

ПОДВИЖНОЙ УСТАВ

«СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2007–2010 ГОДАХ И НА ПЕРИОД ДО 2015 ГОДА» СТАЛА ОДНИМ ИЗ ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПЕРСПЕКТИВЫ ОТРАСЛИ НА БЛИЖАЙШИЕ 8 ЛЕТ. ПЕРВЫЙ ВАРИАНТ СТРАТЕГИИ БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН ПРАВИТЕЛЬСТВУ В АПРЕЛЕ ПРОШЛОГО ГОДА, НО ОТПРАВЛЕН НА ДОРАБОТКУ. 18 СЕНТЯБРЯ 2007 ГОДА МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЭНЕРГЕТИКИ УТВЕРДИЛО ДОРАБОТАННУЮ ВЕРСИЮ, РЕАЛИЗАЦИЯ КОТОРОЙ СЕЙЧАС ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ.

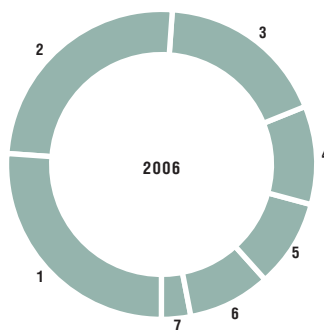
ОЛЕГ ТРУДОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

НАКОПЛЕННЫЙ СПРОС В 2007 году рост производства продукции транспортного машиностроения составил 116,8%, тогда как в целом по промышленности этот показатель составил 106,3%. За год был произведен 61 магистральный тепловоз, 163 магистральных электровоза, 228 маневровых и промышленных тепловозов, 91 рудничный электровоз, 38,7 тыс. грузовых вагонов, 1060 пассажирских вагонов, 764 вагона электропоездов, 304 единицы путевой техники. В том числе ОАО РЖД было поставлено 326 локомотивов, 912 пассажирских вагонов, более 16 тыс. грузовых вагонов, 762 вагона электропоездов и рельсовых автобусов. Всего отраслью отгружено продукции на 193,9 млрд руб., что на 31% выше показателя 2006 года. Экспортировано продукции на \$724,9 млн, из которых 51% по традиции пришелся на поставки запчастей к подвижному составу.

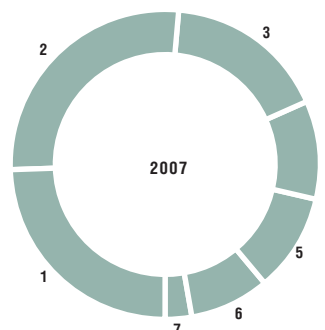
Производственно-экономические показатели отрасли в последние четыре года устойчиво растут. Специалисты объясняют эту тенденцию как увеличением объема грузовой и пассажироперевозок железнодорожным транспортом (в 2007 году грузооборот железнодорожного транспорта вырос на 7,1%, пассажирооборот — на 2,9% по сравнению с 2006 годом), так и накопленным с середины 1990-х годов спросом на подвижной состав. По данным ОАО РЖД, на начало 2007 года доля подвижного состава, возраст которого превысил нормативный срок службы, составила 31% для локомотивов (7 тыс. ед.), 8% для пассажирских вагонов (более 2 тыс. ед.), 45% для электропоездов (более 7 тыс. ед.), 19% для грузовых вагонов (более 119 тыс. ед.) и 81% для путевой техники (более 6,5 тыс. ед.).

Из новых разработок следует отметить электровоз постоянного тока ЭП2К производства ОАО «Коломенский завод». На Новочеркасском электровозостроительном заводе создан и запущен в производство магистральный грузовой электровоз 2ЭС4К. Опытные образцы магистральных грузовых тепловозов проходят испытания на Брянском машиностроительном и Коломенском заводах.

СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ (МЛРД РУБ.)



1 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ ПО РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	38,93
2 ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ	37,28
3 ПРОИЗВОДСТВО ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ	26,38
4 ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ	15,20
5 ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ВАГОНОВ МЕТРО	13,84
6 ПРОИЗВОДСТВО ЛОКОМОТИВОВ	12,19
7 ПРОИЗВОДСТВО ПУТЕВОЙ ТЕХНИКИ	4,17



1 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ ПО РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	47,68
2 ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ	52,27
3 ПРОИЗВОДСТВО ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ	32,81
4 ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ	19,98
5 ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ВАГОНОВ МЕТРО	19,95
6 ПРОИЗВОДСТВО ЛОКОМОТИВОВ	15,99
7 ПРОИЗВОДСТВО ПУТЕВОЙ ТЕХНИКИ	5,24

