмом любой тротуар. Конечно, эта машина не поставит рекорд скорости — мотор для такой массы (а весит автомобиль, несмотря на использование большого числа алюминиевых деталей, чуть больше двух тонн) ощутимо слабоват. Скажем, у

Hummer H2 мощность двигателя составляет 325 «лошадей». Но зато baby-Hammer наконец-то может ездить по улочкам в пределе Бульварного кольца, не рискуя снести зеркалами стены отреставрированных особнячков. Цены на этот автомобиль начинаются от 1,5 млн руб., что на миллион меньше, чем старшее поколение — H2.

Land Rover Freelander 2
Похоже, все автомобильные компании, не сговариваясь (хотя как знать), отказались в этом году от вывода на рынок новых моделей внедорожников, предпочтя совершенствование уже имеющихся брендов. Экономический смысл в этом, безусловно, есть — не надо тратить на раскрутку нового, ничего не значащего для потребителя названия. Да и недовольному покупателю всегда можно сказать — это же не новая машина, а лишь улучшенная версия старой. Freelander 2, к радости поклонников этой британской марки, сохранил большую часть родовых признаков. Дизайнеры машины не скрывают, что позаимствовали обводы кузова у премиальной модели Range Rover Sport. В отличие от своего слишком уж городского и неуклюжего предшественника, он явно стал более приспособленным к жизни. Машина получила новый, более жесткий кузов, а также новые моторы, да и размерами Freelander приблизился к более серьезным машинам, прибавив по несколько сантиметров в длину, ширину и высоту. Машина комплектуется бензиновым 233-сильным двигателем или 160-сильным дизелем. Правда, автоматическая коробка переключения передач, незаменимая в городе вещь, ставится только на машины с бензиновым мотором. Цены на Freelander начинаются от \$38 тыс.