

КОНКУРЕНТЫ

ВГ: Процент застрахованных автовладельцев изменился?

А. Б.: За все годы охват ОСАГО остается стабильным — порядка 90% от 31 млн на настоящий момент постоянно эксплуатируемых транспортных средств. Это очень хороший показатель, поскольку стопроцентного охвата нет нигде. Даже в Австрии, где страховщики самостоятельно выдают регистрационные номера транспортных средств их владельцам, охват обязательным автострахованием составляет 99%. Они говорят, что оставшийся процент приходится на гастарбайтеров.

ВГ: Чем вы объясняете дисциплинированность отечественных автовладельцев в плане обязательности ОСАГО?

А. Б.: В первый год действия закона высокий процент застрахованных можно было бы объяснить боязнью проверок полисов сотрудниками ГИБДД на дорогах. Сейчас же высокий охват я объяснил бы скорее пониманием того, что ОСАГО защищает. У водителей уже есть опыт получения выплаты, и это уже такая разумная привычка страховатьсЯ.

ВГ: Размер средней выплаты и премии как-то изменился за эти годы?

А. Б.: Средняя цена полиса в конце 2003 года составляла 1900 рублей, сейчас 2100 рублей. Тут прирост небольшой и объясняется прежде всего тем, что в стране идет обновление автопарка, соответственно, стоимость автомобилей растет, как и страховка. Динамика средней выплаты выглядит иначе: на конец 2003 года среднее возмещение составляло 15 тыс. рублей, сейчас же, как я уже говорил, 23 тыс. рублей. Причина роста выплат та же, что и сборов: обновление автопарка.

ВГ: Самое время увеличивать базовые тарифы?

А. Б.: Думаю, что в настоящий момент можно обойтись повышением ряда коэффициентов — региональных и по видам транспорта, активно участвующим в ДТП. Это троллейбусы, автобусы и, конечно же, такси. Думаю, автовладельцам легче будет воспринять такие изменения, нежели привыкать к новой сетке базовых тарифов.

ВГ: По-вашему, страховщики в условиях критичной убыточности и без увеличения базовых ставок ОСАГО готовы к предложенным Минфином изменениям ОСАГО — увеличению лимита выплат со 160 тыс. рублей до 240 тыс. на человека, введению прямого урегулирования и упрощенной процедуры оформления ДТП?

А. Б.: Все эти нововведения пугают рынок, но размер этого страха еще неясен. Сейчас в рамках комитета по тарифам РСА проводится исследование возможного влияния предлагаемых изменений на уровень убыточности. Прямое урегулирование, на мой взгляд, не окажет серьезного влияния на убыточность. Зато упрощенная процедура оформления ДТП чревата всплеском мошенничества. Если на момент вступления в силу «упрощенки» не будет создан так называемый реестр экспертов-техников, которые умеют оценить не только стоимость ремонта автомобиля после ДТП, но и причинно-следственную связь ДТП и повреждений, компании захлестнет волна мошенничеств. ДТП будут инсценировать, а убытки предъявлять страховщикам. Французский опыт ОСАГО показывает, что именно эксперты-техники отсекают более 80% случаев мошенничества.

ВГ: Кто должен создать такой реестр?

А. Б.: Согласно постановлению правительства, за его создание отвечают Минтранс, МВД и Минюст. Сейчас РСА занимается аккредитацией при союзе экспертов-техников, таких уже около 600. Однако эта процедура не может заменить создания реестра экспертов-техников. Аккредитация при РСА — дело добровольное, и аккредитованные эксперты по большому счету никакой ответственности не несут. В худшем случае они просто выпадут из реестра. Кроме того, аккредитация ведется с точки зрения правильности проведения экспертизы и в меньшей степени с точки зрения корректности определения причин ДТП.

Просто проблемы в нашей стране заключаются в том, что у нас нет единой системы калькуляции ущерба авто. Есть четыре методики, и все считают по-разному. Поэтому нам принципиально важно, чтобы аккредитованные при союзе эксперты придерживались более или менее единых методик в своей оценке. Если же не будет нормальных экспертов-техников, то никакого прямого урегулирования и «упрощенки» не будет. Все это просто разорит страховые компании. Но думаю, что до этого не дойдет и ведомства, ответственные за разработку единой методики оценки ущерба и ведение реестра экспертов-техников, выпустят необходимые нормативные акты до вступления обсуждаемых новаций в силу.