Очевидно, что немалое значение в улучшении качества продукции отрасли имеет применение передовых технологий, обладателями которых являются ведущие мировые компании. Поэтому особое внимание в стратегии уделено стимулированию создания совместных предприятий на условиях трансфера технологий и локализации производства. Одним из успешных примеров такого трансфера, на который ориентировались разработчики стратегии, стала организация совместного предприятия компаний Siemens AG и ЗАО «Трансмашхолдинг» по выпуску статических преобразователей для пассажирских вагонов и локомотивов. В дальнейшем на этом предприятии планируется освоить также производство бесколлекторного тягового электропривода. В конце мая 2007 года ком-

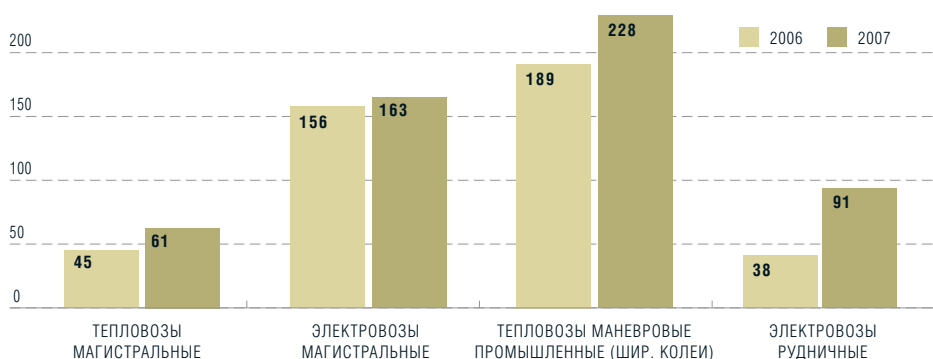
паний Bombardier Transportation и ЗАО «Трансмашхолдинг» подписали соглашения о создании в России СП по выпуску тяговых преобразователей и совместного инжи-

нирингового центра. В ближайшее время планируется продолжить сотрудничество и создать другие совместные предприятия, которые обеспечили бы выпуск продукции мирового уровня качества по ключевым направлениям развития отрасли.

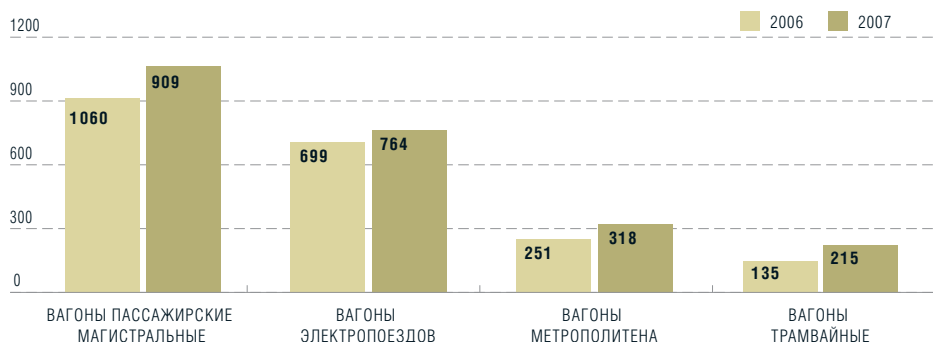
Несмотря на сложность привлечения инвестиций, в последние годы предприятия российского транспортного машиностроения собственными силами разворачивают производство новых видов подвижного состава, причем как конечной продукции, так и комплектующих.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЕРСТВА Итоги прошедшего года показали, что процесс консолидации активов в сфере транспортного машиностроения продолжается. Как показывает мировая практика, только крупные компании, производящие весь спектр подвижного состава, способны на равных конкурировать с лидерами мирового транспортного машиностроения.

Так, например, в 2007 году ОАО РЖД приобрело блокирующий пакет акций ЗАО «Трансмашхолдинг». Эта сделка позволит железнодорожникам минимизировать риски, связанные с поставками основных видов подвижного состава, а «Трансмашхолдингу» — повысить стоимость акционерного капитала и инвестиционную привлекательность компании, а также выйти на равные позиции с крупнейшими мировыми компаниями.



ПРОИЗВОДСТВО ЛОКОМОТИВОВ В 2006–2007 ГОДАХ (ЕД.)



ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В 2006–2007 ГОДАХ (ЕД.)

СТРАТЕГИЯ

18-21 ноября Москва, ВВЦ

Welcome!

Четырнадцатая международная промышленная выставка
металл-экспо 2008

Оргкомитет выставки: тел./факс: (495) 901-99-66
<http://www.metal-expo.ru>

ufi Approved Event

Реклама