

ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА

портного машиностроения. В мае на международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» ЗАО «Трансмашхолдинг» и Bombardier Transportation заключили соглашение о создании в России двух совместных предприятий — инжинирингового центра по разработке новых современных компонентов, оборудования, технических и технологических решений для подвижного состава и предприятия по выпуску тяговых преобразователей. Компании будут владеть совместными предприятиями поровну. Общий объем инвестиций в их создание составит порядка 0,5 млрд рублей.

В июне в прессе появились сообщения о заинтересованности компании Siemens в создании совместного предприятия с ОАО «Российские железные дороги» и ЗАО «Трансмашхолдинг» по производству российских электричек, вагонов метро и локомотивов на базе технологий немецкого концерна.

По заявлению, сделанному президентом Alstom Transport Филиппом Мелье в Щербинке, французская компания также проявляет заинтересованность в организации своего бизнеса на территории Российской Федерации.

Весьма позитивным фактом можно считать то, что за последние полгода все крупнейшие мировые производители продукции транспортного машиностроения, заинтересованные в организации бизнеса в России, заявили о своей готовности к кооперации с российскими партнерами с передачей новейших технологий. Такие заявления полностью соответствуют тем положениям, которые закреплены в «Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации в 2007–2010 годах и на период до 2015 года». В своем докладе на пленарном заседании, посвященном открытию в рамках международного салона железнодорожной техники «Экспо 1520» международной конференции «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты», президент Alstom Transport Филипп Мелье отметил, что создание совместных предприятий с национальными производителями и передача технологий — это обычная практика для их компании.

Успешный опыт сотрудничества предприятий транспортного машиностроения, основного потребителя продукции отрасли ОАО РЖД и федеральных органов исполнительной власти в процессе разработки «Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федера-



ГОСУДАРСТВЕННАЯ МАШИНА НАЧАЛА ДВИЖЕНИЕ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ С ТРАНСПОРТНЫМ МАШИНОСТРОЕНИЕМ (В ЦЕНТРЕ — ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР СЕРГЕЙ ИВАНОВ)

ции в 2007–2010 годах и на период до 2015 года» и «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» способствовал созданию по инициативе ОАО РЖД отраслевой общественной организации — некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». В Щербинке в рамках международной выставки «Экспо 1520» состоялась первая Всероссийская конференция производителей железнодорожной техники. В ней приняли участие представители более 100 предприятий транспортного машиностроения России — машиностроительных предприятий, научных и конструкторских организаций, подавших заявки на вступление в некоммерческое партнерство. Готовность к интеграции официально заявил целый ряд железнодорожных машиностроителей стран СНГ. Партнерство позволит отечественным производителям повысить

конкурентоспособность техники для железных дорог, более успешно интегрироваться в мировую систему железнодорожных транспортных услуг.

В августе состоялось открытие Центра инновационного развития ОАО РЖД, в задачи которого входит развитие технологий, применяемых на железнодорожном транспорте, в том числе при производстве и эксплуатации подвижного состава.

На открытии были представлены образцы новой техники — пассажирский электровоз переменного тока ЭП1М, изготовленный Новочеркасским электровозостроительным заводом, входящим в ЗАО «Трансмашхолдинг», и газотурбовоз — локомотив с газотурбинным электрическим генератором мощностью 11 тыс. лошадиных сил, разработанный Самарским научно-техническим комплексом им. Н. Д. Кузнецова.

Одним из наиболее перспективных направлений деятельности центра станет отбор, испытания и последующее внедрение нанотехнологий на железнодорожном транспорте. Применение нанотехнологий в транспортном машиностроении возможно для производства новых конструкционных материалов, упрочнения колесных пар, улучшения характеристик узлов трения локомотивов и вагонов. В ОАО РЖД ожидают, что применение нанотехнологий позволит увеличить скорость движения поездов, повысить безопасность движения, в два и более раз увеличить межремонтный ресурс подвижного состава.

В духе положений «Стратегии развития транспортного машиностроения» в отрасли продолжают процессы консолидации активов. Наиболее значимыми событиями стали учреждение холдинга ОАО «Синара — Транспортные машины» (СТМ) и завершение консолидации активов ЗАО «Трансмашхолдинг».

В августе группа «Синара» учредила на базе АО «Уральский завод железнодорожного машиностроения» и ОАО «Людиевский тепловозостроительный завод» холдинг ОАО «Синара — Транспортные машины» с уставным капиталом 1,5 млрд рублей. В сообщении группы заявлено, что основными стратегическими направлениями холдинга станут локомотивостроение (производство электровозов и тепловозов), инжиниринг и сервисное обслуживание.

30 августа Федеральная служба по финансовым рынкам зарегистрировала последний из шести дополнительных выпусков акций ЗАО «Трансмашхолдинг». По итогам консолидации на баланс ЗАО «Трансмашхолдинг» переведены производственные активы, находящиеся под его управлением: Новочеркасский электровозостроительный завод, Брянский машиностроительный завод, Демидовский машиностроительный завод, Коломенский завод, Октябрьский электровагоноремонтный завод, «Бежичская сталь», «Пензадизельмаш», «Центросвармаш» и «Метровагонмаш». Специально для этого холдинг выпустил дополнительную эмиссию акций ЗАО «Трансмашхолдинг» и тем самым увеличил уставный капитал компании более чем на 800 млн рублей. ■

Владимир Савчук — руководитель отдела исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий

13-16 НОЯБРЯ 2007

МОСКВА, ВВЦ, ПАВ. 20, 57, 69

Welcome!

13

ТРИНАДЦАТАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ВЫСТАВКА

МЕТАЛЛ-ЭКСПО '2007

Оргкомитет выставки: тел./факс: (495) 901-99-66 <http://www.metall-expo.ru>
Генеральный информационный партнер: журнал «Металлоснабжение и сбыт»

реклама