ВГ: Помимо ситуации с экспертами-техниками какие еще вопросы в ближайшее время предстоит решить в ОСАГО?

А. Б.: Если брать системные вещи, в закон об ОСАГО надо внести больше конкретики по прямому урегулированию и «упрощенке». Это сложная система, и ее родоначальни-

ки — французы — задумали ее в 1954 году, а реализовывать начали только в 1968-м. Кроме того, планируемое увеличение лимита выплат по ущербу здоровью в размере 240 тыс. рублей предстоит унифицировать с выплатами в других видах страхования. Минтранс в настоящее время обсуждает возможность выплат в размере \$75 тыс. в обязательном страховании пассажиров. И сразу возникает вопрос, а чем люди, которые полетели на самолете и, не дай бог, погибли, отличаются от тех, которые погибли в автотатастрофе. Необходимы, на мой взгляд, и поправки к закону о банкротстве, в которых было бы зафиксировано, что компании обязаны вести документацию, которую мы могли бы иметь на момент отзыва лицензии, чтобы мы не бегали с детективами за пропавшими страховщиками. А главное, чтобы компании осознали, что они будут нести ответственность, причем не только финансовую, может быть, даже и уголовную, если они бросают на произвол судьбы клиентов в надежде на то, что РСА заплатит.

ВГ: Не боитесь, что в излишне жестких условиях желающих работать в ОСАГО не найдется?

А. Б.: На рынок сейчас приходят новые игроки, несмотря на то что первые годы низкой убыточности в ОСАГО остались в прошлом. Из последних лицензию на ОСАГО получили «Цюрих», «Царица», Первая страховая компания, «Зап-СибЖАСО». Приходят компании, которые все это время присматривались к рынку и которые зарабатывают не на ОСАГО. Для них важно включить ОСАГО в свой портфель с тем, чтобы обеспечить комплексную защиту клиентов.

Интервью взяла ТАТЬЯНА ГРИШИНА

150 КРУПНЕЙШИХ СТРАХОВЩИКОВ ОСАГО ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО КВАРТАЛА 2007 ГОДА														
МЕСТО	МЕСТО В 1-М КВАРТАЛЕ 2006 ГОДА	НАЗВАНИЕ	РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР	ГОРОД	ВЗНОСЫ (ТЫС. РУБ.)	ИЗМЕНЕНИЕ ЗА ГОД (%)	ДОЛЯ ОСАГО В ОБЩИХ СБОРАХ (%)	ЗАКЛЮЧЕНО ДОГОВОРОВ (ШТ.)	ВЫПЛАТЫ ПО СТРАХОВЫМ СЛУЧАЯМ (ТЫС. РУБ.)	СООТНОШЕНИЕ ВЫПЛАТЫ/ВЗНОСЫ (%)	ЧИСЛО СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ		СРЕДНЯЯ ПРЕМИЯ (РУБ.)	СРЕДНЯЯ ВЫПЛАТА (РУБ.)
											ЗАЯВЛЕННЫХ	УРЕГУЛИРОВАННЫХ		
1	1	РОСГОСТРАХ (11 КОМПАНИЙ)			4115281	9,3	29,9	2197455	2418863	58,8	103758	103758	1873	23313
2	2	РЕСО-ГАРАНТИЯ	1209	МОСКВА	1293350	10,1	12,4	442678	747931	57,8	32890	35529	2922	21051
3	3	ИНГОССТРАХ	928	МОСКВА	907665	18,2	12,5	288933	520992	57,4	21537	19991	3141	26061
4	4	РОСНО	290	МОСКВА	832340	39,6	11,3	253179	351369	42,2	14079	13956	3288	25177
5	5	ВОЕННО- СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ	621	МОСКВА	566148	16,5	10,3	254623	235189	41,5	7788	9491	2223	24780
6	6	СПАССКИЕ ВОРОТА	2992	МОСКВА	451068	9,6	41,3	221056	262338	58,2	11449	10904	2041	24059
7	9	РУССКИЙ МИР	1582	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	422071	60,8	35,3	211247	179473	42,5	7687	6908	1998	25980
8	7	НАСТА	1083	МОСКВА	385081	13,2	25,1	181083	257520	66,9	13115	12252	2127	21019
9	11	СТАНДАРТ-РЕЗЕРВ	1137	МОСКВА	324429	40,2	21,6	114486	198036	61,0	8840	7566	2834	26174
10	8	МАКС	1427	МОСКВА	300184	2,0	12,4	97850	198257	66,0	5735	4991	3068	39723
11	10	АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ	2239	МОСКВА	283524	16,3	15,0	122535	159581	56,3	6837	6202	2314	25731
12	20	МЕГАРУСС-Д	2877	МОСКВА	258440	95,2	43,1	111285	98336	38,0	4693	4053	2322	24263
13	14	УРАЛСИБ	983	МОСКВА	247955	21,5	17,0	139014	162977	65,7	8770	8332	1784	19560
14	13	СОГЛАСИЕ	1307	МОСКВА	238368	11,7	11,2	97986	181088	76,0	11246	6849	2433	26440
15	19	МОСКОВСКАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ	3259	МОСКВА	192415	42,5	13,5	62586	121097	62,9	5134	4806	3074	25197
16	16	РОССИЯ	2	МОСКВА	170605	15,6	13,6	78522	105561	61,9	5408	4448	2173	23732
17	18	ЮГОРИЯ	3211	ХАНТЫ-МАНСИЙСК	163484	16,2	10,3	77411	117941	72,1	5836	5200	2112	22681
18	12	СКПО-УРАЛСИБ	3014	МОСКВА	153535	-30,5	19,2	91713	159975	104,2	7318	6952	1674	23011
19	143	РЕГИОНАЛЬНЫЙ АЛЬЯНС	2923	МОСКВА	137003	17133,1	100,0	79278	27042	19,7	1468	1271	1728	21276
20	21	СОГАЗ	1208	МОСКВА	134664	18,3	1,4	54522	70022	52,0	3110	2618	2470	26746
21	32	ПРОМЫШЛЕННО-СТРАХОВОЙ АЛЬЯНС	3074	МОСКВА	126266	60,9	39,0	46440	66745	52,9	2656	2367	2719	28198
22	29	НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАХОВАЯ ГРУППА	1826	ДОЛГОПРУДНЫЙ	117766	43,3	7,6	41936	78294	66,5	3223	2561	2808	30572
23	24	ПРОГРЕСС-НЕВА	2327	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	113823	12,6	35,0	39328	54278	47,7	1759	1767	2894	30718
24	33	СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО ЗЕНИТ	3554	МОСКВА	110237	46,6	38,2	50231	44875	40,7	2817	2273	2195	19743
25	26	ЖАСО	263	МОСКВА	96384	5,8	2,1	34985	40839	42,4	1997	1943	2755	21019
26	31	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СТРАХОВОЙ АЛЬЯНС	2341	ДМИТРОВ	96370	19,9	72,5	29662	64773	67,2	3947	4132	3249	15676
27	28	ЭНЕРГОГАРАНТ	1834	МОСКВА	96075	15,5	5,9	42205	55731	58,0	2167	2140	2276	26043
28	25	РЕКОН	1263	МОСКВА	93374	1,2	23,4	45022	34658	37,1	3223	2597	2074	13345
29	35	ГУТА-СТРАХОВАНИЕ	1820	МОСКВА	89806	43,5	8,8	38326	47857	53,3	1830	1936	2343	24720
30	41	ОРАНТА	3028	МОСКВА	87679	63,7	17,5	41219	38607	44,0	1590	1288	2127	29974
31	23	НСГ-РОСЭНЕРГО	3295	ГОРНО-АЛТАЙСК	83311	-19,8	42,2	90399	57442	68,9	2259	1985	922	28938
32	30	ГРУППА РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ	1284	МОСКВА	80498	0,1	5,4	18585	38067	47,3	1950	1604	4331	23733
33	40	ЗАЩИТА-НАХОДКА	3174	НАХОДКА	73974	32,9	67,6	39598	41963	56,7	1580	1535	1868	27337
34	27	РОССИЙСКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ СК	1517	НОВОСИБИРСК	69636	-18,1	59,1	37017	45581	65,5	1426	2677	1881	17027
35	37	НАДЕЖДА	2182	КРАСНОЯРСК	65385	10,8	63,1	30803	43242	66,1	2126	2631	2123	16436
36	39	РЕГИОН	1207	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	65016	14,4	38,4	24904	34338	52,8	1538	1266	2611	27123
37	36	СЕВЕРНАЯ КАЗНА	1155	ЕКАТЕРИНБУРГ	62550	4,9	34,8	19477	57820	92,4	2409	2248	3211	25721
38	137	ГРАНИТ	2183	МОСКВА	61870	4354,3	93,8	23211	2664	4,3	207	77	2666	34597
39	44	ПРОГРЕСС-ГАРАНТ	2786	МОСКВА	60523	31,9	7,6	22449	27420	45,3	1289	1103	2696	24859
40	46	УРАЛ-АИЛ	1306	ПЕРМЬ	57594	31,3	22,4	21538	44813	77,8	2923	2911	2674	15394
41	43	АСКО	2489	НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ	54328	4,3	20,7	24891	37222	68,5	1998	1627	2183	22878
42	42	СОК	3301	САМАРА	48065	-9,0	24,7	18098	34035	70,8	2058	1737	2656	19594
43	50	РУССКАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ	968	МОСКВА	46697	25,4	13,3	11745	21350	45,7	1000	823	3976	25942
44	48	ГУБЕРНСКАЯ СК КУЗБАССА	2353	КЕМЕРОВО	46148	18,5	63,3	27193	47571	103,1	1601	1441	1697	33012
45	45	АВИКОС	1967	МОСКВА	45782	4,0	30,7	24877	38624	84,4	1446	1548	1840	24951
46	56	АДМИРАЛ	46	РОСТОВ-НА-ДОНУ	45350	40,6	30,7	26647	19747	43,5	870	998	1702	19787
47	47	АСОЛЬ	2600	ТОЛЬЯТТИ	44801	10,6	19,9	16673	28244	63,0	1476	1442	2687	19587
48	55	ПОДДЕРЖКА-ГАРАНТ	333	МОСКВА	44078	35,0	85,2	33724	17162	38,9	786	718	1307	23903
49	—	КОРОНА	2937	МОСКВА	43184	—	96,1	15212	11583	26,8	449	384	2839	30164
50	53	ГОРОДСКАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ	1489	МОСКВА	42549	23,1	23,6	16805	18623	43,8	849	876	2532	21259
51	106	ДЖЕНЕРАЛ РЕЗЕРВ	2598	МОСКВА	41445	456,2	90,7	16281	18098	43,7	599	739	2546	24490
52	52	САМАРА-АСКО	2346	САМАРА	39385	7,2	22,8	15495	21589	54,8	1166	1087	2542	19861
53	66	УРАЛПРОС	599	ЕКАТЕРИНБУРГ	38061	58,8	42,7	21477	31725	83,4	1386	1293	1772	24536
54	63	ШЕКСНА	2115	ЧЕРЕПОВЕЦ	37744	46,8	4,8	19389	17958	47,6	1219	1063	1947	16894
55	57	АФЕС	1273	МОСКВА	37207	24,8	20,9	19471	33614	90,3	1424	1404	1911	23942
56	73	КОНДА	70	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	35757	86,5	54,2	11765	11730	32,8	350	353	3039	33229
57	59	НАСКО ТАТАРСТАН	3116	КАЗАНЬ	34738	23,2	17,5	20824	28145	81,0	1619	1425	1668	19751
58	64	КАПИТАЛЬ СТРАХОВАНИЕ	1298	КОГАЛЫМ	34026	39,8	0,8	12298	15427	45,3	565	534	2767	28890

КОНКУРЕНТЫ