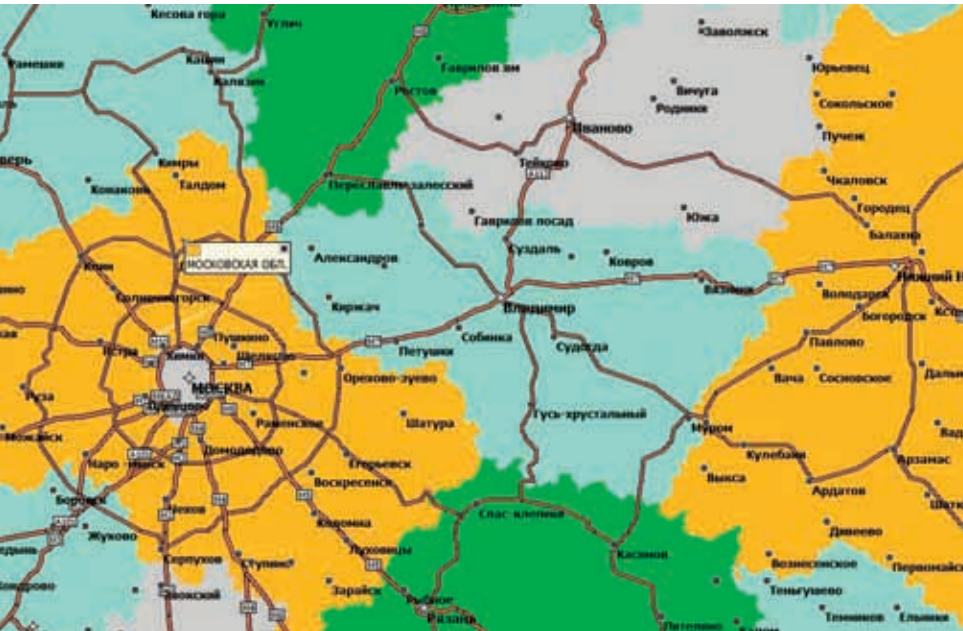


телеком

Машинописный маршрут

спутниковая навигация

Во втором квартале в России было продано более полусотни тысяч устройств с поддержкой GPS-навигации. Это в два раза больше чем в прошлом году за соответствующий период. То есть в России начался бум спутниковых навигаторов, позволяющих определять местоположение и указывать дорогу автомобилисту. Спрос рождает предложение — уже сегодня в рознице представлены устройства трех десятков производителей. Но главное в навигаторе не «железо», а качественное программное обеспечение и карты. Какое программное обеспечение лучше, выяснял корреспондент «Ъ-Телеком» Максим Барановский.



GisRussa

Во втором квартале в России было продано примерно 54 тыс. устройств с поддержкой GPS-навигации. По данным Mobile Research Group (MRG), это на 22 тыс. больше, чем за тот же период прошлого года. В денежном выражении рынок устройств GPS составили в прошлом году \$6 млн. В этом году эксперты ожидают, как минимум, удвоения продаж, а в 2008 году преодоления отметки в \$50 млн. Налицо зарождение бума GPS-навигаторов, которые постепенно вытесняют привычные атласы. Автомобилисты уже оценили удобство устройств, самостоятельно находящих нужные адреса и указывающих кратчайший маршрут до места назначения.

Бывалые автолюбители знают, что удовольствие от езды с навигатором напрямую зависит от используемого программного обеспечения. «Ъ-Телеком» отобрал пять самых популярных программ для платформ Windows Mobile. Среди них: «Автопутник», iGo, CityGuide, TomTom Navigator & Mobile, GIsRussa. Выбор редакции связан с тем, что около 80% навигаторов в России, по данным MRG, продается в виде коммуникаторов и смартфонов с модулем GPS. Они в большинстве своем работают на ОС Windows Mobile. По этой же причине в обзор не попала платформа Garmin. Программа Destinator отсутствует, поскольку использует устаревшие карты за 2006 год.

