

ОЧЕНЬ ВНУТРЕННИЙ РЫНОК

ПРИСУТСТВИЕ ИНОСТРАННОГО БИЗНЕСА НА РОССИЙСКОМ ЛИЗИНГОВОМ РЫНКЕ РАСТЕТ, НО ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО. ОПРОШЕННЫЕ ВГ ЭКСПЕРТЫ ПОЛАГАЮТ, ЧТО РАДИКАЛЬНОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ЕГО ПРИСУТСТВИЯ НЕ БУДЕТ И В ЭТОМ ГОДУ. ПРИ ЭТОМ ЧАСТЬ ЭКСПЕРТОВ СЧИТАЕТ, ЧТО ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ БУДУТ РАСШИРЯТЬ БИЗНЕС ЗА СЧЕТ РОСТА ИЛИ СОЗДАНИЯ НОВЫХ «ДОЧЕК». ДРУГИЕ ЖЕ АНАЛИТИКИ ПОЛАГАЮТ, ЧТО В ОТРАСЛИ УВЕЛИЧИТСЯ КОЛИЧЕСТВО СДЕЛОК СЛИЯНИЙ И ПОГЛОЩЕНИЙ С УЧАСТИЕМ ИНОСТРАННЫХ КОМПАНИЙ.

НАТАЛЬЯ ИРКУТСКАЯ

УНИВЕРСАЛЫ И СПЕЦИАЛИСТЫ Российский рынок лизинговых операций при всем желании нельзя назвать централизованным. По итогам 2006 года 86% всех сделок реализовывали 156 крупных и средних лизинговых компаний, а общий объем стоимости их новых договоров составил \$17,1 млрд. При этом на новые контракты крупных иностранных компаний, осваивающих наш рынок, приходится менее \$1 млрд. По экспертным прогнозам, хотя в общей величине прогнозного прироста рынка в этом году доля «иностранцев» составит несколько процентов, в абсолютных цифрах она вырастет примерно на 30–40%.

По мнению заместителя гендиректора «Локат Лизинг Россия» (дочерней лизинговой компании итальянской группы UniCredit) Дмитрия Шабалина, привлекательность российского рынка обеспечивается достаточными темпами годового роста и высокой по сравнению с большинством восточноевропейских стран (не говоря уже о западноевропейских) маржой лизингодателя. «Важным фактором является и довольно высокая платежная дисциплина российского корпоративного сектора: доля проблемной задолженности в портфелях российских лизинговых компаний значительно меньше, чем у наших иностранных коллег-лизингодателей», — говорит Дмитрий Шабалин. Добавим, что по подсчетам специалистов «Локат Лизинг Россия», общая покупная стоимость приобретаемых предме-

тов лизинга в нашей стране сейчас составляет около €6 млрд. То есть масштаб рынка не может не заинтересовать крупных международных игроков.

Работающие в России иностранные лизинговые операторы в подавляющем большинстве представляют либо банковские группы, либо дочерние компании производителей оборудования. Так, «АЛД Автомотив» учреждена французской группой Societe Generale, «ИНГ Лизинг» — банком ING, «Парекс Лизинг» — дочерняя компания латвийского Parex Bank, «Ханса Лизинг» — шведской группы Swedbank, Arval — банка BNP Paribas, «Райффайзен-лизинг» — австрийской группы Raiffeisen. К «промышленной группе» можно отнести дочерние компании автотранспортных концернов — «Вольво Финанс Групп», «Скания Лизинг», «Даймлер Крайслер Лизинг Автомобили». Также в отрасли действуют три иностранные ЛК, подконтрольные инвестфондам и инвестбанкам, — «Брансвик Рейл Лизинг» (учрежден Brunswick Capital), Independent leasing (контролируется фондом Russia Partners II), «Европлан» (фонд Baring Vostok Capital Partners) и «Дельта Лизинг» (ранее называлась «Дельта Лизинг Восток», акционер — фонд Delta Private Equity Partners). И одна компания — «ФБ Лизинг» — представляет специализирующийся на лизинговой деятельности немецкий холдинг VB Leasing.

Большинство иностранных участников лизингового рынка работают как «универсалы», но часть из них спе-

циализируется на отдельных сегментах, к примеру «Брансвик Рейл Лизинг» — на предоставлении в финансовую аренду железнодорожного транспорта, а «АЛД Автомотив» — на автомобильном лизинге. «Очень популярен специализированный продукт лизинга, известный также под названием «оперативный лизинг с полным сервисным обслуживанием» (full service leasing). Он включает в себя не только оперативный лизинг автомобилей, но и все расходы, связанные с управлением автопарком (доставка автомобиля, управление автопарком, обслуживание и ремонт, страхование, смена резины, помощь на дороге и т. д.), — комментирует причины создания специализированной компании гендиректор «АЛД Автомотив» Гийом де Леобарди. — Появление данного продукта на российском рынке было связано с началом деятельности в России компании «АЛД Автомотив» в 2004 году. В настоящее время рынок оперативного лизинга в России насчитывает 7 тыс. автомобилей, 3 тыс. из которых приходится на долю «АЛД Автомотив».

Отличается ли «иностранный» стиль ведения лизингового бизнеса от российского? Управляющий директор дирекции по развитию бизнеса «РТК-Лизинг» Сергей Князев видит преимущества иностранных компаний в том, что у них традиционно более четко отлажен механизм принятия решений и более низкие процентные ставки в валюте. Зато российские компании более оперативны и гибки в

подходе к клиентам, лучше понимают особенности клиентского бизнеса, «иностранцы» консервативнее в определении степени допустимых лизинговых рисков.

ПОГЛОЩЕНИЙ ПОКА МАЛО Из-за роста конкуренции доходность лизингового бизнеса снизилась с 5–7% несколько лет назад до 2–4% сейчас. Обычно на стадии созревания рынка наблюдается его консолидация: при снижении доходности компаниям проще выживать за счет масштаба бизнеса. Однако в лизинговой отрасли пока, наоборот, растет количество не крупных компаний. Сделок слияний и поглощений наблюдается немного, а с участием иностранных участников рынка и вовсе считанные единицы. Например, это приобретение фондом Baring Vostok Capital Partners компании DeltaLeasing, которая была впоследствии переименована в Europlan, покупка уже самой Europlan лизингового подразделения автомобильного дилера «Рольф» «Кельвин», а также выкуп фондом Russia Partners II компании «Промсвязьлизинг» у холдинга братьев Ананьевых «Промсвязькапитал».

«В конце 2003 года УК Baring Vostok Capital Partners приняла решение инвестировать в капитал DeltaLeasing часть средств своих инвестиционных фондов, — рассказывает директор по развитию бизнеса компании Europlan Александр Михайлов. — Поскольку объект инвестирования принадлежал западным акционерам, то уже тогда

ДВИЖЕНИЕ К ЦЕЛИ

ЛИЗИНГ

спецтехники
оборудования
автотранспорта

Москва
Санкт-Петербург
Казань
Нижний Новгород
Новосибирск
Челябинск
Альметьевск
Ростов-на-Дону

Тел. +7 (495) 981 12 23
www.centra-capital.ru

**ЦЕНТР
КАПИТАЛ**

ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

Реклама ЗАО «Объединенная лизинговая компания «ЦЕНТР-КАПИТАЛ»

ГРУППА ОСЛО МАРИН



ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ Скандинавия

- ЛИЗИНГ ОБОРУДОВАНИЯ
- ЛИЗИНГ АВТОТРАНСПОРТА
- ЛИЗИНГ НЕДВИЖИМОСТИ

(812) 336 36 99

ВЫГ **ОДНО** Е РЕШЕНИЕ.

WWW.OSLO.RU

ГРУППА ОСЛО МАРИН