

НЕ НАШЕ ДЕЛО

ЕЖЕГОДНО МИРОВЫЕ НЕФТЕГАЗОВЫЕ ГИГАНТЫ ВКЛАДЫВАЮТ СОТНИ МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ В РАЗВИТИЕ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ. ИХ РОССИЙСКИХ КОЛЛЕГ ЭТОТ ВОПРОС ПОКА НЕ ИНТЕРЕСУЕТ. ОНИ НЕ ВЕРЯТ, ЧТО В РОССИИ ВОЗМОЖЕН ПРИБЫЛЬНЫЙ БИЗНЕС НА БИОТОПЛИВЕ. ОДНАКО В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ДЕЛО МОЖЕТ СДВИНУТЬСЯ С МЕРТВОЙ ТОЧКИ. НЕОЖИДАННЫМ ЛОББИСТОМ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПЯТИПРОЦЕНТНОЙ БИОПРИСАДКИ К ТОПЛИВУ ВЫСТУПИЛА ГОСКОРПОРАЦИЯ «РОСТЕХНОЛОГИИ».

КИРИЛЛ МАРТЫНОВ

СТАВКА НА ГАЗ Зачем нефтяным компаниям альтернативная энергетика? На Западе очень популярен такой ответ на этот вопрос: «Каменный век закончился не потому, что у пещерных людей закончились камни». Иными словами, не стоит дожидаться, когда закончится нефть или пока ей будет найдена достойная замена.

В отечественных нефтегазовых компаниях на эту тему не рассуждают. У большинства из них нет программ или исследований в сфере возобновляемых источников энергии, нет даже специалистов по этой проблеме. Хотя у многих есть научно-исследовательские подразделения — но занимаются они исключительно разработками в области разведки, добычи и переработки нефти и газа.

Глава «Газпрома» Алексей Миллер не раз отмечал, что реальной альтернативы использованию углеводородов нет и в ближайшие десятилетия не будет. Однако он регулярно подчеркивает, что конкуренцию бензину и дизелю может составить моторное топливо из природного газа. «Газ как замена дизеля и бензина, особенно с учетом цен на традиционные виды моторного топлива,— это реальная альтернатива»,— считает он. Миллер даже выступил с неожиданной инициативой «проработать проект создания масштабной сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) в Европе с участием „Газпрома“».

В настоящее время на территории России построено более 200 АГНКС, подавляющее число которых принадлежит «Газпрому». В планах — до 2015 года построить еще 200 АГНКС и 90 передвижных автогазозаправщиков. Тем не менее пока газ не составляет конкуренции традиционному топливу, несмотря на то что он значительно дешевле. Во-первых, под него нужно модернизировать автомобиль (устанавливать газовый баллон). Во-вторых, у людей есть предубеждение против газа из-за сомнений в его безопасности, поскольку он закачивается в баллон под очень высоким давлением. В-третьих, как показывают многочисленные испытания, переход на газ выгоден, только если приходится много ездить. Кроме того, ценовые преимущества постепенно сходят на нет: стоимость газа через несколько лет сравняется с европейским уровнем.

АЛЬТЕРНАТИВЫ НЕФТИ НЕТ Что будут делать компании, когда нефть закончится? Этот вопрос в России пока неактуален. Российские нефтяники считают, что альтернативная энергетика не их дело. У них пока есть достаточные запасы нефти и газа. ЛУКОЙЛ и «Роснефть» входят по этому показателю в первую пятерку, проигрывая только ExxonMobil. При текущих уровнях добычи им хватит этих запасов на 20–25 лет. Кроме того, в России есть еще гигантские неосвоенные месторождения в Восточной Сибири и на шельфах Балтики, Арктики и Дальнего Востока.

