

«ЛЕТ ЧЕРЕЗ ПЯТЬ БУДЕМ АКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ БИОТОПЛИВО» СЕГОДНЯ ДОЛЯ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ В РОССИИ НЕ ПРЕВЫШАЕТ 1%. ПОКА ГОСУДАРСТВО НЕ ВИДИТ ОСТРОЙ ПОТРЕБНОСТИ В ПРОИЗВОДСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ТОПЛИВА: ЗАПАСОВ НЕФТИ И ГАЗА ХВАТИТ НАДОЛГО. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ РОССИЙСКИЕ ВЛАСТИ НАЧАЛИ ДЕЛАТЬ ПЕРВЫЕ ШАГИ В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ. О ТОМ, КАК ПЛАНИРУЕТСЯ РАЗВИВАТЬ АЛЬТЕРНАТИВНУЮ ЭНЕРГЕТИКУ, ВГ РАССКАЗАЛ ДИРЕКТОР СВОДНОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ МИНЭНЕРГО РФ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВ.



СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВ,
ДИРЕКТОР
СВОДНОГО ДЕПАРТАМЕНТА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКИ
МИНЭНЕРГО РФ

BUSINESS GUIDE: Существует ли в России комплексная госпрограмма по широкому использованию биотоплива? **СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВ:** На данный момент такой программы в нашей стране нет. Причины известны: Россия богата традиционными углеводородами и по объемам добычи нефти и газа занимает первое место в мире. В этой связи к проблеме возобновляемой энергетики мы обращались крайне редко. До последнего времени внимания со стороны государст-

ва этой проблеме уделялось незначительно. **BG:** Означает ли это, что государство вообще не хочет принимать никаких мер по поддержке альтернативных видов топлива?

С. М.: Это не так. Например, в конце 2007 года были приняты изменения и дополнения к федеральному закону «Об электроэнергетике». Они коснулись и государственной поддержки возобновляемой энергетики. В настоящее время Минэнерго России завершает разработку соответствующих нормативных правовых актов. После того как они вступят в действие, в России появятся все необходимые условия для освоения потенциала возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Кроме того, министерство работает над формированием федеральной целевой программы «Повышение эффективности энергопотребления в РФ». Концепция программы уже готова и находится на стадии согласования. В ней предусматривается несколько разделов, в том числе и по софинансированию НИОКР и проектов в области возобновляемой энергетики.

BG: Как вы оценивали потенциал ВИЭ?

С. М.: Мы составили специальный опросник и распространили его по субъектам Российской Федерации. По итогам опроса выяснилось, что на данный момент использование возобновляемых источников энергии в нашей стране не превышает 1%. Но в наших планах — довести эту цифру до 4,5% к 2015 году. По оптимистичным прогнозам, она может составить 10%. Достигнуть запланированных показателей будет очень непросто. Кстати, в Евросоюзе долю возобновляемой энергетики к этому времени планируют довести до 20%.

BG: Какие направления развития возобновляемой энергетики вы рассматриваете в качестве приоритетных?

С. М.: Одно из основных направлений — производство биотоплива для выработки на его основе энергии. В качест-

ве сырья для такого производства можно использовать древесину. Я не призываю сокращать лесные запасы, надо просто эффективнее вовлекать в полезный оборот древесные отходы, доля использования которых на настоящее время не превышает 5%. Кроме того, целесообразно развивать малую гидроэнергетику. В СССР функционировали тысячи малых гидроэлектростанций — в основном мощностью до 10 МВт. Сейчас большинство этих станций не работает, но, если их реконструировать, можно будет существенно сократить складывающийся дефицит электроэнергии в субъектах РФ.

BG: За счет чего?

С. М.: В регионах одно за другим открываются предприятия, которым нужна электроэнергия. А малые гидроэлектростанции можно размещать практически везде, где есть водный поток. Важным направлением является энергия ветра. Это относится в первую очередь к прибрежным районам России. Согласно ветровому кадастру, среднегодовая ветровая нагрузка в этих районах составляет не менее 10–12 м/с. Такой силы ветра достаточно для работы ветровых установок на номинальных режимах.

BG: Что еще государство планирует предпринимать?

С. М.: Мы планируем также активно развивать так называемую приливную энергетику. Российскими учеными разработан совершенно новый тип наплавного блока будущих приливных электростанций на основе ортогональных турбин. На Кислогубской приливной опытно-промышленной электростанции под Мурманском уже построен блок мощностью 1,5 МВт, а начинали мы с 15 кВт. Со следующего года мы планируем начать проектирование приливной станции мощностью 12–20 МВт. Эта ПЭС будет состоять из блоков мощностью 5 МВт. В генеральной схеме размещения объектов электроэнергетики до 2020 года запланировано сооружение двух таких станций мощностью в несколько тысяч мегаватт. Одна из них — Тугурская на Дальнем Востоке, вторая — Мезенская в Архангельской области. Кстати, по данному направлению возобновляемых источников энергии мы находимся в числе мировых лидеров.

