

КЛИНИКА НА КОЛЕСАХ

СЕКРЕТАРИАТ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА ПРИГЛАСИЛ ОАО РЖД УЧАСТВОВАТЬ В РАЗРАБОТКЕ КОНЦЕПЦИИ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ. ПРИЧИНА ТОМУ — УСПЕШНЫЙ ПРОЕКТ РЖД ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЙСА ПЕРЕДВИЖНОГО КОНСУЛЬТАТИВНО-ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА, «ПОЕЗДА ЗДОРОВЬЯ», КАК ЕГО ЕЩЕ НАЗЫВАЮТ, ПО ТЕРРИТОРИИ КАЗАХСТАНА.

ЯНА ХАЗИАХМЕТОВА, «ГУДОК»

ЛЕЧИМ ПО-РУССКИ Для совместного проекта Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и РЖД специально были выбраны труднодоступные районы Казахстана, где особенно недостаточно медицинской техники нового поколения. В течение недели высококвалифицированные врачи ОАО РЖД бесплатно проводили консультации, диагностику и лечение всех обратившихся жителей сопредельного государства. «Поезд здоровья» — доставка качественной медицинской помощи жителям обширных регионов с небольшой плотностью населения, где экономически нецелесообразно строить хорошо оснащенные стационары и поликлиники, вызвала интерес представителей международной организации ШОС.

Впрочем, для российских железнодорожников участие в этом мероприятии не столько общественная нагрузка, сколько продвижение бизнес-проекта по распространению «поездов здоровья». Так, серьезный интерес к ним проявляют в Китае, Индии, ЮАР, Венесуэле, странах СНГ. Казахстан уже высказался в пользу приобретения для своей республики подвижных поездов.

Передвижные консультативно-диагностические центры (ПКДЦ) создавались ОАО РЖД для обслуживания железнодорожников, живущих на дальних станциях. Первый из них «Хирург Николай Пирогов» был построен летом 2005 года. В январе 2006 года в рейс отправился ПКДЦ «Терапевт Матвей Мудров».

Вагоны поездов были оснащены современным диагностическим оборудованием — офтальмологическим, стоматологическим, ЛОР-комбайнами, цифровым флюорографом, позволяющим делать снимки практически без облучения, биохимическим анализатором, при помощи которого анализ крови делается за считанные минуты и др. В вагонах была также установлена автоматизированная система предрейсовых осмотров машинистов. Кроме того, ПКДЦ были оборудованы телемедицинскими комплексами, позволяющими через спутники связываться с крупнейшими российскими и зарубежными клиниками при необходимости консультации в сложных случаях.

Практика использования ПКДЦ показала, что 40% пациентов «поликлиник на колесах» — это местное население, не имеющее никакого отношения к ОАО РЖД.

На полустанках к ПКДЦ выстраивались очереди. Некоторые местные жители впервые за свою жизнь проходили осмотр у офтальмолога, стоматолога и гинеколога. А эндокринолог для многих и вовсе был в диковинку.

Учитывая потенциальную заинтересованность властей в вопросах здравоохранения населения, ОАО РЖД начало переговоры с регионами об их возможном финансовом участии в строительстве новых «поездов здоровья».

ВЛОЖИТЬСЯ ПО-ЧЕЛОВЕЧЕСКИ Спустя год появился первый «поезд здоровья», созданный на основе государственно-частного партнерства. Стоимость ПКДЦ, названного «Доктор Войно-Ясенецкий (святитель Лука)», составила 150 млн руб. Из них две трети затрат взяли на себя железнодорожники, остальное — администрация Красноярского края. Ежегодное обслуживание поезда требует еще порядка 25–30 млн руб. Однако региональные власти

СЕРЬЕЗНЫЙ ИНТЕРЕС К «ПОЕЗДАМ ЗДОРОВЬЯ» ПРОЯВЛЯЮТ В КИТАЕ, ИНДИИ, ЮАР, ВЕНЕСУЭЛЕ, СТРАНАХ СНГ. КАЗАХСТАН УЖЕ ВЫСКАЗАЛСЯ В ПОЛЬЗУ ПРИОБРЕТЕНИЯ ДЛЯ СВОЕЙ РЕСПУБЛИКИ ПОДОБНЫХ ПОЕЗДОВ



ПРИМЕРНО 40% ПАЦИЕНТОВ «ПОЕЗДОВ ЗДОРОВЬЯ» — МЕСТНОЕ НАСЕЛЕНИЕ

считают, что сделали выгодные инвестиции, тем более что их финансовое участие позволило значительно пополнить медицинское оборудование.

«В условиях слабой материальной базы местных больниц медпоезд должен был обладать высоким качеством предлагаемых услуг», — говорит заместитель губернатора края Сергей Казаченко. По предварительным расчетам, за 2008 год поезд должен принять порядка 52 тыс. пациентов.

Преимущество клиники на колесах очевидно. Строительство и оснащение небольшой стационарной поликлиники стоит в среднем 150 млн руб. Плюс зарплата персоналу, а его по штатному расписанию в поликлинике будет значительно больше, ведь в ПКДЦ вахтовым методом работают специалисты из различных лечебных заведений и бригады формируются по мере надобности. Эксплуатационные расходы учреждения примерно одинаковы. При этом поезд обслуживает гораздо большее число людей, обратившихся за помощью. Потенциальным пациентам не приходится ездить в городские и областные больницы.

«Когда поезд «Матвей Мудров» впервые приехал в Нерюнгри (Якутия) и отработал день, мэр города попросил сделать кое-какие подсчеты», — рассказывает главный специалист ОАО РЖД по информационным технологиям и телемедицине Владимир Столяр. — За день мы провели две консультации с национальным центром медицины в Якутске по поводу тяжелобольного взрослого и ребенка, еще две — с Дорожной клинической больницей на станции Хабаровск-1. В частности, решали, куда отправить на лечение другого тяжелобольного — в Москву или Хабаровск. Кроме того, связывались со столицей: двух детей с пороками сердца кон-



«ГУДОК»



«ПОЕЗДА ЗДОРОВЬЯ» ОСНАЩЕНЫ СОВРЕМЕННЫМ ДИАГНОСТИЧЕСКИМ ОБОРУДОВАНИЕМ — ОФТАЛЬМОЛОГИЧЕСКИМ, СТОМАТОЛОГИЧЕСКИМ, ЛОР-КОМБАЙНАМИ, ЦИФРОВЫМ ФЛЮОРОГРАФОМ

сультировали академик Полозков из НИИ Центра сердечно-сосудистой хирургии имени Бакулева, одного ребенка с опухолью сердца — профессор Горельшев из Института нейрохирургии имени Бурденко. Еще одним юным пациентом занималась главный невролог департамента здравоохранения ОАО РЖД Дина Меркулова, находясь в студии телемедицинского центра ЦКБ №2 РЖД. Так вот затраты на спутниковую связь по всем этим консультациям были равны стоимости одного билета из Нерюнгри в Москву. При этом людям не пришлось никуда ехать, тратиться на дорогу и гостиницу, терять время в очередях, потому что были сразу определены сроки предстоящей госпитализации. К тому же пациентами занимались врачи самого высокого класса».

По усредненным данным, затраты на проведение одной видеоконсультации для отдаленных регионов страны в 80–120 раз меньше, чем стоимость поездки пациента для аналогичной консультации в ведущий российский медицинский центр.

ТЕЛЕОПЕРАЦИЯ Другим масштабным социальным проектом ОАО РЖД стало развитие телемедицины.

«Мы отработали техническое решение по проведению консультаций из любой точки страны. Если раньше телемедицинские комплексы, которыми оснащены наши «поезда здоровья», позволяли связывать отдаленные полустанки и разъезды с крупными медцентрами, то сегодня мы идем еще дальше. Теперь возможностями качественной диагностики можно пользоваться и на удалении от железных дорог», — говорит главный специалист ОАО РЖД по информационным технологиям и телемедицине Владимир Столяр.

Сегодня в России насчитывается порядка 110 центров телемедицины, пятая часть их базируется в железнодорожных больницах. И по общему признанию, это наиболее оснащенные и передовые центры в стране. С учетом того, что одним из основателей направления телемедицины в отечественной медицине является вице-президент ОАО РЖД профессор Олег Атьков (он же — президент Российской ассоциации телемедицины и эксперт-консультант Европейской комиссии в области телемедицины), вряд ли стоит удивляться, что отраслевое здравоохранение в развитии телемедицины опережает государственное.

Международной школе телемедицины, созданной на базе центров РЖД, в мире нет аналогов. Два раза в год на семинары в школу съезжаются специалисты из разных регионов России (причем не только из железнодорожных больниц), а также из Казахстана, Узбекистана, Туркмении и других стран. Ближайшая сессия начнется 20 мая. Перед слушателями выступят — и по видеоконференции, и лично — ведущие специалисты в области телемедицины из США, Италии, Германии, Швеции. Нечто подобное для стран Средиземноморья пробовали создать итальянцы, но их проект пока не набрал силу.

«Мы ни в коем случае не противопоставляем себя остальной телемедицинской сети России, мы рассматриваем себя как часть общей системы», — говорит Владимир Столяр. — В международной школе ведется подготовка специалистов для всего здравоохранения страны. Если нам необходимо задействовать центр в муниципальной больнице, чтобы проконсультировать железнодорожника, мы пользуемся их услугами».

ДЛЯ ТЕЛА И ДУШИ

Кроме специализированных «поездов здоровья» по дорогам курсируют гуманитарные составы, названия которых говорят сами за себя: «Милосердие», «Забота», «Поезд добрых услуг». Кроме вагона-поликлиники в каждый из них входят вагон-клуб, вагон-магазин, даже вагон-храм. По отзывам участников таких поездов, передвижные храмы столь же востребованы в глубинке, как и поликлиники. Поток прихожан не иссякает, за время стоянки здесь успевают побывать и побеседовать с настоятелем более 200 человек.

По просьбе епархий культовые вагоны цепляют и к обычным составам, и катится храм на колесах от станции к станции, перевозит святыни — мощи праведников или чудотворные иконы. «Еле-еле до храма-то добралась», — жаловалась бабуля в Тайшете, куда Иркутская епархия доставила мощи святого Иннокентия (Кульчицкого). — Ноги-то болят! Ничего ведь не могу. А сюда добралась. Сподобил Господь. И слава богу! Вот поклонюсь мощам-то и, может, поживу еще. Что нам просить-то — здоровья, годочков да грехов отставление».



ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА