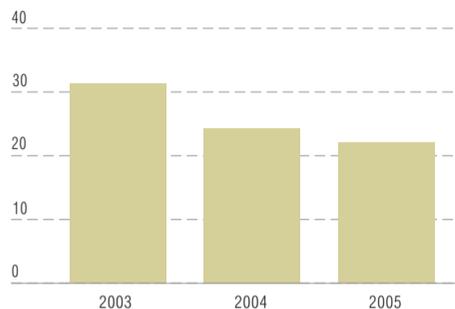


## ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА



### ЗА 10 ЛЕТ ДОЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СУММАРНОМ ГРУЗОБОРОТЕ СУЩЕСТВЕННО ВОЗРОСЛА (%)

ИСТОЧНИК: РЖД.



### РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗК РЖД ЕЖЕГОДНО СНИЖАЕТСЯ (%)

ИСТОЧНИК: РЖД.

рожным грузом. Но тем не менее за счет постоянного наращивания производства на наших нефтеперерабатывающих заводах это компенсируется перевозками продуктов переработки нефти. В данном секторе я не наблюдаю какой-то существенной конкуренции между частными операторами и структурами РЖД, поскольку суммарная потребность в перевозках очень велика — возможности для работы хватит на всех».

Конечно, можно отметить тенденцию, что грузовладельцы сами предпочитают работать с частными операторскими компаниями, поскольку те демонстрируют более высокий уровень ответственности, исполнения сроков и качества парка цистерн, но и РЖД без заказов не остается. Необходимо отметить, что наблюдается устойчивая тенденция в стремлении РЖД повысить качество своих услуг. В качестве примера, подтверждающего подобную тенденцию, можно отметить постоянно растущие перевозки продукции НПЗ компании ЛУКОЙЛ в северо-западном направлении.

**АВТОМОБИЛЬ НА РЕЛЬСАХ** Директор департамента маркетинга и стратегического планирования ОАО «Рейлтрансавто» (дочерняя компания ОАО РЖД) Екатерина Кульбака рассказала ВГ, что с каждым годом продажи новых импортных автомобилей в России растут на 60–70%, а к 2010 году Россия станет крупнейшим автомобильным рынком в Европе. Одновременно с рынком продаж автомобилей растет и рынок их перевозок. По данным «Рейлтрансавто», общий объем российского рынка перевозок автомобилей с учетом транзита в страны Центральной Азии по территории РФ составит в 2007 году 2,5 млн единиц.

Принимая во внимание территориальные особенности России, перевозки автомобилей по железной дороге потенциально интересны автопроизводителям. Но в последнее время из-за увеличивающихся пробок на границах проблемы доставки и транспортировки автомобилей по территории России и стран СНГ приобрели большую остроту. И грузоотправители вынуждены искать альтернативу грузовикам-автобусам (подробнее об этой проблеме см. стр. 30).

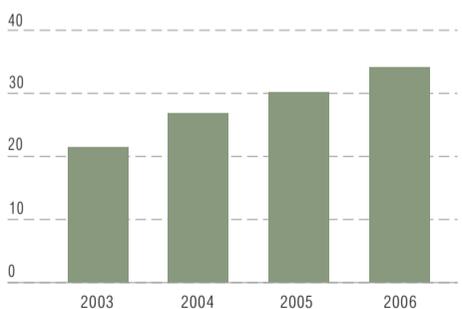
## ПО ПРОГНОЗУ ОАО «РЕЙЛТРАНСАВТО», ОБЩИЙ ПОТОК АВТОМОБИЛЕЙ В 2007 ГОДУ НА РОССИЮ СОСТАВИТ БОЛЕЕ 800 ТЫС. ШТУК, ИЗ НИХ БОЛЕЕ 50% ПОПАДУТ В МОСКВУ И ЦЕНТРАЛЬНУЮ РОССИЮ

### РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ ЗАНЯЛ СВОЮ НИШУ — ПЕРЕВОЗКА НЕФТЕПРОДУКТОВ ПО ВОЛГЕ И ДОСТАВКА ГРУЗОВ В ОТДАЛЕННЫЕ РАЙОНЫ СЕВЕРА



«Рейлтрансавто» сейчас резко увеличивает парк подвижного состава. По состоянию на 1 октября 2007 года он насчитывает 1937 вагонов. К 2010 году собственный парк компании планируется увеличить до 5100 единиц», — добавила госпожа Кульбака.