«Автопутник» (www.autosputnik.com, 2630 руб/ей)

Из всех отечественных программ, заслуживающих внимания, эта — единственная, использующая картографическую основу от Teleatlas. Teleatlas является крупнейшим западным производителем электронных карт, предназначенных для навигации. Таким образом, за поездки по Москве, Санкт-Петербургу и прилегающим к ним городам можно не переживать. Карты от Teleatlas отличаются высоким уровнем детализации: дома с нумерацией и удобочитаемое обозначение улиц, проездов и шоссе делают поездку и поиск адреса на карте почти удовольствием. «Почти» — потому что временами обновление данных запаздывает и там, где дорожные рабочие вчера нарисовали «двойную сплошную», карта указывает место для разворота. Недостатком про-

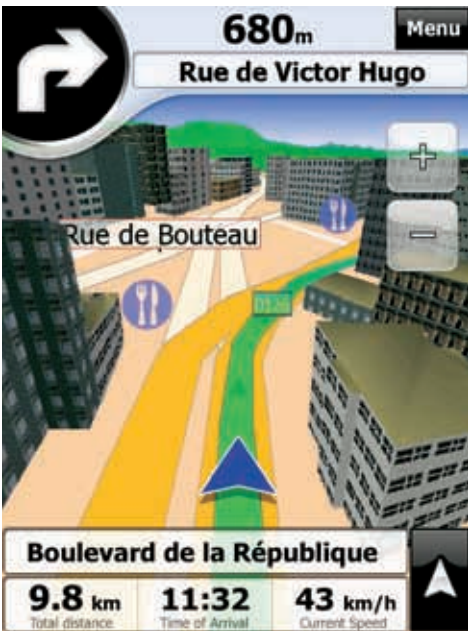
граммы является ее ориентированность на Москву и Санкт-Петербург. Карта содержит все основные магистрали страны, но нужный переулочек в небольшом городке вдали от столицы найти не удастся. Детализация населенных пунктов в регионах России оставляет желать лучшего, как, впрочем, у большинства программ для навигации. Более того, поиск по адресу пока также доступен только для Москвы и Санкт-Петербурга.

Программа выполняет современные функции GPS-навигаторов: голосовое сопровождение по маршруту, оповещение о пробках и коррекция маршрута для их обезда, трехмерный режим навигации, различные цветовые схемы для дня и ночи, перерасчет маршрута при отклонении, показ на карте гостиниц, ресторанов, кинотеатров, бензоколонок и т. д. Недостаток — медленная работа на устройствах средней производительности и периодические зависания программы. В следующих версиях производитель обещает устранить эти недостатки.

iGo (www.i-go.com, 4400 руб/ей)

Если бы среди навигационного софта проводился конкурс красоты, iGo взяла бы первый приз. Все: от заставки до последней кнопки меню строится — выглядит очень стильно. Это тот редкий случай, когда красота не вредит комфорту. Изображение дорожной развязки масштабируется при приближении к ней, приятный женский или мужской голос ведет по маршруту, подсказывая действия перед маневрами (например, «перестроиться на правую полосу перед поворотом»). Карта (кстати, тоже от Teleatlas) серьезных нареканий не вызывает. Не понравиться может только то, что разработчики iGo адаптируют карты Teleatlas для России весьма неторопливо. К примеру, в августе пользователям на сайте производителя доступна лишь апрельская версия карты, что иногда приводит к неприятным сюрпризам в дороге.

Пожалуй, актуальность карт для Москвы, Санкт-Петербурга и основных магистралей страны — единственный существенный недостаток iGo. Во всем остальном это очень практичный и качественный продукт. Загрузив в GPS-навигатор регулярно обновляемую энтузиастами базу ра-



iGo

даров и милицейских «засад», можно с переменным успехом избегать штрафов за непреднамеренное превышение скорости. Впрочем, в некоторых странах (например, в Швейцарии) очень недружелюбно относятся к таким попыткам избежать наказания и могут не только конфисковать устройство, но и «наградить» нарушителя солидным штрафом.

CityGuide (www.prokbi.net, 1999 руб/ей)

Программа не отличается интерфейсом от флажманских продуктов и довольно бедна функционально. Карты, которые она использует (пока доступны только Москва и Санкт-Петербург), изготовлены не Teleatlas, а отечественной компанией ЗАО «Карта». С одной стороны, это неплохо, ведь отечественный разработчик имеет возможность чаще обновлять картографическую информацию. С другой — карты выглядят простовато.

