

лись к старому предложению Минфина — создать для восточносибирской нефти новый код ТН ВЭД.

**Ф**изико-химические свойства нефти (сернистость, плотность, вязкость, содержание парафинов), добываемой во всех российских нефтегазовых провинциях, фиксируются ГОСТ «Нефть сырая». Тем же ГОСТом вводится классификация на типы и сорта нефти. Этим ГОСТом, в частности, руководствуется «Транснефть», принимая у компаний нефть в трубопроводную систему или отказывая им в этом, если содержание серы или парафинов превышает установленный ГОСТом предел.

В результате было принято красивое с административной точки зрения решение: в коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) добавлен еще один пункт. Теперь к позиции «Нефть сырая» добавилась еще нефть «плотностью при 20°C не менее 694,7 кг/куб. м, но не более 872,4 кг/куб. м и с содержанием серы не менее 0,1 мас. %, но не более 1 мас. %» — это физико-химические характеристики нефти, добываемой в Восточной Сибири. Экспортная пошлина на нефть ежемесячно утверждается постановлением правительства. Ставка рассчитывается по формуле на основе месячного мониторинга мировых цен. При этом мониторинг дает лишь предельную ставку, оставляя правительству право снижать ее до нуля. Таким образом, с появлением для восточносибирской нефти нового кода ТН ВЭД правительство получает право ежемесячно решать вопрос о предоставлении или отмене льготы для восточносибирской нефти.

**КТО НА ВХОДЕ** Как будет реализован механизм администрирования этой льготы, пока никто точно сказать не может. Федеральная таможенная служба уже обсуждала возможность создания пунктов таможенного оформления нефти прямо в Восточной Сибири, на входе в трубопровод. Минэнерго говорило о совместной работе с «Транснефтью», которая обязалась предоставлять данные об объемах сданной в трубу восточносибирской нефти.

Эксперты Минфина на предложенную схему продолжают смотреть скептически. Как заявил замглавы отдела таможенных платежей Минфина Александр Сакович, эта схема потенциально весьма коррупционна. Во-первых, создание нового кода ТН ВЭД еще не означает выделение конкретного товара — содержащимся в постановлении правительства физико-химическим характеристикам соответствует не только восточносибирская, но и почти вся западносибирская нефть. А во-вторых, принятое решение позволяет обойти законодательство в части установления нулевой ставки пошлины, но не решает другого вопроса: как таможня на границе будет отделять льготную нефть от обычной в трубе «Транснефти»?

Очевидно, что контролировать объемы льготной восточносибирской нефти возможно лишь на входе в «трубу», и заниматься этим будет «Транснефть». Но именно передача этих функций на откуп хоть и государственной, но коммерческой компании и не устраивает некоторых чиновников.

Российская экспортная пошлина на обычную нефть в августе составляет \$222 за тонну, или примерно \$30 цены барреля. Экспортная пошлина на восточносибирскую нефть будет равна нулю, то есть \$30 с каждого барреля останутся у добывающих ее нефтяных компаний. То есть по самым предварительным оценкам, льгота для восточносибирской нефти позволит компаниям выручить на экспорте восточносибирской нефти до \$3 млрд в год. Поэтому отслеживать поступление льготной нефти в нефтепровод «Транснефти» в Восточной Сибири придется всем вместе: «Транснефти», Минэнерго, таможне и другим контролирующим органам.

Впрочем, нефтяники нескоро получат обещанные правительством выгоды от предоставления льгот по экспортной пошлине: пока практически вся восточносибирская нефть перерабатывается внутри страны. ВСТО должен вступить в строй не раньше 2011 года. ■

# НЕФТЯНЫЕ НЕРВЫ

## ПОПЫТКИ КОНТРОЛИРОВАТЬ ЦЕНЫ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ И ТОПЛИВО ОПАСНЫ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ. ИСКУССТВЕННОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ РЫНОЧНЫХ ЦЕН ПРИВОДИТ К СОКРАЩЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К ДЕФИЦИТУ БЕНЗИНА ИЛИ ДИЗТОПЛИВА. В ИТОГЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ПЛАТЯТ БОЛЬШЕ, РЫНОК ЖЕ, А ЗА НИМ И ВСЯ ОТРАСЛЬ ТЕРЯЮТ СПОСОБНОСТЬ АДАПТИРОВАТЬСЯ К НОВЫМ УСЛОВИЯМ.

МИХАИЛ ПЕРФИЛОВ, ДМИТРИЙ ГОНЧАРЕНКО, ARGUS MEDIA

**СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ** В России в высоких ценах на нефтепродукты, как правило, обвиняют нефтяные компании, разделившие страну на зоны влияния, где, пользуясь низкой прозрачностью рынка, они якобы могут устанавливать монопольно высокие цены.

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) пытается бороться с «завышением» цен, пресекая ценовые сговоры и коллективное доминирование на топливном рынке. Однако ни ФАС, ни налоговые органы страны сегодня не признают ни одного из существующих на рынке ценовых индексов. Расхождения в оценке рыночной конъюнктуры у регуляторов и субъектов рынка не позволяют отделить трансфертное ценообразование от рыночного. По сути, мешают государству проводить сбалансированную политику на рынке энергоносителей, которая выгодна потребителям и стимулирует развитие нефтяной промышленности. При этом как государство, так и нефтяные компании стремятся создать собственные «справедливые» ценовые индикаторы с целью оправдать желаемый уровень цен.

Цены на нефть — это важные сигналы, и было бы опростетливо их игнорировать или подавлять.

Подорожание сырья свидетельствует о том, что спрос растет по отношению к уровню предложения — надо увеличивать добычу и создавать запасы. Если же котировки пошли вниз, значит, предложение превышает текущие потребности рынка. Колебания в разнице между ценами на нефть и нефтепродукты подсказывают компаниям, когда следует увеличить загрузку заводов, чтобы удовлетворить выросший спрос на топливо. А расхождение в стоимости партий нефти с отгрузкой сейчас и в будущем позволяет судить, насколько велик объем запасов сырья на рынке.

Отрасль, которая снабжает нас топливом, реагирует на изменения рыночной конъюнктуры быстрее и эффективнее, когда она ориентируется на колебания котировок. Они позволяют сохранять баланс и поддерживать работоспособность системы. Рыночные сигналы передаются мгновенно, как нервные импульсы в организме человека. Они позволяют отрасли оперативно принимать защитные меры, собираться с силами и восстанавливать равновесие.

**МИРОВЫЕ ЦЕНЫ** В России главным фактором, влияющим на котировки топлива, является цена на нефть



ОСНОВНОЙ РЫНОЧНОЙ ПЛОЩАДКОЙ В РОССИИ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ЦЕНЫ НА ТОПЛИВО ЯВЛЯЮТСЯ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЕ ЗАВОДЫ УФЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ УСЛУГИ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ НЕЗАВИСИМЫМ ТРЕЙДЕРАМ-«ДАВАЛЬЦАМ».

на международном рынке, так как около половины добываемого в стране сырья вывозится за рубеж. По этой причине приведенная экспортная цена, или «экспортная альтернатива», вместе с балансом спроса и предложения на внутреннем рынке формируют цены поставок на отечественные НПЗ.

Основной рыночной площадкой в России являются нефтеперерабатывающие заводы Уфы, оказывающие услуги по переработке независимым трейдерам-«давальцам». Эти компании закупают сырье у производителей и получают в собственность произведенные из него нефтепродукты. Именно из Башкирии приходят наиболее востребованные внутренним рынком ценовые сигналы, а транслируют их независимые ценовые агентства. Информация о ценах на нефть с учетом доставки до НПЗ, стоимости переработки и индексах экспортной альтернативы

для нефти и нефтепродуктов крайне важна для формирования цен на оптовом рынке нефтепродуктов России.

Однако растущая концентрация нефтеперерабатывающих активов в руках нефтяных компаний угрожает и без того слабому свободному рынку. Сокращение предложения нефтепродуктов вне систем ВИНК скрывает от потребителей информацию о затратах производителей. В этом случае цены на оптовые партии бензина и дизтоплива на внутреннем рынке могут значительно превысить индексы экспортной альтернативы, а цены на АЗС в России — обогнать европейские.

В последнее время российский топливный рынок стал более прозрачным благодаря активному внедрению открытых электронных торгов на трех биржевых площадках и появлению доступной информации специализированных агентств о ценах внебиржевого сегмента рынка.

Однако цены сделок на электронных площадках, где сегодня реализуется лишь около 2% от общего оборота нефтепродуктов в стране, не стали общепризнанными рыночными индикаторами. Ограниченное предложение на биржах зачастую приводит к завышению цен, чем часто пользуются производители для реализации основных объемов топлива через свои сбытовые подразделения или трейдеров.

**РЕАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ** При сложившейся в России структуре нефтяной промышленности ВИНК не заинтересованы в увеличении предложения оптовых партий бензина на электронных площадках. Экономический кризис, бюрократические проволочки и сложности с доступом к сырью лишают независимые компании, не имеющие собственной добычи и переработки, стимулов строить новые АЗС. При этом розничная сеть ВИНК растет, а предложение бензина на оптовом рынке сужается.

В то же время на рынке дизельного топлива, в отличие, скажем, от рынка бензина, сложилась уникальная и, скорее всего, временная ситуация: на фоне снижения промышленного спроса, вызванного экономическим кризисом, продавцы с трудом находят платежеспособных покупателей. А электронные торговые площадки им могут в этом помочь. Поэтому в ближайшее время объем биржевой торговли мелкооптовыми партиями дизельного топлива может вырасти.

Цены на нефть и нефтепродукты формирует рынок. Сегодня ликвидность на топливном рынке России сосредоточена во внебиржевом спотовом сегменте. Именно здесь совершаются сделки с основными объемами топлива и формируются ценовые индексы, отражающие реальную ценность российских нефтепродуктов. Любое вмешательство в рыночные механизмы приведет к искажению этих ключевых показателей и повлияет на качество принимаемых нефтяными компаниями инвестиционных решений, что в конечном итоге ударит по карману потребителя. ■

**КАК БЫ НИ МЕНЯЛИСЬ КОТИРОВКИ НЕФТИ, ВСЕГДА НАЙДУТСЯ ТЕ, КОГО ОНИ НЕ БУДУТ УСТРАИВАТЬ. КОГДА НЕФТЬ ДОРОЖАЕТ, ЖАЛУЮТСЯ ПОТРЕБИТЕЛИ ТОПЛИВА, А КОГДА ДЕШЕВЕЕТ — ПОТЕРИ НЕСУТ НЕФТЯНЫЕ КОМПАНИИ И БЮДЖЕТЫ СТРАН-ЭКСПОРТЕРОВ**