

СТИЛЬ

Самый счастливый автомобиль

сезон **кабриолеты**



Bentley Azure



Audi TT



Peugeot 207 cc



Lamborghini Murcielago LP640 Roadster



Chrysler PT Cruiser Cabrio

(Окончание. Начало на стр. 25). В Audi свой выбор объясняют не столько стремлением к ретро, сколько удобством: матерчатая крыша занимает меньше места, чем жесткая, ее можно открывать на скорости (до 50 км/ч), масса автомобиля с матерчатой крышей меньше, чем с жесткой. У родстера Audi TT есть две открытые версии. Топовая вариация TT — речь идет о 250-сильной 3.2 Quattro — в базе оснащается крышей с электрогидравлическим приводом, и крыша управляется всего одной кнопкой. У бюджетной версии (передний привод, 2.0 TFSI, 200 л. с.) крыша управляется при помощи рычага.

Агрессивно-спортивный вид имеет и «кабриолет 2007 года» по версии журналистского жюри Женевского автосалона. Это улыбающийся родстер Opel GT. Надо признать, что марка Opel каким-то чудесным образом умудряется получать в Женеве призы за свои автомобили с открытым верхом в среднем раз в четыре года. Так, в 2000-м Opel Speedster был признан «кабриолетом года», в 2004-м им стал Opel Tigra TwinTop, и вот теперь новый успех. В Opel GT установлен 2.2-литровый 264-сильный турбомотор, он способен разогнаться до ста за шесть секунд, максимальная скорость — 220 км/ч. Родстер с открытым верхом Opel GT — это гоночное пособие для начинающих.

Победитель же этого женевского конкурса 2006 года Alfa Romeo Spider уже готов прибыть на российский рынок. Это истинный итальянский красавец из породы Alfa Romeo: компактный, поджатый, как пружина, кузов; акуля морда с хищной решеткой и маленькими уверенными и наглými фарами. И даже обычно чрезвы-

Opel GT



MINI Cabrio

Alfa Romeo Spider



чайню проблематичное сочетание — черной матерчатой крыши и нечерного кузова — в Alfa Romeo Spider нисколько не травмирует. Лучший цвет для Alfa — это фирменный красный, а черная крыша будет в этом случае выглядеть как ретро. Базовая комплектация — 4-цилиндровый 2.2-литровый двигатель, а топовая комплектация — 260-сильный V-образный, 2.8 л. В списке дополнительного оборудования — биксенон, навигация и аудиосистема Bose.

В городе — без крыши

Кабриолет, конечно, это прибрежная, каникулярная машина. В мегаполисе, между нами говоря, кабриолету не место. Хотя бы потому, что в городе ездить на автомобиле с открытым верхом просто неэкологично. Но всем хочется удовольствия, поэтому миниатюрных городских машин с открытым верхом сегодня много.

И этим летом, мы надеемся, среди них будет особенно замечен совершенно новый купе-кабриолет Peugeot 207 CC. Напомним, что предшественник Peugeot 207 CC — игривый 206 CC — оказался триумфатором женевского конкурса кабриолетов в 2001 году. Новый автомобиль стал длиннее на 20 см, но сохранил посадочную формулу «2 плюс 2». Автомобиль будет комплектоваться двумя бензиновыми двигателями — объемом 1,6 л мощностью 120 л. с. и 2,0 л 150 л. с. Еще из мелких городских «французов» — кабриолет Citroen Pluriel, победитель женевского конкурса 2005 года. Впрочем, городские кабриолеты прошлых лет вроде открытых Chrysler PT Cruiser или MINI тоже имеют шанс. Оба кабриолета прошли в 2006 году рестай-

линг. И оба проповедуют столь популярный сегодня стиль ретро: PT Cruiser — американское, а MINI — британское.

