

зависит от условий, в том числе и климатических. Мы все помним зиму 2005–2006 годов, когда среднегодовая добыча компании вышла на уровень 630 млрд куб. м. То есть в день добыча возросла до 1,6 млрд куб. м в сутки. Мы вынуждены были увеличить поставки газа и на внутренний, и на внешний рынки».

В «Газпроме» полагают, что спрос на российский газ будет восстанавливаться медленно. «Мы считаем, что в 2011 году нет необходимости производить 570 млрд куб. м газа, как мы раньше планировали», — сообщил Александр Ананенков. По его словам, новые прогнозы предполагают добычу в 2010 году 507 млрд куб. м газа, в 2011 году — 510 млрд куб. м, в 2012 году — 523 млрд куб. м. В новом веке компания таких слабых результатов еще не показывала — меньше всего добыто газа было в 2001 году — 512 млрд куб. м, больше всего в 2006-м — 556 млрд куб. м.

Показатели добычи могли бы быть еще хуже, если бы «Газпром» в полном объеме покупал газ у Туркмении. Он делал это в первом квартале, но затем резко снизил объем закупок, чем вызвал негодование туркменских властей. Если он их снова увеличит, то собственная добыча окажется близкой к нижней границе прогноза.

Сокращение добычи, экспорта, перенос срока реализации крупнейшего ямальского инвестпроекта — все это сегодня вызвано сжатием спроса на газ в Европе и России. Расчет сегодня на то, что потребление топлива будет восстанавливаться медленно. Но что будет на самом деле, предсказать невозможно.

КОРРЕКЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ На фоне падения спроса «Газпром» был вынужден скорректировать инвестиционную программу, хотя долгое время говорилось, что резать ее не будут. В июле на заседании президиума правительства России было объявлено, что объем инвестиционной программы концерна в этом году составит 775 млрд рублей, что на 16% ниже ранее запланированных 920 млрд рублей.

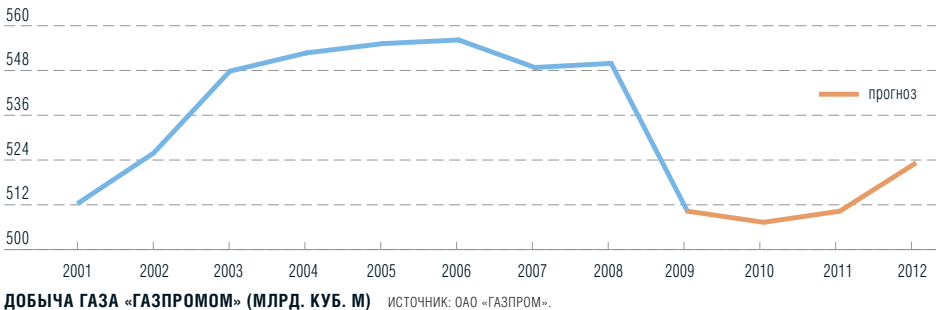
«В программе следует сохранить важнейшие приоритетные проекты, такие, как освоение новых месторождений на Ямале и Камчатке, диверсификация газотранспортных маршрутов, развитие мощностей по производству сжиженного природного газа», — сказал глава правительства Владимир Путин.

Ямал в инвестиционной программе останется, но сроки ввода в эксплуатацию первого месторождения полуострова — Бованенковского — перенесены на год — с третьего квартала 2011 на третий квартал 2012 года. В первый год после запуска Бованенково даст около 8 млрд куб. м газа, затем добыча будет расти и через четыре года составит 75–115 млрд куб. м. Ранее планировалось, что это будет 2015 год, но теперь выхода на такую производительность стоит ожидать не ранее 2016 года.

«Зачем же вкладывать в то, что будет не востребовано?» — заметил по этому поводу Александр Ананенков. По словам господина Ананенкова, «Газпром» уже замедлил работы по обустройству Бованенково и строительству газопровода Бованенково—Ухта.

Будут ли урезаны расходы на другие добычные проекты — прежде всего Штокман — неизвестно. Но на сайте компании Nord Stream AG, которая является оператором одноименного газопровода, Штокман в качестве ресурсной базы для наполнения трубы не указан.

«Ключевым источником, безусловно, станет Южно-Русское месторождение, особенно на начальном этапе. Это месторождение содержит запасы не менее 700 млрд куб. м и способно давать 25 млрд куб. м в год. Другими важными источниками будут месторождения полуострова Ямал и района Обско-Тазовской губы», — говорится в материалах компании. Подача газа по трубопроводу со Штокмана ранее была запланирована в 2013 году, отгрузка первой партии СПГ — на 2014 год.



ГАЗОВЫЙ ТЕРМИНАЛ ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАНИИ GAZ DE FRANCE В ОКРЕСТНОСТЯХ ГАМБУРГА. ЕВРОПЕЙЦЫ ПЕРЕСТАЛИ ПОКУПАТЬ СВЕРХДОРОГОЙ РОССИЙСКИЙ ГАЗ. ОНИ НАЧАЛИ ОТБИРАТЬ ЕГО ИЗ СВОИХ ПОДЗЕМНЫХ ХРАНИЛИЩ И УВЕЛИЧИЛИ ЗАКУПКИ У ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ НА СПОТОВОМ РЫНКЕ. МЕСТО «ГАЗПРОМА» НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ ЗАНЯЛИ НОРВЕЖСКИЕ, НЕМЕЦКИЕ И ФРАНЦУЗСКИЕ ПОСТАВЩИКИ

Возможно, «Газпром» передвинет и реализацию двух трубопроводных мегапроектов — «Южного потока» и «Северного потока».

