

СРЕДНЕСПИСОЧНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ГРУППЫ «ГАЗПРОМ» (ТЫС. ЧЕЛОВЕК)	
2002 ГОД	322,2
2003 ГОД	330
2004 ГОД	332,8
2005 ГОД	397
2006 ГОД	432
2007 ГОД	436,1

ИСТОЧНИК: ОАО «ГАЗПРОМ».

не отразятся на финансовых показателях компании, поскольку слишком незначительны предпринимаемые меры в масштабах «Газпрома».

Стоит отметить, что пока ни одна российская нефтегазовая компания не задействовала в полной мере ресурс снижения издержек за счет сокращения персонала. Единственное, что делали нефтяные компании, — это выводили сервисные подразделения из своей структуры в самостоятельные предприятия с продажей их пакетов акций сторонним инвесторам. Особенно в этом преуспела ТНК-ВР, чем отчасти и обуславливается ее лидерство.

МОНОПОЛИЯ НА ВСЕ «Газпром» во всех своих действиях проявляет истинный дух монополиста, подбирая все активы под себя и не желая расставаться даже с таким непрофильным бизнесом, как медийный. Исключение составил СИБУР, менеджеры которого договорились о выкупе контрольного пакета акций своего холдинга у Газпромбанка.

Между тем если проанализировать структуру персонала «Газпрома» по сегментам деятельности, то становится ясно, что если бы не желание быть единственной газовой компанией в мире, которая не только добывает газ, но и единолично владеет почти всеми трубопроводными сетями в стране, то расходы на персонал и эффективность труда у газового монополиста были бы гораздо ниже.

«Газпром» один раз в своем годовом отчете за 2003 год дал раскладку по тому, сколько людей где занято. Треть (112,2 тыс. человек) работает в системе транспортировки газа, еще 24% (79,2 тыс. человек) обслуживают инфраструктуру, 9% (29,7 тыс. человек) занимаются строительством.

В нефтяной отрасли транспортировкой нефти занимается специальная госмонополия «Транснефть». «Газп-



СТРУКТУРА ПЕРСОНАЛА В ГРУППЕ «ГАЗПРОМ» ПО ДОБЫЧЕ, ТРАНСПОРТИРОВКЕ, ПОДЗЕМНОМУ ХРАНЕНИЮ И ПЕРЕРАБОТКЕ ГАЗА В 2007 ГОДУ (%)	
РУКОВОДИТЕЛИ	9,3
СПЕЦИАЛИСТЫ	22,2
РАБОЧИЕ	63,1
ПРОЧИЕ СЛУЖАЩИЕ	5,4

ИСТОЧНИК: ОАО «ГАЗПРОМ».

ром» же держит все «в себе», в результате совершенно отсутствует прозрачность в ценообразовании на транспортные услуги, отсутствуют достоверные данные о свободных мощностях в трубе, что позволяет «Газпрому» пускать или не пускать газ независимых производителей в газотранспортную систему.

Если вывести транспорт из состава «Газпрома», то его финансовые результаты сильно не пострадают, так как основной доход ему приносит продажа газа, а повышение тарифов на прокачку компенсируется сокращением издержек на содержание газопроводов.

Другие виды деятельности — строительство, бурение и пр. — в развитых странах и компаниях отдаются на подряды сторонним организациям. Именно поэтому в Shell и Exxon-Mobil работает так мало людей.

«Газпром», напротив, ужесточает контроль над смежниками. Недавно Газпромбанк получил контрольный пакет «Стройтрансгаза». Так что по итогам 2008 года среднесписочная численность работников группы «Газпром» может еще вырасти.

Аналитики «Тройки Диалог» делают вывод, что «Газпром», по-видимому, не заинтересован в сдерживании роста расходов, предпочитая делать ставку на дальнейший подъем сырьевых рынков и добиваться от правительства повышения тарифов на газ при сохранении налогов на текущем уровне. Однако о концерн становится более зависимым от нестабильной политики государства в отношении газового сектора и от динамики европейских цен на газ. ■

СОКРАЩЕНИЕ НА 500 ЧЕЛОВЕК ШТАТА ГОЛОВНОГО ОФИСА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ОТРАЗИТСЯ НА УРОВНЕ РАСХОДОВ НА ПЕРСОНАЛ, КОТОРОГО В «ГАЗПРОМЕ» БОЛЕЕ 400 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Надежности никогда не бывает слишком много. Именно поэтому для самых сложных и ответственных участков крупнейшего европейского газопровода Nord Stream были выбраны трубы производства Объединенной металлургической компании.

ОБЪЕДИНЁННАЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

www.omk.ru

Реклама