



ДАЖЕ КОГДА ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ ВСТО ВСТУПИТ В СТРОЙ, ВСЕ РАВНО НЕ БУДЕТ ПОНЯТНО КАКУЮ НЕФТЬ И КУДА КАЧАТЬ

СОФИЯ

ти» Семен Вайншток получил должность главы госкорпорации «Олимпстрой». Вряд ли такой ответственный пост доверили бы человеку, провалившему стройку века.

Во-вторых, вместе с Вайнштоком из «Транснефти» ушла часть его команды, но далеко не все. Заметим, что сегодня в правлении компании из восьми человек — четыре из старой команды. Особо надо отметить, что до вице-президента по строительству, члена правления повышен бывший гендиректор ЦУП ВСТО Анатолий Безверхов, а сам ЦУП сейчас возглавляет его бывший заместитель Сергей Сергеев. Это те люди, которые непосредственно отвечали за нефтепровод. Если все было так плохо, то почему они еще работают в компании?

В Минпромэнерго, ведомстве, курирующем ВСТО, также не наказан ни один чиновник. Получается, что

единственными виновниками срыва сроков строительства нефтепровода оказываются подрядчики.

Хотя все это очень похоже на операцию прикрытия — то, что выдержать график будет практически невозможно, было ясно давно. «Палец императора» сыграл тут ключевую роль. Но император всегда прав, поэтому виновных надо найти. Николай Токарев с этим справился.

**ДЕЛО РЕШЕННОЕ** Впрочем, нефтяные компании, работающие в Восточной Сибири, демонстрируют удивительное спокойствие — их вполне устраивает обещание до конца этого года пустить часть трубы в реверсном режиме. В общем, происходящее устраивает всех.

Нефти некуда идти на Восток: переговоры с Китаем по экспортным контрактам продвинулись мало, а строитель-

ство тихоокеанского нефтепорта, откуда можно было бы экспортировать восточносибирскую нефть, еще и не началось. Никому не нужны 2700 км дорожной трубы, которые год, а то и два будут стоять пустыми.

«Сургутнефтегаз», ТНК-ВР и «Роснефть» готовы поставлять нефть в ВСТО уже в этом году. «Сургут» с Талаканского месторождения обещает закачивать в трубу 160 тыс. тонн в месяц уже с октября, а в 2009 году готов добыть не менее 1,5 млн тонн нефти. Согласно плану «Роснефти», в текущем году на Ванкоре будет добыто 1,9 млн тонн нефти, в 2009-м — 9,8 млн тонн, в 2010-м — 15,6 млн тонн, в 2011-м — 18,7 млн тонн. ТНК-ВР, работающая на Верхнеконском месторождении (партнером компании в проекте является «Роснефть», владеющая блокпакетом), обещает добывать 326 тыс. тонн нефти. В

2009 году планируется добывать до 1,5 млн тонн. Максимальный годовой уровень добычи нефти на Верхнеконском месторождении прогнозируется в 2017 году на уровне 9,49 млн тонн.

Все компании заявили о готовности транспортировать свою нефть в реверсном режиме. Сейчас на 535-километровом отрезке Талакан—Усть-Кут—Тайшет осталось построить порядка 20 км. После сдачи участка ВСТО сможет принять от нефтяных компаний сырье для транспортировки. Судя по всему, отсрочка ввода первой очереди ВСТО на год не стала сюрпризом для нефтяников. «Да все спокойны, никто не переживает из-за переноса сроков строительства ВСТО. Еще в прошлом году стало ясно, что график выдержать не удастся, и вариант реверса был просчитан», — говорит представитель одной из нефтяных компаний, работающих в Восточной Сибири.

Для компаний реверсный режим действительно выход — иначе им пришлось бы просто отложить начало промышленной эксплуатации месторождений. А каждая не добытая тысяча тонн сегодня это потеря сотен тысяч долларов выручки.

Перенос сроков окончания строительства, судя по всему, дело решенное. Минпромэнерго анализирует предложение «Транснефти» (компания направила соответствующее письмо в ведомство) и пока не дает комментариев, касающихся ВСТО.

Нынешний глава «Транснефти» Николай Токарев во всех своих выступлениях уверенно говорит, что сроки должны быть перенесены, альтернативы нет. И он прав: даже если построить первую очередь ВСТО до конца этого года, то нефть будет некуда девать. Нет ответвления на Китай. Нет контрактов у компаний с китайцами. «Роснефть» уже давно выторговывает приемлемые для нее условия, но пока безрезультатно. Кроме того, нет тарифа на прокачку нефти по трубе. Пока фигурирует цифра в \$38,8, но правительство ее еще не рассматривало. Нет и спецнефтепорта в Козьмине. Там пока идут изыскания, а проект еще даже не разработан. Вот и остается только реверсивный режим. Теперь все могут расслабиться и спокойно работать до конца 2009 года. То, что каждый месяц простоя ведет к удорожанию проекта из-за инфляции, похоже, мало кого волнует. ■



ГРУППА ЧТПЗ

# новые реки России

[www.chtpz-group.ru](http://www.chtpz-group.ru)



Официальный дистрибьютор ЗАО ТД «Уралтрубогоссталь»



**ЧЕЛЯБИНСКИЙ  
ТРУБОПРОКАТНЫЙ  
ЗАВОД**



**ПЕРВОУРАЛЬСКИЙ  
НОВОТРУБНЫЙ  
ЗАВОД**

реклама