Она также подчеркнула, что для «Рейлтрансавто» перспективным направлением доставки автомобилей является прежде всего маршрут Финляндия—Россия. По прогнозу ОАО «Рейлтрансавто», общий поток автомобилей в 2007 году на Россию составит более 800 тыс. штук, из них более 50% попадут в Москву и Центральную Россию, и доля железнодорожных перевозок в общем объеме вывоза из Финляндии будет неуклонно увеличиваться. «На наш взгляд, объем перевозок автомобилей по железной дороге в общем объеме вывоза из Финляндии к 2010 году может быть увеличен по крайней мере до 100 тыс. автомобилей», — заявила Екатерина Кульбака ВГ.



### РОСТ ДОЛИ ЧАСТНЫХ КОМПАНИЙ В ПАРКЕ ВАГОНОВ (%)

ИСТОЧНИК: РЖД.

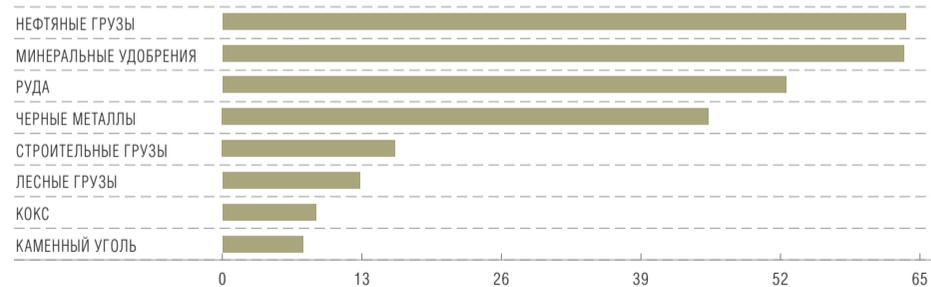
### ГРУЗОПОТОКИ В ЦИФРАХ

Коммерческий грузооборот, выполняемый всеми видами транспорта (за исключением трубопроводного) по территории РФ, с учетом промышленного железнодорожного транспорта в первом полугодии 2007 года вырос на 8,2% и составил 1120,45 млрд т/км (108,23% к январю—июню 2006 года), а объем коммерческих перевозок грузов увеличился на 2,1% и соста-

вил 2002,5 млн тонн (102,11% к январю—июню 2006 года). Самый значительный прирост грузооборота достигнут на воздушном транспорте — 11,1%, железнодорожном — 9,0%, внутреннем водном — 6,6%, автомобильном — 3,9%. При этом 92% коммерческого грузооборота приходится на железнодорожный транспорт общего пользования. Самая большая доля выполненного объема коммерческих

Еще один потенциально перспективный маршрут ввоза автомобилей — Черняховск (Калининградская область)—Россия. «По данным „Рейлтрансавто“, потенциально поток автомобилей через Черняховск может превысить 50 тыс. автомобилей в год. Добавим, что многие автопроизводители сейчас рассматривают как альтернативу финскому направлению отгрузку машин в украинский порт Ильичевск. Если судовым компаниям удастся выстроить логистическую цепочку через Ильичевск, транзит на этом направлении может составить 40 тыс. автомобилей и более», — считают в «Рейлтрансавто».