Несомненное достоинство программы — почти ежедневное обновление данных о дорожной обстановке. Если улица была перекрыта, а пользователь спустя несколько часов обновил карту через сайт производителя, программа проложит маршрут для объезда участка. Также обновляются и недавно установленные дорожные знаки, и дорожная разметка.

У программы есть еще одна особенность. В CityGuide используется оригинальный метод оповещения участников дорожного движения о пробках: пользователи указывают друг другу места скопления машин. Правда, в таком подходе есть и неудобство: водителю приходится постоянно поддерживать соединение с интернетом для загрузки информации о пробках с сервера и при желании отсылать данные о пробке на сервер. Справедливости ради отметим, что последнее действие совсем необременительно: оно сводится к нажатию всего одной кнопки. Но перспектива регулярно подключать КПК к интернету через дорогостоящий GPRS порадует немногих.

Не очень удобно и то, что точность данных о пробках составляет примерно 60% (по неофициальной статистике пользователей). Вероятно, это временное явление, так как пользователей CityGuide в Москве пока совсем немного и данных, поступаю-



TomTom

щих от них, тоже мало. В Санкт-Петербурге, где программа заметно популярнее, точность несколько выше.

Попробовать программу в действии можно, загрузив версию для ПК, которая распространяется бесплатно.

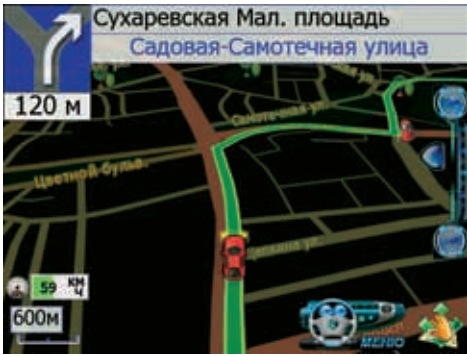
TomTom Navigator & Mobile (www.tomtom.com, от € 129)

Эта программа считается в России и за рубежом эталонной. По отзывам пользователей, вряд ли найдется навигационная программа, которая умеет так же мастерски прокладывать маршруты, как TomTom. Плохо лишь то, что ее достоинства могут оценить только путешествующие по Европе. А карты России у TomTom безнадёжно устарели и не русифицированы. Читать названия московских улиц на транслите — это все-таки перебор.

GisRussa (www.gisrussa.ru/ rusa.php)

GisRussa примечательна тем, что абсолютно бесплатна. Хотя это не такое уж большое достоинство ввиду повального пиратства в России, честных пользователей порадует то, что они имеют дело с легальным софтом. Векторные карты для GisRussa тоже распространяются свободно на сайте gisrussa.ru и охватывают всю Россию. Некоторые карты поддерживают возможность прокладки маршрута и могут быть объединены в атлас. Эта опция дает возможность автоматически переключать карты в зависимости от местоположения.

Программа проста, и это ее главное достоинство. Ведь различия в навигации по большим городам и регионам весьма существенны. В первом случае необходима



«Автопутник»

высокая плотность объектов, расширенная система поиска и прокладки маршрутов с учетом дорожной обстановки, знаков, закрытых для движения проездов. При путешествии по стране важно наличие на карте большого количества магистралей и второстепенных дорог, основных населенных пунктов, широкие возможности сбора и отображения статистики. В городе программой тоже можно пользоваться, она ведет себя вполне адекватно.

Ozi Explorer (www.ozexplorer.com, \$30)

Если вы внезапно собрались навестить родственников, проживающих в тайге, Ozi Explorer — это то, что вам нужно. Беспорным достоинством (и одновременно недостатком) программы является то, что она использует не привычные векторные карты, а растровые, то есть отсканированные копии обычных бумажных карт. Поскольку хорошие векторные карты есть только для Москвы и Санкт-Петербурга, такой подход вполне актуален. Пользователь может загрузить растровую карту из интернета и привязать ее к координатам. Если найти нужный участок в сети не удалось, можно отсканировать любой бумажный атлас. Правда, процесс привязки достаточно сложен. Он детально описывается на специализированных ресурсах вроде GPS Club (www.gps-club.ru). Такой подход хорош тем, что не влетит за собой дополнительных денежных трат: растровые карты, в отличие от векторных, в интернете в большинстве своем бесплатны.

Существенный недостаток использования растровых карт — их большой размер и ограничения в масштабировании. Карта хорошего качества может занимать сотню-другую мегабайт. Впрочем, Ozi Explorer довольно шустро переваривает даже объемные файлы, а приличная карта памяти для КПК стоит недорого.

Еще одной особенностью Ozi является способность показывать не только трассы и основные населенные пункты, но и давать геодезическую информацию, что может быть весьма полезно в путешествии по пересеченной местности, походах, спортивным ориентированию и велосипедных пробагах.

ABTOGPS

В продаже присутствуют специализированные устройства для автомобильной навигации Personal Navigation Assistant (PNA), представляющие собой урезанные функционально карманные компьютеры с встроенной программой навигации и соответствующим образом переработанными элементами управления. Несмотря на то что PNA позиционируются исключительно как навигаторы, большинство из них умеют проигрывать популярные форматы видео, аудио и фото.

Среди наиболее популярных моделей — Mitas Mio c310, JJ-Connect Autonavigator 1000 и HP IPAQ vx5730.

Примерно за 27 тыс. рублей можно приобрести навигационный комплект, состоящий из жидкокристаллического монитора, навигационного блока, GPS-приемника и антенны, и интегрировать его в автомобиль. Такая система может быть использована и для просмотра видеofilмов.

Примерно за 27 тыс. рублей можно приобрести навигационный комплект, состоящий из жидкокристаллического монитора, навигационного блока, GPS-приемника и антенны, и интегрировать его в автомобиль. Такая система может быть использована и для просмотра видеofilмов.

Примерно за 27 тыс. рублей можно приобрести навигационный комплект, состоящий из жидкокристаллического монитора, навигационного блока, GPS-приемника и антенны, и интегрировать его в автомобиль. Такая система может быть использована и для просмотра видеofilмов.

Примерно за 27 тыс. рублей можно приобрести навигационный комплект, состоящий из жидкокристаллического монитора, навигационного блока, GPS-приемника и антенны, и интегрировать его в автомобиль. Такая система может быть использована и для просмотра видеofilмов.

рама не знает всего того, что знает водитель, знакомый с данной местностью, — говорит Росс Рабин, аналитик NPD. — И здесь есть простор для усовершенствования». Обновления карт в навигаторе также не всегда поспевают за скоростью перестройки дорог. TomTom господина Гершишка не видит новых фишек (бесплатную скоростную трассу — «Ъ») рядом с Сан-Рамоном. Он говорит, что всякий раз, когда сворачивает на эту дорогу, навигатор советует ему повернуть обратно «уверенным голосом английского шофера». Когда 54-летняя Барбара Левин ехала из Южной Калифорнии в Аризону, она опробовала свой Garmin, купленный за \$400. Думая, что она нашла короткий путь, она вместе с сестрой решила следовать инструкциям навигатора и свернула с большой дороги. Но вместо того чтобы сэкономить время, ей пришлось потратить на 40 минут больше. Но поскольку она работает специалистом по рассмотрению претензий, часто ездит в офисы врачей и по судам по забытым приваям Лос-Анджелеса, этот маршрут ей все равно пригодится. «Когда я еду, мне теперь не надо постоянно косить глазом в карту. А это для меня просто выгодно».

Перевел Евгений Хвостик

Алексей Харнас

Директор по развитию
ИД «Коммерсантъ»



Соревнования по бесплатному ориентированию

Чтение карт никогда не было моей сильной стороной. Как попасть с Охотного Ряда на Маросейку, не нарушая правил дорожного движения, для меня почти непосильная задача. Не говоря уж о попытке выехать из центра Марселя в сторону трассы на Монако.