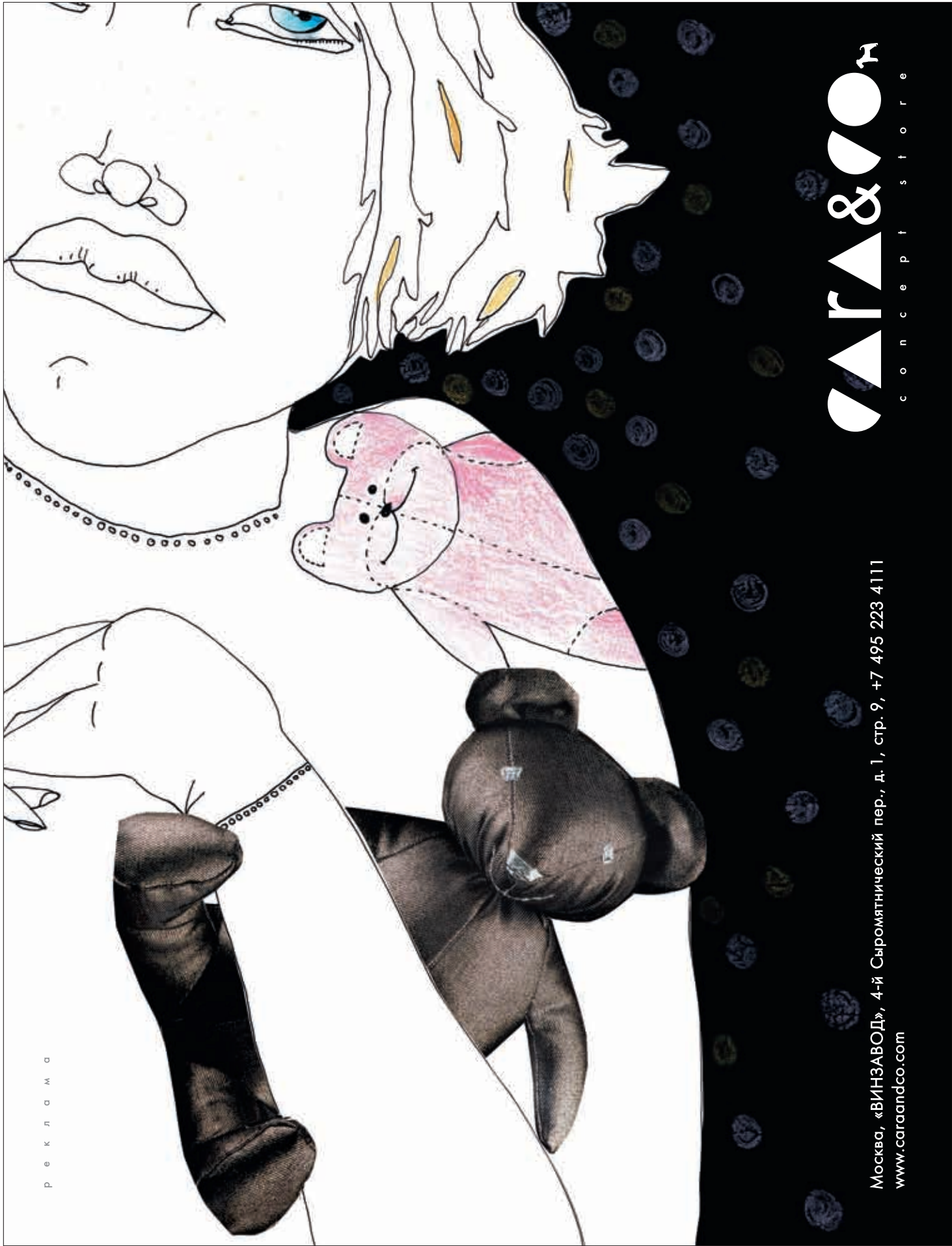
Олдтаймеры с открытым верхом

Удивительно, но классических автомобилей сегодня становится все больше и больше не на специализированных гонках,

а на дорогах общего пользования. Мы и сами часто используем олдтаймеры, но только лишь когда путешествуем по Европе. Однако многие любители технического антиквариата катаются на олдтаймерах и по Москве, вызывая бурю насмешек и восторга со стороны других участников движения. Строго говоря, среди всех классических ав-

томобилей машин с открытым верхом примерно половина. Список самых популярных и дорогих открывают болиды Bugatti, затем идут старые Maserati, Rolls-Royce (те же древние Phantom), Jaguar, Porsche. Естественно, широко представлены классические кабриолеты работы мастеров Mercedes-Benz (мы и сами частенько, бывая в Гер-

мании, пользуемся именно таким — SL280 с автоматической трансмиссией, родстер кабрио 1967 года, более известный как Pagoda). Для более длительных прогулок пригодятся увесистые машины Bentley конца 1920-х годов или начала 1960-х, которые еще способны дать фору на автобане любой современной машине.



Москва, «ВИНЗАВОД», 4-й Сыроматинский пер., д. 1, стр. 9, +7 495 223 4111
www.carandco.com