

НОВЫЕ ПРОТИВ СТАРЫХ

НА РЫНКЕ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА НАМЕТИЛСЯ ПЕРЕЛОМ. В ТЕЧЕНИЕ ВСЕХ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ ДОЛЯ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ РОСЛА, ТЕПЕРЬ ЖЕ ЭТОТ РОСТ ЗАТОРМОЗИЛСЯ. ЭТО СВЯЗАНО С ДВУМЯ ФАКТОРАМИ. КВОТЫ, ВЫДЕЛЯЕМЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ РАЗВИТЫХ СТРАН, ПОЛНОСТЬЮ ВЫБРАНЫ, И СПРОС УДОВЛЕТВОРЯЕТСЯ УЖЕ НА НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ВПЕРЕД В ПОРЯДКЕ ЖИВОЙ ОЧЕРЕДИ. КРОМЕ ТОГО, ОСЛАБИЛ ПОЗИЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ КРИЗИС ЛИКВИДНОСТИ НА ФИНАНСОВЫХ РЫНКАХ. НА ФОНЕ РАСТУЩЕГО НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ СПРОСА НА ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ ВНОВЬ СТАЛИ ОТВОЕВЫВАТЬ ПОТЕРЯННЫЕ ПОЗИЦИИ ПОСТАВЩИКИ ПОДЕРЖАННЫХ ИНОМАРОК. В ИТОГЕ УСТАНОВЛЕНИЕ ПАРИТЕТА МЕЖДУ ПОДЕРЖАННЫМИ ИНОМАРКАМИ И НОВЫМИ ГРУЗОВЫМИ МАШИНАМИ, ОЖИДАВШЕЕСЯ К 2010 ГОДУ, БУДЕТ ПЕРЕНЕСЕНО НА ТРИ-ЧЕТЫРЕ ГОДА.

ВЛАДИМИР БОРИСОВ

ПЕРИОД ДЕФИЦИТА На рубеже 2006–2007 годов на рынке грузовых автомобильных перевозок спрос стал расти взрывообразными темпами. Это моментально отразилось на потребности расширения собственного автопарка у логистических компаний. Так, по словам заместителя генерального директора «Совтрансавто» Виктора Самохвалова, общий прирост автопарка составил порядка 20%. «При этом в прошлом году мы практически не увеличивали свой автопарк, а в этом расширили его почти на 170 машин», — подчеркнул господин Самохвалов.

При этом следует отметить, что такие компании, как «Совтрансавто», не приобретают подержанные иномарки. Однако на рынке наблюдается явная задержка поставок новых грузовых автомобилей. По словам директора по маркетингу и продажам TNT Express в России Юрия Павлюка, на сегодняшний день существует огромный

дефицит грузового автотранспорта. «Логистические компании стремятся покупать автомобили иностранного производства, предпочитая их продукции отечественного производителя, но ждать новый импортный грузовик приходится больше года, — подчеркивает Юрий Павлюк. — При этом заказ выполняется на 60%. Например, компания сделала заказ на поставку десяти грузовиков, через год она получила только шесть единиц техники, оставшиеся четыре приходится еще ждать четыре-шесть месяцев». Таким образом, по его оценке, дефицит сегодня составляет примерно 30–40%, учитывая год ожидания. В итоге на фоне такого спроса на рынке стали обрывать очереди на несколько лет вперед на новые грузовые иномарки. Такая ситуация связана прежде всего с наличием ограниченных квот на Россию у европейских производителей грузовой техники. При этом ситу-

ация с квотами будет только усугубляться, так как, по данным участников рынка, все квоты европейскими производителями были исчерпаны еще в конце лета. В настоящий момент по новым иностранным грузовикам контракты заключаются с поставкой в первом квартале 2008 года. При этом нет никаких предпосылок к тому, чтобы до конца следующего года ситуация с квотами как-то изменилась. В связи с этим сложности с получением техники в оговоренные сроки тоже сохранятся.

Кроме того, ситуацию с квотами уже усилил входящий в свою новую стадию кризис ликвидности на западных финансовых рынках. Дело в том, что вслед за финансовым кризисом на западных рынках, скорее всего, возникнет производственный спад, вследствие чего предложение новых грузовых иномарок значительно сузится как в целом, так и в объеме поставок в Россию.

При этом волна спада уже захлестнула Россию. Так, по данным участников рынка, в течение всего этого года объем поставок ввозимого автотранспорта только рос, однако последние два месяца наблюдается определенное охлаждение. По мнению старшего аналитика ИК «Ак Барс Финанс» Владимира Рожанского, это автоматически отразится на годичных темпах прироста общего объема грузового автопарка страны. «Основная проблема в том, что в течение первых восьми месяцев этого года резко возросло число сделок по приобретению грузового автотранспорта за счет финансовых схем — как кредитных, так и лизинговых, — поясняет господин Рожанский. — В итоге к ним стали прибегать даже те потенциальные покупатели, у которых формально деньги на приобретение грузового автотранспорта есть. Однако вследствие возникшего кризиса ликвидности на западных рынках многие



В первом полугодии 2007 года продажи подержанных импортных грузовиков снизились, но они уже успели завоевать российские дороги