Стоит отметить и дальневосточное направление ввоза автомобилей. В настоящее время отдельные пограничные переходы и транспортные узлы хронически перегружены. При переключении потоков на железную дорогу возможно изменение логистических схем доставки новых автомобилей из Южной Кореи и Японии, грузооборот которых составит в 2007 году более 500 тыс. единиц. Сейчас весь этот



### ДОЛЯ ЧАСТНЫХ КОМПАНИЙ В ГРУЗОБОРОТЕ (%)

ИСТОЧНИК: ОАО РЖД.

перевозок грузов приходится на автомобильный транспорт — 42%, железнодорожным транспортом общего пользования выполнено 32,9% объема перевозок. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом вырос на 4% и составил 658,4 млн тонн. На внутреннем водном транспорте объем перевозок увеличился на 25% и составил 55,2 млн тонн. На морском транспорте объ-

ем перевозок сократился на 0,3% при сокращении грузооборота на 10,7%. Объем перевалки грузов через морские торговые порты и другие стивидорные компании за первое полугодие 2007 года увеличился на 8,7% по сравнению с прошлым периодом и составил 218,1 млн тонн, в том числе наливных — 128,3 млн тонн (прирост — 8,6%), сухих грузов — 89,7 млн тонн (прирост — 8,8%).

поток следует через порты Финляндии. Для обеспечения логистики дальневосточных грузопотоков «Рейлтрансавто» развивает собственный портовый терминал «Зарубино» на Дальнем Востоке в морском порту в бухте Троицы. «Рейлтрансавто» активно развивает и несколько маршрутов доставки автомобилей из Китая в Россию. По первому из них автомобили перевозятся по китайской железной дороге до китайско-казахского пограничного перехода Достык—Алашенькоу, в Алашенькоу перегружаются в российские вагоны с дальнейшей транспортировкой по территории Казахстана и России. По второму возможна транспортировка китайских автомобилей через китайско-российский пограничный переход Манчжоули—Забайкальск с перегрузкой автомобилей в Забайкальске в российские вагоны и дальнейшей отправкой по территории России. ОАО «Рейлтрансавто» предлагает и морскую альтернативу — доставку автомобилей судами ро-ро от портов Китая до Морского порта в бухте Троица Приморского края. Этот незамерзающий порт находится на расстоянии 86 км от города Хуньчунь провинции Дзилинь КНР. В порту автомобили выгружаются с судна на автомобильном терминале «Зарубино» и отправляются дальше по железной дороге. В настоящее время ОАО «Рейлтрансавто» занимает около 12% российского рынка перевозок автомобилей. В 2007 году компания рассчитывает перевезти 300 тыс. автомобилей, прогноз на 2008 год — 400 тыс.

При этом по данным «Рейлтрансавто», с учетом транзитных объемов сегодня не более 20% российского рынка автомобилей перевозится железнодорожным транспортом. Это обусловлено не столько консервативностью автопроизводителей, предпочитающих традиционную транспортировку автобусами, сколько нехваткой специализированного подвижного состава у железнодорожных перевозчиков. Частные операторы — не только ОАО «Рейлтрансавто», но и ООО «Аппарель», ООО «Новотранс» — активно наращивают парк. Рост рынка перевозок автомобилей настолько велик, что работы на ближайшие годы хватит всем.

«Рейлтрансавто» строит сеть логистических комплексов, которая позволит снизить издержки и оптимизировать процесс доставки автомобилей в любую точку России. Возможностями российских терминалов уже заинтересовались представители торговых портов Котка и Ханко и железных дорог Финляндии. В конце сентября в составе финской делегации они с рабочим визитом посетили подмосковный автотерминал ОАО «Рейлтрансавто» «Михнево».

Кроме того, для повышения конкурентоспособности железнодорожных перевозок автотранспорта компания планирует уравнивать сроки с доставкой по автодороге. В этих целях по ряду направлений будут запускаться маршруты ускоренных поездов.

Переключение автомобильных грузопотоков на железную дорогу позволит оптимизировать логистические схемы доставки автомобилей в Москву и частично разгрузить напряженные транспортные узлы северо-запада и Центральной России, где сейчас сосредоточено более половины всех продаж автомобилей. ■

## ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА