

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» реализует на месторождении проект по обустройству пилотного опытно-промышленного участка ОПУ-3. На участке с применением новейших технологий ведется поверхностная добыча высоковязкой нефти. Планируется, что к 2011 году объемы добычи на Яреге возрастут до 3 млн тонн в год, а к 2015 году составят около 6 млн тонн. К этому же сроку будут соответственно увеличены и мощности Ухтинского НПЗ, на который ярегская нефть будет поступать для первичной обработки. В рамках реализации титановой части проекта компания предусматривает добычу 650 тыс. тонн титановой руды в год с попутным извлечением нефти, а также строительство горно-химического комбината по производству титанового концентрата в объеме 220,2 тыс. тонн и 50 тыс. тонн пигментной двуокиси титана в год.

Ранее ЛУКОЙЛ заявлял о намерении поставлять нефть с Ярегского месторождения на европейский НПЗ, который должен быть приобретен компанией. По заявлению руководства компании четвертая очередь Высоцкого терминала на Балтике должна будет стать звеном в технологической цепочке доставки ярегской нефти в Европу.

Одно из главных событий этого года для ЛУКОЙЛа — введение в эксплуатацию Варандейского морского терминала на берегу Печорского моря в Арктике, специально предназначенного для транспортировки нефти из Тимано-Печорской провинции. Северный маршрут поставок через Баренцево море предполагает альтернативу поставок как на европейские, так и на американские рынки. Можно предполагать появление новых возможностей в логистических планах компании для ярегской нефти. Терминал может стать также перевалочным пунктом и для нефти Приразломного месторождения «Севморнефтегаз».

ПОЛЮС ДОБЫЧИ В России, как и во всем мире, практически не осталось «легкодоступной» нефти — разработка нефти и газа переносится в неисследованные регионы, такие как Сахалин или Арктика. Проекты становятся более требовательными с точки зрения технологий, навыков, рисков и капитала.

Арктический шельф и его побережье рассматривается Энергетической стратегией России как одно из приоритетных направлений развития нефтедобычи в стране. В российской Арктике на шельфе и побережье Печорского и Карского морей расположено 19 месторождений тяжелых и битуминозных видов нефти. Из общих извлекаемых запасов нефти региона в 1,7 млрд тонн запасы тяжелой нефти составляют 1,1 млрд тонн. На пяти крупных месторождениях, открытых на шельфе Печорского моря, сосредоточено 0,4 млрд тонн извлекаемых запасов, 85% которых представлены тяжелыми и битуминозными нефтями. По оценке специалистов, на месторождениях Варандей-море («Арктикшельфнефтегаз»), Приразломное («Севморнефтегаз») и Северо-Гуляевское (нераспределенный фонд недр) они составляют 100% извлекаемых запасов, на месторождении Медынское-море («Арктикшельфнефтегаз») — 99%, на основных горизонтах Долгинского («Газпром») — 82%.

Вывозить на экспорт или для зарубежной переработки все эти объемы «дешевой» тяжелой нефти было бы по меньшей мере нерентабельно. Северо-запад России традиционно является крупным рынком потребления мазута. В Мурманскую, Архангельскую области и Республику Карелия по железной дороге ежегодно ввозятся миллионы тонн мазута, играющего главную роль в структуре потребления нефтепродуктов в регионе. Говорить о том, что экспортировать нефтепродукты гораздо выгоднее, чем сырье, давно стало банальной истиной. Логично было бы предполагать, что вслед за реализуемым проектом развития Мурманского транспортного узла появятся планы строительства в регионе мощного НПЗ, ориентированного на переработку тяжелой нефти. ■

МЕТОДОМ ВНУТРИПЛАСТОВОГО ГОРЕНИЯ НА МОРДОВО-КАРМАЛЬСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ДОБЫТО ОКОЛО 200 ТЫС. ТОНН БИТУМОВ, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ АСФАЛЬТА И ПРОИЗВОДСТВА АНТИКОРРОЗИЙНОГО ЛАКА

«СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ НЕ ПОДПИСАНО»

ТАТАРСТАН — САМЫЙ БОГАТЫЙ ЗАЛЕЖАМИ ТЯЖЕЛОЙ НЕФТИ РЕГИОН СТРАНЫ. ЗАПАСЫ ЭТИ ДО СИХ ПОР ЛЕЖАТ НЕТРОНУТЫМИ, ПОСКОЛЬКУ РАЗРАБАТЫВАТЬ ИХ ПРОСТО НЕКОМУ. ЭФФЕКТИВНЫХ И РЕНТАБЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДОБЫЧИ И ПЕРЕРАБОТКИ ТАКОГО СЫРЬЯ В СТРАНЕ НЕТ, А ИНОСТРАННЫЙ ПАРТНЕР, ТАКИМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ ВЛАДЕЮЩИЙ, ЕЩЕ НЕ ВЫБРАН. О ПЕРСПЕКТИВАХ ДОБЫЧИ ТЯЖЕЛОЙ НЕФТИ КОРРЕСПОНДЕНТУ ВГ ЮЛИИ ГАРАЕВОЙ РАССКАЗАЛ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН РУСТАМ МИННИХАНОВ.

BUSINESS GUIDE: Республика Татарстан является одним из старейших и крупных нефтедобывающих регионов страны. Почему ОАО «Татнефть» приступает к разработке битумных месторождений, несмотря на обеспеченность запасами «традиционной» нефти?

РУСТАМ МИННИХАНОВ: Если мы обратимся к истории освоения Волго-Уральской нефтегазоносной провинции, то именно поверхностные нефтебитумопроявления в Закамье, в бассейнах рек Зай, Шешма, Черемшан еще в XVIII веке привлекли внимание исследователей и послужили основой для понимания потенциальной нефтеносности регионов Среднего Поволжья, Юго-Восточного Закамья. Кустарные производства по добыче и переработке нефтебитумного сырья связаны с именами известного татарского старшины Надира Уразметова, графа С. П. Ягужинского, американского нефтепромышленника и геолога Ласло Шандора, немецкого инженера и предпринимателя А. Ф. Френкеля и других. Однако активное промышленное освоение битумных месторождений тормозилось отсутствием результатов геологических исследований, низким уровнем технической оснащенности. В то же время нефтебитумопроявления явились основой прогноза глубинной нефтеносности и стимулом для проведения целенаправленных геологоразведочных работ на девонскую нефть.

Планомерное и систематическое изучение битумных месторождений началось в 1970 году производственными подразделениями объединения «Татнефть», учеными Казанского университета, институтов ТатНИПИнефть, РНТЦ «ВНИИнефти». Напомню, что это были годы, когда Татария сформировалась в качестве крупнейшего нефтедобывающего региона СССР с ежегодными объемами добычи более 100 млн тонн. Освоение любого нефтяного месторождения характеризуется как периодами роста, так и неминуемого падения объемов добычи. Поэтому вовлечение в оборот дополнительных альтернативных источников углеводородного сырья, заключенного в битуминозных пластах, способно продлить срок эксплуатации месторождения.

Татария — один из старейших нефтедобывающих регионов страны. За более чем 60-летнюю историю разработки нефтяных месторождений из недр республики извлечено более 3 млрд тонн нефти. Сегодня, по оценке компании «Миллер энд Лентц», доказанные достоверные запасы ОАО «Татнефть» составляют 862 млн тонн. ОАО «Татнефть» ежегодно обеспечивает расширенное воспроизводство сырьевой базы. Так, только по итогам 2007 года при объеме добычи 25,7 млн тонн объем приращенных запасов промышленных категорий по компании составил 32 млн тонн. Тем не менее актуальность общегосударственной задачи по обеспечению расширенного воспроизводства запасов углеводородного сырья, расширению спектра используемых энергоресурсов, необходимость дальнейшего развития экономического потенциала региона — все это определяющие и движущие элементы проекта.

BG: Какова ресурсная база битумных месторождений?

P. M.: В результате многолетних исследований в Республике Татарстан выявлено 450 нефтебитумоскопления.



ЮЛИЙ АЛЕКСАНДРОВ

Сегодня суммарные ресурсы и запасы битуминозной нефти, пригодные к освоению, по различным оценкам специалистов, составляют от 1,4 млрд до 7 млрд тонн.