В то же время нефтяные компании вынуждены активно осваивать и сложные месторождения, расположенные зачастую в регионах с тяжелым климатом и без какой-либо инфраструктуры. Отсутствие новых крупных запасов углеводородов в традиционных регионах добычи заставляет нефтегазовые компании переходить к разработке глубоководных

ВО ВСЕМ МИРЕ БИОТОПЛИВНАЯ ИНДУСТРИЯ СУЩЕСТВУЕТ И РАЗВИВАЕТСЯ БЛАГОДАРЯ НАЛИЧИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ МЕР ПОДДЕРЖКИ. В РОССИИ ЖЕ ПОКА НЕТ ЗАКОНА О ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКАХ ЭНЕРГИИ ИЛИ ГОСПРОГРАММЫ ПО ПОДДЕРЖКЕ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И БИОТОПЛИВНОЙ ОТРАСЛИ



ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА



ГЛАВА КОРПОРАЦИИ «РОСТЕХНОЛОГИИ» СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ СЧИТАЕТ НЕОБХОДИМЫМ НАЛАДИТЬ ПРОИЗВОДСТВО БИОТОПЛИВА В РОССИИ

месторождений и месторождений тяжелой нефти. А для этого приходится наращивать производство, повышать глубину переработки нефти и качество продуктов. То есть объем капитальных затрат на внедрение новых технологий отдачи пласта, бурение, разведку, замену устаревшего оборудования и пр. постоянно растет. В этих условиях инвестировать в проекты, выгода от которых пока неочевидна, никто не хочет.

По данным ВГ, среди нефтяников лишь группа «Синтез» сенатора от Чувашии Николая Лебедева разрабатывает единственный проект в области производства биотоплива. В компании отказались уточнить, на какой стадии находится проект.

В «Роснефти» имеется корпоративный научно-проектный комплекс (КНПК). Однако о проектах в области биотоплива или альтернативной энергетики в «Роснефти» ВГ рассказать не смогли. Представитель компании пояснил, что их просто нет. «Роснефть» пока не считает это направление перспективным для России в силу ряда причин. Например, жесткий климат с большим количеством дней с низкими температурами не позволяет использовать биотопливо: в мороз оно неэффективно. Кроме того, львиная доля автопарка в стране не может работать на биотопливе и пр.

Не рассматривают серьезно альтернативное топливо и в ЛУКОЙЛе. «У нас нет проектов, связанных с производ-

ством биотоплива в России»,— сообщили ВГ в компании. Аргументы такие: «В России, чтобы произвести тонну биотоплива, нужно вспахать поле, посадить культуры, собрать их и переработать. И затратить на это, по нашим расчетам, примерно 1,2 т обычного горючего — бензина, дизеля. Это нерентабельно. Кроме того, климатические условия в России, по нашим оценкам, также не позволяют наладить эффективное производство биотоплива».

Президент ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов на одной из встреч с инвесторами в Лондоне объяснял, почему альтернативная энергия и энергосберегающие технологии не являются эффективной заменой нефти и газу. По его словам, эта область характеризуется высокими капитальными вложениями и себестоимостью, а следовательно, низкой эффективностью. Водородные технологии не дают эффективного механизма преобразования дешевой электроэнергии в топливо, а электрический транспорт не развит из-за высокой стоимости батарей. Биотопливные технологии также неэффективны: для производства 1 млн баррелей биотоплива в сутки требуется 20 млн га качественных земельных ресурсов. Существование биоэнергетических технологий, по его мнению, обосновано исключительно экологической проблемой крупных мегаполисов и существенными налоговыми и финансовыми субсидиями производителям биотоплива. В целом, по оценке вице-президента ЛУКОЙЛа Леонида Федина, в обозримой перспективе на долю альтернативных источников энергии в мире будет приходиться не более 10%.

«Что касается зарубежья, то какие-то конкретные планы по производству биодизеля или биоэтанола и добавлению его в автомобильные бензины на сегодняшний день нами не рассматриваются»,— говорят в ЛУКОЙЛе. — Например, наш опыт торговли бензином с добавкой биотоплива в прибалтийских странах не был успешным — продукт не пользовался спросом. Но все зависит от конъюнктуры рынка. В странах, где есть законодательные требования, обязывающие продавать бензин с определенным содержанием биотоплива, мы, естественно, будем это делать».

И все же, несмотря на публичные заявления представителей ЛУКОЙЛа об отсутствии интереса компании к альтернативной энергетике, там в отличие от других нефтяных компаний есть специальный отдел, который ею занимается. «Отдел альтернативных источников энергии прежде всего рассматривает проекты в области солнечной, ветровой, отчасти приливной энергетики»,— пояснили корреспонденту ВГ в компании. — Есть даже первый проект, который предполагается реализовать,— это будет строительство в районе Красной Поляны АЗС, которая будет получать электроэнергию за счет солнечных батарей».

БИОПРОЦЕНТЫ Во всем мире биотопливная индустрия существует и развивается благодаря наличию государственных мер поддержки. В России же пока нет закона о возобновляемых источниках энергии или госпрограммы по поддержке альтернативной энергетики и биотопливной индустрии. Производство биоэтанола вообще проблематично, поскольку в его основе присутствует

спирт, а его изготовление и оборот жестко регулируются государством (закон «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции»). Пока в России просто не существует производства биотоплива как отрасли. А без правительственных льгот и дотаций нет и инвесторов, поскольку бизнес получается нерентабельным.

Несмотря на это, министр сельского хозяйства России Алексей Гордеев недавно сообщил, что в ближайшие три года в нашей стране будет утроено производство рапса, который используется для производства биотоплива. Кроме того, министр высказался за принятие закона, в соответствии с которым в общем объеме моторного топлива не менее 5% будет занимать биотопливо. Неизвестно, насколько реальны планы по утроению, однако подобная законодательная инициатива может сдвинуть дело с мертвой точки. Тем более что у Гордеева появился мощный союзник в этом вопросе — госкорпорация «Ростехнологии».

В сентябре на Байкальском экономическом форуме в Иркутске был представлен грандиозный проект. Корпорация «Биотехнологии», недавно созданная в рамках структуры «Ростехнологий», объявила, что собирается к 2017 году построить в России 30 заводов, изготавливающих биобутанол (продукт из отходов лесопереработки), вложив в это \$1,5 млрд.

Глава «Ростехнологий» Сергей Чemezov так объяснил свой интерес к биотопливу: «Во-первых, само производство биотоплива — это высокотехнологичное производство. И корпорация „Ростехнологии“ не может не заниматься именно таким производством. В Европе давно принята пятипроцентная биодобавка, а мы еще только начинаем ее производить. Что она дает? Во-первых, экономия самого топлива. Во-вторых, экологическая безопасность — сокращается выброс вредных веществ в атмосферу. Наконец, топливо с добавкой будет соответствовать нормам „Евро-3“ и „Евро-4“».

Пресс-секретарь корпорации «Биотехнологии» Илья Зайцев в беседе с ВГ отметил, что сейчас разрабатывается проект регламента, который предполагает обязательное использование пятипроцентной экологически чистой присадки к бензинам. «На данный момент 100% поставок корпорации ориентировано на экспорт»,— сообщил Илья Зайцев.— Существуют принципиальные договоренности о поставке биотоплива корпорации с двумя крупнейшими мировыми трейдерами — компаниями Vertical и Noble Group. В рамках V Байкальского экономического форума были подписаны меморандумы, предусматривающие заключение потенциальных сделок по реализации произведенного биотоплива».

Если законодательная норма по введению обязательной пятипроцентной биоприсадке к бензину будет реализована, то со сбытом продукции ни у Алексея Гордеева, ни у Сергея Чemezova проблем не будет. «Биотехнологии» уже «ведут переговоры с ведущими производителями нефтепродуктов в РФ», но названий этих производителей пока не раскрывают. ■

ДОКАЗАННЫЕ ЗАПАСЫ НЕФТИ НА 2007 ГОД			
СТРАНА	ЗАПАСЫ (МЛРД БАРР.)*	ДОБЫЧА (МЛН БАРР.）**	НА СКОЛЬКО ЛЕТ ХВАТИТ***
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ	262,0	8,8	82
КАНАДА	179,0	2,7	182
ИРАН	136,0	3,7	101
ИРАК	115,0	2,2	143
КУВЕЙТ	102,0	2,5	111
ОАЭ	98,0	2,5	107
ВЕНЕСУЭЛА	80,0	2,4	91
РОССИЯ	60,0	9,5	17
ЛИВИЯ	41,5	1,8	63
НИГЕРИЯ	38,2	2,3	43
США	21,8	4,9	12
МЕКСИКА	12,4	3,2	1

* ИСТОЧНИК: OIL & GAS JOURNAL, JANUARY, 2007.
** ИСТОЧНИК: US ENERGY INFORMATION AUTHORITY, SEPTEMBER, 2007.
*** РАССЧИТАНО КАК ЗАПАСЫ/ДОБЫЧА.