Поэтому GPS-навигаторов у меня три. Самый старый — Garmin, карты которого позволяют как вычислять маршрут по дорогам, так и прокладывать путь по подмосковным лесам. Второй — GPS-коробочка, соединяющаяся по радиоканалу с любым КПК, на котором установлено соответствующее программное обеспечение. Наконец, третий (и основной) навигатор встроен в мобильный телефон. То есть рассуждать о преимуществах и недостатках GPS-навигации я имею полное право.

Если верить интернет-СМИ, один житель Германии ухитрился отсудить у поставщика навигационного обеспечения стоимость ремонта машины и своей сломанной ноги. Устаревшая карта привела его прямо в каменную стену, которой заканчивалась давно перестроенная дорога. Почему немец не воспользовался для предотвращения ДТП другими средствами — системой предупреждения о сближении (которую уже больше года как ставят на люксовых немецких машинах) — или, на худой конец, просто не посмотрел в лобовое стекло, издание умалчивает.

Точность карт европейских дорог и отлаженность работы современных бортовых навигационных систем поражает

История при всей своей неправдоподобности у меня вызывает определенное доверие. Точность карт европейских дорог и отлаженность работы современных бортовых навигационных систем поражает — я сам несколько раз ловил себя на том, что еду, глядя не в стекло перед собой, а на экран навигатора. Ремонт дорог, не отображенный на картах, — большая редкость. И вовсе не потому, что в Европе их реже ремонтируют; с дорожными работами дела там обстоят так же, как и в России. Только любое изменение схемы движения транспорта наносится на картографическую схему местности, а оттуда перекочевывает в автомобильные навигационные системы. Признаться, даже нелегальная версия карты Италии и Франции для TomTom позволила мне через канал GPRS получить оперативные данные о заторах на дорогах и о погоде в месте назначения.

Собственно, карты российских дорог на момент своего создания также весьма точны. Компания Teleatlas, снабжающая картографической информацией едва ли не всех производителей навигационного оборудования, не халтурит. Почему же тогда многие покупатели GPS-навигаторов очень быстро разочаровываются в своем приобретении? Основная жалоба: карты не успевают меняться вслед за изменениями дорожной сети города. Именно поэтому от векторных карт Подмосковья проку для водителя гораздо больше.

На мой взгляд, причин отсталости картографической схемы две. Одна — стимулированная бездействием правоохранительных органов страсть к халтяе. Все владельцы КПК и телефонов-коммуникаторов знают интернет-сайт, где можно скачать практически любую программу, в том числе и навигационную — в комплекте с картами и «лекарством», снимающим защиту от нелегальной установки. Какие карты выкладывают друг для друга пользователи — никто не модерирует. Понятно, что большинство карт за время прохода через руки халхавищского катастрофического устаревают.

С одной стороны, красть нехорошо. Но с другой — поставщики легальных навигационных программ не делают ничего, чтобы их товар выигрывал по сравнению с пиратским. В моем телефоне стоят две навигационные программы. TomTom установлен производителем аппарата, Destinator куплен у официального дилера. То есть эти программы легальны. Так вот, собираясь в отпуск, я нигде не смог купить легальную карту Италии для TomTom, а Vobis (компания, торгующая программой Destinator) так и вовсе ни разу не предложил обновить карту столицы. Так что выезд на разворот над Ленинградским проспектом в районе метро «Динамо» вызывает у навигатора неподдельный ужас.

Список претензий можно продолжать, но халхавищского катастрофического устаревают. Просто хочется сказать производителям в общем-то нужным программ: работайте лучше. Убеждайте покупателя тратить деньги на ваш товар, поскольку он лучше бесплатного баракла из залежей интернет-Тогда и проблема пиратства пропадет сама собой.