BG: Как вы можете охарактеризовать ход реализации проекта?

P. M.: В настоящий момент в ОАО «Татнефть» составлена программа опытно-промышленных работ по испытанию различных технологий разработки месторождений битуминозных нефтей. С 2006 года на Ашальчинском месторождении идет испытание технологии парогравитационного дренирования, пробурены три пары горизонтальных скважин, две пары из которых работают с суммарным суточным дебитом нефти 35–40 тонн/сутки. В 2008 году планируется дальнейшее разбуривание месторождения, монтаж новых парогенераторов и ввод в разработку всего месторождения в течение 2009–2010 годов.

BG: Битуминозная нефть обладает рядом свойств, отличающих ее от свойств обычной нефти. Это определяет необходимость применения принципиально иных методов добычи и переработки. Какие технологии предполагается применять для работы с ней?

P. M.: Высокая вязкость битуминозной нефти предопределяет применение нетрадиционных технологий разработки, направленных на уменьшение вязкости добываемой нефти в пласте, в первую очередь путем закачки пара. Следующими технологиями разработки могут быть технологии внутрипластового горения, нагрева пласта путем закачки бинарных смесей и т. д. Добываемая сверхвязкая нефть будет перерабатываться с получением синтетической нефти и дорожного битума.

BG: В течение 2007 года крупнейшие мировые компании, такие как Shell, Chevron, заявили о своей заинтересован-

ности в участии совместно с ОАО «Татнефть» в проекте разработки битумных месторождений Республики Татарстан. Каковы перспективы сотрудничества с данными компаниями?

P. M.: В 2007 году ОАО «Татнефть» объявило конкурс по привлечению стратегического партнера для разведки и разработки месторождений битумной нефти, основными условиями которого были наличие собственных технологий для внедрения на месторождениях в Татарии, финансовые возможности и наличие технологии подготовки, переработки добываемой продукции. В настоящий момент соглашение о стратегическом партнерстве ни с одной компанией не подписано. Компании Shell и Chevron продолжают изучать геологические условия и возможности работы в Республике Татарстан.

BG: Каковы ваши оценки стоимости проекта по добыче битумной нефти, его рентабельности, необходимости применения мер налогового стимулирования?

P. M.: Оценка стоимости проекта, его рентабельности выполнена на примере Ашальчинского месторождения. Как показывают выполненные расчеты, бурение 210 скважин, обустройство и ввод в разработку потребуют 3,093 млрд рублей капитальных вложений. Необходимо отметить, что проект будет рентабельным только при условии применения мер дополнительного налогового стимулирования, включая освобождение от таможенных пошлин экспортируемой синтетической нефти. Это обусловлено тем, что стоимость ввода в разработку месторождений с трудноизвлекаемыми запасами, к которым относятся битуминозные нефти, в три-пять раз превышает стоимость ввода в разработку месторождений с активными запасами. Кроме того, учитывая федеральную значимость проекта, представляется целесообразным дополнительное привлечение средств из инвестиционного фонда Российской Федерации, направляемых на строительство инфраструктурных объектов комплекса по подготовке и переработке добытой битуминозной нефти.

В настоящее время ОАО «Татнефть» не ограничивается только проектом разработки Ашальчинского месторождения. Готовится проект испытания технологии движущегося фронта горения на участке Мордово-Кармальского месторождения.

В целом первые результаты проекта разработки битумных месторождений убедительно свидетельствуют о перспективности его реализации в промышленных масштабах при условии применения мер налогового стимулирования. ■

СЕГОДНЯ СУММАРНЫЕ РЕСУРСЫ И ЗАПАСЫ БИТУМИНОЗНОЙ НЕФТИ, ПРИГОДНЫЕ К ОСВОЕНИЮ, ПО РАЗЛИЧНЫМ ОЦЕНКАМ СПЕЦИАЛИСТОВ, СОСТАВЛЯЮТ ОТ 1,4 МЛРД ДО 7 МЛРД ТОНН