«Потоки» идут с большим скрипом, европейские власти не то чтобы саботируют их, но не оказывают никакой существенной поддержки. Болгария, например, грозит пересмотреть договоренности с Россией по «Южному потоку». А в Финляндии в прессе появились заявления, в которых говорится о проведении дополнительных геологоразведочных работ в районе прохождения трассы «Северного потока». Помешает ли это проекту, пока не понятно, но разговоры об этом идут.

Первая нитка «Северного потока» должна была быть сдана в 2011 году, вторая — в 2012-м. Общая мощность газопровода — 55 млрд куб. м в год. Мощность «Южного потока» предполагалась первоначально в объеме 31 млрд куб. м в год (такая цифра все еще фигурирует в материалах о проекте на сайте «Газпрома», но сейчас ее повысили вдвое — до 63 млрд куб. м (именно столько указано на сайте проекта). Ввести «Южный поток» планируется «не позднее 2015 года». Об официальном переносе сроков реализации проектов на момент написания данного материала не сообщалось.

В то же время очевидно, что если прогнозы «Газпрома» окажутся верными и спрос на газ станет восста-

навливаться медленно, то вводить «Потоки» в ранее заявленные сроки будет не нужно.

Но есть проекты, финансирование которых увеличится. Это газопровод Сахалин—Хабаровск—Владивосток. Без этого его не удастся сдать к саммиту стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, который пройдет в 2012 году во Владивостоке. В 2009 году в проект будет вложено 50 млрд рублей, что в два с половиной раза больше, чем планировалось ранее.

ДЕФИЦИТ МЕСТОРОЖДЕНИЙ Но ведь и ситуацию, когда спрос начнет расти быстрыми темпами, исключить нельзя. А будет ли «Газпром» в состоянии удовлетворить этот спрос? С одной стороны, компания готова в пиковые периоды увеличить добычу до 630 млрд куб. м в годовом исчислении.

Между тем Владимир Путин считает, что «уже в ближайшие месяцы, по мере выздоровления экономики, потребители газа как в России, так и за рубежом начнут увеличивать свои закупки, а в более долгосрочной перспективе спрос на газ не только восстановится, но и должен значительно превысить докризисный уровень».

С другой стороны, добыча на существующих месторождениях будет падать в ближайшие четыре-пять лет примерно на 10% (50–60 млрд куб. м) в год. Об этом говорил заместитель председателя правления «Газпрома» Валерий Голубев, выступая на форуме «ТЭК России в XXI веке». Вот, кстати, и версия, почему «Газпром» так сильно проседает не только на внешнем, но и на внутреннем рынке, добровольно отдав значительную его часть «независимым» производителям газа.

Учитывая этот фактор и то, что месторождение Бованенково заработает на полную мощность не ранее чем че-

рез семь лет, можно прогнозировать потенциальную угрозу дефицита газа у «Газпрома» для обеспечения потребностей России и Европы. Это, конечно, не означает, что кому-то не хватит топлива, это всего лишь приведет к тому, что «Газпром» продолжит отдавать прежде всего внутренний рынок другим производителям. И, конечно, он вынужден будет покупать газ в Средней Азии.

ПИТЕРСКИЙ НАДРЫВ Почему «Газпром» не пошел на предоставление скидок своим потребителям, не совсем понятно. Директор East European Gas Analysis Михаил Корчемкин говорит о чрезмерной централизации управления: «Похоже, что решение о предоставлении ценовой скидки не в компетенции даже Алексея Миллера».

Михаил Корчемкин считает, что проблема падения показателей «Газпрома» связана еще и с тем, что менеджеры монополии не имеют опыта работы в условиях экономического спада. Эксперты уже много лет говорят о том, что «Газпром» управляется неэффективно, что менеджмент компании принимает решения не в интересах бизнеса, а в политических интересах руководства страны. «Управленцы питерского призыва пришли в „Газпром“ в 2000–2002 годах и на протяжении всех последних лет работали в условиях непрерывного роста цен на нефть и газ и удешевления заемного капитала», — напоминает Михаил Корчемкин.

Сегодня в условиях кризиса, при падении производственных показателей на четверть в «Газпроме» делают вид, что ничего особенного не происходит. На главной странице обновленного сайта «Газпрома» размещены слова Алексея Миллера: «Кризисы начинаются и заканчиваются, а „Газпром“ продолжает движение вперед». Танк, одним словом. ■

СОКРАЩЕНИЕ ДОБЫЧИ, ЭКСПОРТА, ПЕРЕНОС СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЕЙШЕГО ЯМАЛЬСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА — ВСЕ ЭТО СЕГОДНЯ ВЫЗВАНО СЖАТИЕМ СПРОСА НА ГАЗ В ЕВРОПЕ И РОССИИ. РАСЧЕТ СЕГОДНЯ НА ТО, ЧТО ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА БУДЕТ ВОССТАНАВЛИВАТЬСЯ МЕДЛЕННО