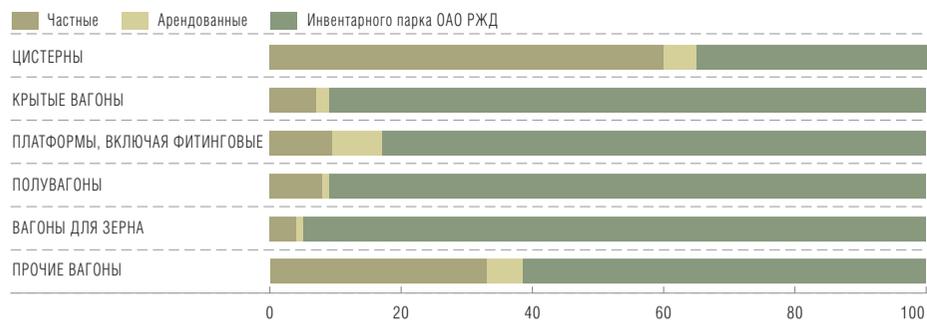


## ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА



## СТРУКТУРА ФОРМЫ СОБСТВЕННОСТИ НА ГРУЗОВОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ (%)

ИСТОЧНИК: РЖД, 2005 ГОД.



## СТРУКТУРА ГРУЗОБОРОТА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (%)

ИСТОЧНИК: РОССТАТ.

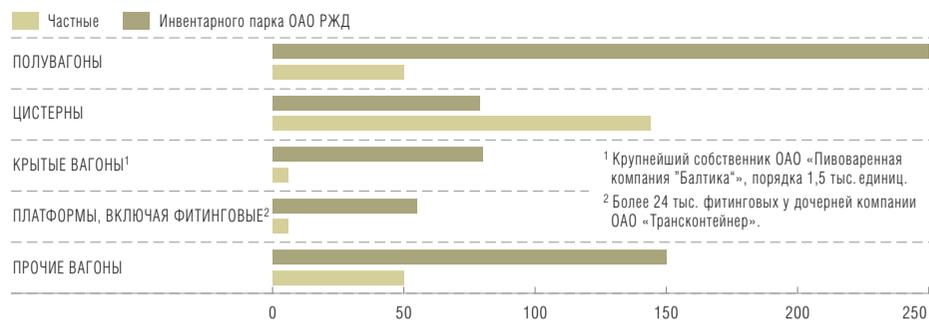
тейнер. Из-за этого даже формальная процедура досмотра растягивается на неопределенное время, что приносит значительные издержки грузовладельцам и операторам. Я бы сказал так: деятельность таможенников сейчас не просто затрудняет рост грузооборота в экспортно-импортных операциях — она становится для него главным тормозом. Причем такие же проблемы испытывают и другие виды транспорта», — сказал господин Пехтерев.

## ТЕРМИНАЛЫ ГРУЗОВОГО УСКОРЕНИЯ

По оценке Татьяны Кондрашенко, объем перевозок контейнероприспособленных грузов составит к 2012 году около 7 млн единиц контейнеров в 20-футовом эквиваленте. Она подчеркнула, что железные дороги России являются ключевым звеном, объединяющим транспортные коммуникации

и имеющим мощные технические и коммуникационные ресурсы для реализации основной логистической задачи — создания системы обеспечения процесса доставки грузов по принципу «от двери до двери» и «точно в срок». При этом госпожа Кондрашенко отметила, что развитие системы корпоративного транспортно-логистического обслуживания на сети железных дорог России сдерживается дефицитом объектов терминально-складской инфраструктуры среднего и высокого класса для обслуживания товарных потоков.

«Основные направления развития терминально-складского комплекса определены разработанной ЗАО ОЦВ «Концепцией развития терминально-складской деятельности ОАО РЖД», утвержденной 6 декабря 2006 года президентом ОАО РЖД Владимиром Якуниным. Развитие тер-



## ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕМОВ СОБСТВЕННОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (ТЫС. ЕДИНИЦ)

ИСТОЧНИК: РЖД, 2005 ГОД.



## ДИНАМИКА ТОВАРНОЙ СТРУКТУРЫ ГРУЗОПОТОКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (ДОЛЯ В ГРУЗОБОРОТЕ, %)

ИСТОЧНИК: РОССТАТ.

минально-складской деятельности и инфраструктуры логистического обслуживания предусматривает разработку единой технологической основы управления существующим складским комплексом, модернизацию, а также создание новых терминально-логистических центров в субъектах Федерации, предоставление полного спектра терминально-складских услуг — от организации склада до менеджмента сбыта», — сказала Татьяна Кондрашенко.

Реализация мероприятий, заявленных в «Концепции...», предусматривается в три этапа с 2007 по 2015 год. Создаваемые объекты терминально-логистической инфраструктуры будут взаимосвязаны единой системой управления и эксплуатации с целью предоставления грузовладельцам комплексного транспортного продукта, соответствующего уровня сервиса от лица одной компании —

логистического 3PL-провайдера, обладающего всем набором логистических услуг: транспортных, складских, таможенно-брокерских и координационных.

«Таким образом, будет создана терминально-складская инфраструктура международного и межрегионального значения с возможностью обеспечения взаимодействия антенными связями всех субъектов рынка транспортных услуг», — подчеркнула она.

Еще одна потенциальная точка роста перевозок — транспортировка нефтепродуктов. Эксперт по нефтегазовому сектору агентства Reuters Александр Ершов утверждает, что «в обозримой перспективе можно ждать устойчивого роста перевозок нефтепродуктов по сети железных дорог. Объемы их производства растут, хотя сама сырая нефть в последние годы перестала быть железно-



ВЫБИРАЕТЕ  
СЛУЖЕБНУЮ  
МАШИНУ?

ЛИЗИНГ

МНОГООБРАЗИЕ  
ВЫГОДНЫХ  
ВАРИАНТОВ!

УЗНАЙТЕ ПОДРОБНОСТИ  
ПО ТЕЛЕФОНУ:

(495) 789-80-80

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ С УДОРОЖАНИЕМ ОТ 0%

ЗАО «Европлан»

• Астрахань: (8512) 61-65-30 • Белгород: (4722) 753766 • Владимир: (4922) 443502 • Волгоград: (8442) 241835 • Воронеж: (4732) 390931  
• Екатеринбург: (343) 3777895 • Иваново: (4932) 355931 • Ижевск: (3412) 905914 • Казань: (843) 5331922 • Калуга: (4842) 796878 • Киров: (8332) 544174 • Краснодар: (861) 2593959 • Курган: (3522) 421163 • Курск: (4712) 534303 • Липецк: (4742) 515601 • Наб. Челны: (8552) 711073  
• Нижний Новгород: (831) 4618001 • Новороссийск: (8617) 678707 • Новосибирск: (383) 2749175 • Омск: 43-31-51 • Оренбург: (3532) 751147  
• Пенза: (8412) 660486 • Пермь: (342) 2385266 • Псков: (8112) 122412 • Ростов-на-Дону: (863) 2999350 • Рязань: (4912) 902163 • Самара: (846) 3333346 • Санкт-Петербург: (812) 3321222 • Саратов: (8452) 724856 • Ставрополь: (8652) 264131 • Тверь: (4822) 777060 • Тольятти: (8482) 710123 • Тула: (4872) 250728 • Тюмень: (3452) 490996 • Ульяновск: (8422) 794979 • Уфа: (347) 2924407 • Чебоксары: (8352) 458941 • Челябинск: (351) 2479442 • Ярославль: (4852) 731059

europplan®  
www.leasing.ru

на правах рекламы