NO COMMENT | SAN FRANCISCO CHRONICLE (САН-ФРАНЦИСКО, США)

More people using GPS to keep from driving around in circles

Все больше людей используют GPS, чтобы найти выход

из дорожных развязок

Ellen Lee
Эллен Ли

Стив Гершик потратил целый час, наматывая круги по развязкам Атланты, прежде чем решил обратиться за помощью. Гершик, маркетинговый директор из Сан-Рамона, закончил обедать с коллегой и решил вернуться в гостиницу, которая находилась в 15 минутах от ресторана. Вместо этого он запутался в улицах Атланты: они чуть ли не все носят название Peachtree. В итоге он приехал через час к тому же ресторану, ничуть не приблизившись к месту назначения. «Я ездил кругами, но не обращался за помощью, потому что мне не позволяла мужская гордость», — говорит 40-летний Гершик. — После часа езды я понял, что должен быть какой-то лучший выход из таких ситуаций». Когда Гершик вернулся домой, он купил за \$400 портативный GPS-навигатор TomTom. С тех пор он ни разу не терялся в Атланте.

Гершик стал одним из многих водителей, обратившихся к технологии GPS, чтобы разобраться в сложной системе американских дорог. Хотя эта технология существует уже некоторое время, снижение цен, новые опции и лучшие возможности

навигаторов стали причинами бума на рынке GPS. По данным исследовательской организации NPD, в 2005 году в США было продано всего 250 тыс. GPS-навигаторов. В 2006 году потребители купили почти в четыре раза больше навигаторов — более 900 тыс., в основном от крупных производителей Garmin, Magellan, TomTom и Mio. По данным NPD, год назад потребители выкладывали за GPS-навигаторы примерно по \$646. Теперь эта сумма составляет около \$364, а некоторые модели стоят дешевле \$200. По данным Ассоциации потребительской электроники, только в этом году потребители потратили на GPS \$4,1 млрд, включая портативные навигаторы, встроенные в систему машины, и мобильные услуги. Интерес к технологии очевиден.

«Это дает людям ощущение безопасности», — говорит Кристиан Бабенхайм, вице-президент по маркетингу компании Magellan из Санта-Клары. — Люди не теряются, они просто не едут туда, куда не надо. Им не надо останавливаться и спрашивать дорогу».

GPS — глобальная система позиционирования — технология, которая при помощи спутников позволяет определять местонахождение человека. Навигаторы GPS могут комплектоваться карта-

ми и ПО, которое использует данные со спутников и подсчитывает число поворотов, а также информирует о близлежащих автозаправках, ресторанах и магазинах. Карты, оборудованные одним или двумя цифровыми картографами, периодически обновляются — обычно за это платит пользователь. В большинстве случаев пользователи загружают карты из интернета и передают их на устройство, что похоже на загрузку песен из компьютера на iPod. С ростом конкуренции последние модели оснащены функциями, которые выделяют их из общего ряда. Многие из продвинутых аппаратов подключены к системе оповещения о ситуации на дорогах, используя эту информацию для предоставления самого удобного и быстрого маршрута.

Когда 66-летний пенсионер Джин Салливан ехал из города Траки к себе домой в Американский Каньон (город на севере Калифорнии), его навигатор Garmin помог объехать пробку. «Я уверен, что простоял бы час на трассе Interstate 80», — считает господин Салливан. Тайваньская компания Mio, штаб-квартира которой находится во Фримонте, предлагает устройства, которые позволяют слушать музыку, смотреть видео и заходить в интер-

нет. Это портативное устройство снабжено еще и двухмегапиксельной камерой, при помощи которой можно делать фотографии и заносить их в память. «Есть люди, которые хотят владеть полноценным электронным устройством, позволяющим им делать все, что возможно», — считает Эрик Ларсен, директор Mio по маркетингу. Если я беру его с собой в путешествие, откуда я знаю, что еще мне понадобится». TomTom развивает программу, которая позволяет пользователям обновлять свои карты и обмениваться ими с другими. Сама TomTom контролирует предлагаемые изменения. Вскоре после того как в августе рухнул мост в Минеаполисе, пользователи обновили карты, внося необходимые изменения.

Хотя новые функции и совершенствуют GPS-навигаторы, в адрес этой технологии еще звучит критика, которая заключается в том, что устройства обладают еще недостаточно быстрой реакцией. Не всегда навигатор показывает лучший маршрут. Для вычисления лучшего маршрута программа принимает в расчет такие факторы, как скорость движения и число светофоров, но иногда не знает дорог, при помощи которых можно срезать путь и специфику движения на некоторых трассах. «Прог-