ТЕХНИКА СТВОЛА

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НИЧТОЖНО МАЛ: ЕГО ОБЪЕМ В СТОИМОСТНОМ ВЫРАЖЕНИИ ОЦЕНИВАЕТСЯ В $150 МЛН. ПРИ ЭТОМ ПОЧТИ ПОЛОВИНА ЭТОЙ СУММЫ ПРИХОДИТСЯ НА ИМПОРТ. ОРГАНИЗАЦИЯ В РОССИИ СБОРКИ ИНОСТРАННОЙ ТЕХНИКИ, ПОЖАЛУЙ, ЕДИНСТВЕННЫЙ СПОСОБ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ЗАВОДОВ СПАСТИСЬ ОТ БАНКРОТСТВА. ДМИТРИЙ БЕЛИКОВ

SILVATEC — ПЕРВЫЙ ПРИМЕР ПОГЛОЩЕНИЯ ЗАРУБЕЖНОГО КОНКУРЕНТА РОССИЙСКИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ

ПРОВАЛ ПРОИЗВОДСТВА По данным института ОАО ЦНИИМЭ (проектирует деревообрабатывающие предприятия), в СССР было более 30 предприятий, выпускающих лесную технику, из них основных изготовителей — 19. В их число, в частности, входили Онежский и Алтайский тракторные заводы, Красноярский завод лесного машиностроения («Краслесмаш»; все три предприятия сейчас входят в концерн «Тракторные заводы»), Сыктывкарский, Соломбальский машиностроительные заводы, Йошкар-Олинский завод лесного машиностроения. По словам гендиректора ЦНИИМЭ Николая Еремеева, в совокупности отрасль выпускала более 40 видов и типоразмеров лесной техники. Глава ООО «Титан-Леспром» Евгений Баталов добавляет, что до 90-х годов отечественная лесная промышленность «не знала импорта и работала исключительно на собственных конструкторских разработках». По данным ЦНИИМЭ, на российских делянках сейчас работает порядка 23 тыс. единиц техники, выпущенной российскими заводами.

Однако в 90-х годах лесная промышленность России оказалась в упадке, и стагнация продолжается до сих пор. По данным Росстата, в 2006 году объем вывозки и производства деловой древесины составил 114 млн куб. м, что всего на 1 млн куб. м больше показателя 2005 года. По словам господина Еремеева, активно развиваются только нелегальные вырубки, которые сейчас, по разным оценкам, достигают от 20 млн до 50 млн куб. м в год. Конечно, в отрасли сформировалось несколько крупных вертикально интегрированных холдингов (таких, как «Илим Палп»), однако на них, отмечают в ЦНИИМЭ, приходится менее 15% производства. Остальная заготовка идет силами мелких малоизвестных производителей.

С упадком лесной промышленности серьезно упал и спрос на лесозаготовительную технику. Рынок лесозаготовительной техники в стоимостном выражении сейчас мизерный: по оценкам главы концерна «Тракторные заводы» Михаила Болотина, за год продается машин на сумму не более $150 млн. Соответственно, выпуск машин на российских заводах сократился в разы, что поставило отрасль на грань банкротства. По данным ЦНИИМЭ, за 2006 год в России выпущено 6 тыс. машин для лесной отрасли, что почти вдвое меньше объема производства одного завода в СССР. По словам главы отдела развития производств лесозаготовки и деревообработки «Илим Палп» Виктора Чиркова, «Онежский тракторный делал в свое время 12 тыс. тракторов, Алтайский завод — 10,5 тыс. (справедливости ради отметим, что в эти цифры включен выпуск не только лесной, но и другой техники.— **BG**)». Сейчас объем выпуска на них не превышает 300–400 машин, а оба предприятия проходят процедуру внешнего наблюдения. Сыктывкарский и Йошкар-Олинский заводы, по словам Евгения Баталова, «оказались разрушены» и остановились.

ПЕРЕДЕЛ ТЕХНОЛОГИЙ Последним гвоздем, забитым в крышку гроба отечественного лесного машиностроения, стало изменение структуры и без того мизерного спроса. Дело в том, что советская промышленность была ориентирована на выпуск техники для так называемой хлыстовой заготовки леса, когда дерево валит лесоруб, а техника используется только при его погрузке и вывозе с делянки. То есть 23 тыс. отечественных машин, которые остались на делянках, предназначены как раз для хлыстовой заготовки. К примеру, Онежский и Алтайский заводы со времен СССР выпускают гусеничные трелевочные тракторы, которые волоком вытаскивают спиленные бревна из леса. Эти машины, по словам господина Чиркова, изношены на 70–80%.

Однако в течение последних нескольких лет хлыстовую технологию замещает более прогрессивная сортиментная. Она предполагает использование принципиально других машин — харвестеров (спиливают дерево, нарезают его по размеру) и форвардеров (колесные машины, которые вывозят нарезанные бревна из леса). Их советский лесмаш не выпускал. Между тем, как отмечает господин Чирков, сортиментная технология в разы эффективнее: если бригада лесорубов с трелевочным трактором заготавливает 7–8 тыс. куб. м древесины в год, то харвестер и форвардер — более 50 тыс. куб. м. По данным ЦНИИМЭ, уже сейчас с использованием сортиментной технологии заготавливается около 50% леса, и в будущем, уверены эксперты, она вытеснит хлыстовую.

Таким образом, количество харвестеров и форвардеров в парке лесозаготовителей должно будет вырасти. Сейчас, по данным ЦНИИМЭ, на российских делянках их эксплуатируется более 2 тыс. штук. По оценкам Михаила Болотина, за год в Россию ввозится около 100 новых и подержанных харвестеров и форвардеров. И когда в «Тракторных заводах» говорят, что в России в год продается техники на $150 млн, следует понимать, что $70 млн из этой суммы приходится на импорт. Соответственно, российским заводам остается $80 млн рынка техники, которые они держат за счет выпуска техники для хлыстовой заготовки (в частности, российских трелевочных тракторов продается около 600 штук в год).

Ситуацию не меняет даже высокая стоимость импортной техники — по словам гендиректора ООО «Титан-Леспром» Евгения Баталова, комплекс харвестер—форвардер стоит до €700 млн. Однако лесозаготовители, отмечает он, предпочитают кредитоваться под покупку дорогой западной техники, поскольку «ни у кого нет желания вместо заготовки леса тратить время на ремонт малонадежных отечественных машин». В итоге западные производители уже теснят российских в их собственных сегментах. В частности, на смену трелевочным тракторам приходит импортная техника, предназначенная для хлыстовой заготовки,— валочно-пакетирующие машины (пилят деревья) и скидеры (колесные машины для вывозки леса).

ПРОГРЕССИВНАЯ ЗАГОТОВКА Наиболее серьезным западным игроком в России является компания Timberjack, которая входит в состав американского концерна John Deer. По оценкам Виктора Чиркова, на нее

ПОТРЕБИТЕЛИ ТЕХНИКИ СОМНЕВАЮТСЯ, ЧТО РОССИЙСКИМ ЗАВОДАМ ЧТО-НИБУДЬ УДАСТСЯ: ЗАВОДЫ НЕ ОБНОВЛЯЛИ КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ С КОНЦА 70-Х ГОДОВ, А НАВЕРСТАТЬ ТАКОЕ ОТСТАВАНИЕ ОТ ЗАПАДНЫХ КОНКУРЕНТОВ ИМ БУДЕТ ТРУДНО