BG: А средства на эти инновационные проекты выделены? **С. М.:** 4 июня 2008 года вышел указ президента РФ «О некоторых мерах по повышению энергетической, экологической эффективности российской экономики», согласно которому правительство должно предусматривать в бюджетах ближайших годов средства на софинансирование проектов по возобновляемой энергетике и экологически чистым технологиям. То есть существует реальная возможность получения финансирования со стороны государства под конкретные проекты по возобновляемой энергетике. Причем не просто под проекты, а под пилотные и типовые проекты, которые можно будет тиражировать. При

существующих экономических условиях в России уже сейчас есть регионы, для которых использование альтернативных видов топлива будет эффективнее традиционных. Например, для ряда районов Архангельской области использование только ветровой энергии способно обеспечить экономию до 30–40% привозного топлива.

BG: Насколько актуально использование биотоплива для транспорта в больших городах, как это делается уже в ряде зарубежных стран?

С. М.: По поводу применения альтернативных видов топлива идет большая дискуссия. Одним из главных инициаторов идеи широкого применения альтернативных видов топлива являются США. Ежегодно американцы выделяют значительный объем финансовых средств в виде грантов на разработку современных технологий для производства биодизеля и биозтанола. Причем спонсируют они не только научные организации, но и производителей сельхозпродукции технического назначения для получения альтернативных видов топлива. Пока же лидирующие позиции в мире по производству биозтанола занимает Бразилия, где его получают из сахарного тростника. Добавки такого продукта в традиционный бензин составляют в среднем уже 30%, а в некоторых городах этой страны весь общественный транспорт переведен на биотопливо.

BG: Есть ли у России возможности включиться в процесс?

С. М.: Россия имеет все основания включиться в этот процесс. Как известно, свободных сельхозугодий, где вполне можно выращивать сырье для биотоплива, у нас немало. Однако есть одно «но». По действующим стандартам биотопливо, в частности биозтанол, относится к видам технического спирта и подпадает под акциз, установленный федеральным законом «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции». Известно, что биозтанол не снижает коэффициента полезного действия двигателя и менее вреден для окружающей среды. Но акцизы на технический спирт у нас так высоки, что выпуск такого топлива пока нерентабелен. Производство биотоплива пока остается дороже по себестоимости, чем бензина из нефти. Именно по этой причине в нашей стране осталось мало заводов, выпускающих гидролизный спирт из отходов древесины.

BG: Помимо высоких акцизов на спирт есть ли другие препятствия?

С. М.: Потребитель в России не привык к биотопливу. Люди рассуждают по старинке. Они пока не привыкли экономить энергию и предпочитают традиционный бензин альтернативным видам топлива. Для того чтобы изменить эту ситуацию, необходима четко действующая система пропаганды применения энергосберегаю-

щих технологий и возобновляемых источников энергии среди населения со стороны государства.

BG: И что планирует предпринять Минэнерго?

С. М.: Мы уже подготовили комплексный план действий по повышению эффективности энергопотребления в РФ, одним из направлений которого обозначили как раз информационно-пропагандистскую кампанию. Но это еще не все. Чтобы биотопливо в стране нашло широкое применение, его производители должны будут организовать тесную кооперацию и взаимодействие с производителями нефтепродуктов, чтобы свести на нет возможное противостояние в этом вопросе.

BG: Есть ли у государства другие конкретные проекты по производству биотоплива?

С. М.: Насколько мне известно, Министерство сельского хозяйства и Министерство образования и науки активно работают в этом направлении. Запланировано строительство нескольких заводов по производству биозтанола и биодизеля, но в основном на экспорт.

BG: На ваш взгляд, какой альтернативный источник топлива наиболее перспективен?

С. М.: Я сторонник производства жидкого биотоплива из древесных отходов. Можно в качестве альтернативного вида топлива использовать и пеллеты, полученные из тех же древесных отходов. В качестве альтернативного топлива можно использовать и сжиженный газ. В прошлом году, к примеру, Госдумой РФ был подготовлен проект закона «Об альтернативных видах моторного топлива». По нашему мнению, он стране необходим. Министерство не возражало против предмета и сути законопроекта. Однако его формулировки были слишком общими, неконкретными, поэтому было принято решение о его доработке. С учетом актуальности законопроекта Минэнерго России предложило включить его в план законотворческой деятельности правительства на будущий год. Законопроект должен открыть дорогу широкому использованию природного сжиженного газа для транспорта в городах России, поскольку в наших городах-миллионниках резко обострилась экологическая обстановка, в первую очередь из-за вредных выбросов от работы транспорта. В отдельных мегаполисах доля загрязняющих веществ в атмосфере превышает 40%. С этим необходимо что-то делать.

BG: И когда же наступит момент, когда транспорт станет работать на альтернативном топливе?

С. М.: Я не уверен, что этот момент наступит скоро. Это очень сложная задача, но государство поддерживает необходимость ее решения. Я думаю, лет через пять мы будем активно использовать биотопливо. Население почувствует экономическую и экологическую выгоду от применения альтернативных видов топлива.

Записала АННА ГЕРОЕВА

ПОТРЕБИТЕЛИ В РОССИИ НЕ ПРИВЫКЛИ К БИОТОПЛИВУ. ОНИ ПОКА НЕ ГОТОВЫ ЭКОНОМИТЬ ЭНЕРГИЮ И ПРЕДПОЧИТАЮТ ТРАДИЦИОННЫЙ БЕНЗИН АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА. ЧТОБЫ ИЗМЕНИТЬ ЭТУ СИТУАЦИЮ, НЕОБХОДИМА ЧЕТКАЯ СИСТЕМА ПРОПАГАНДЫ ПРИМЕНЕНИЯ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ

