

ОЛИМПИЙСКИЕ РЕКОРДЫ

К ОЛИМПИАДЕ-2014 ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ В РЕГИОНЕ СОЗДАЮТ ПРАКТИЧЕСКИ ЗАНОВО. ЗАТРАТЫ, ПО ОЦЕНКЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ, СОСТАВЯТ ОКОЛО 400 МЛРД РУБ. НАБЛЮДАТЕЛИ И УЧАСТНИКИ ГРАНДИОЗНОЙ СТРОЙКИ УВЕРЕНЫ: ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ БУДУТ СДАНЫ ТОЧНО В СРОК, ПОСКОЛЬКУ УСПЕШНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ИГР — ВОПРОС ПОЛИТИЧЕСКИЙ.

ОЛЬГА МЕЛЬНИКОВА

ЗАРЫТЬ БЮДЖЕТ К Олимпиаде нужно построить 46 транспортных объектов, 75 км автодорог, 100 км железнодорожных путей, 20 развязок и тоннелей. Большую часть расходов Минтранс надеется профинансировать за счет целевой программы модернизации транспортной системы России на 2010–2015 годы. Для реализации транспортной программы будущих Игр совместными усилиями министерства, администрации края и госкорпорации «Олимпстрой» учреждается Транспортная дирекция Олимпийских игр. По требованию Международного олимпийского комитета это будет автономная некоммерческая организация. Дирекция будет контролировать строительство дорожных, железнодорожных, аэродромных, морских и речных объектов, а также перевозку всех видов грузов, а во время проведения Олимпиады — и пассажиров. «Транспортная инфраструктура является одним из ключевых факторов экономического развития региона и успешного проведения таких масштабных мероприятий, как Олимпийские и Паралимпийские игры. В функции Транспортной дирекции входят транспортно-логистическое обслуживание строительства олимпийских объектов и содействие выполнению стратегического плана Олимпийских игр», — рассказали в пресс-службе оргкомитета «Сочи-2014». На финансирование транспортной составляющей в регионе, по последним данным, будет потрачено около 400 млрд руб., что «съест» практически весь бюджет, выделенный государством на подготовку к Олимпиаде-2014. В том числе на дорожный комплекс планируется выделить около 135 млрд руб., на развитие морской инфраструктуры — около 22 млрд руб. из федерального бюджета и 12 млрд из внебюджетных средств.

ПЕРВЫЙ ПОШЕЛ Один из объектов будущих Игр уже сдан в эксплуатацию. Это участок автомобильной дороги М-27 Джубга—Сочи, а точнее, та его часть, которая идет в обход города Сочи. Надо сказать, что задание на разработку технико-экономического обоснования строительства автомобильной дороги Новороссийск—Тбилиси—Баку на участке обхода города Сочи было утверждено Минавтодором РСФСР еще в далеком 1978 году. Восемь лет спустя, в 1986 году, Совет министров СССР принял постановление «О мерах по дальнейшему развитию города-курорта Сочи в 1987–1990 годах», на основании которого Министерство транспортного строительства

РЕГИОН БОЛЬШОГО СОЧИ
ОТНЕСЕН К СЕЙСМИЧНОСТИ
В ДЕВЯТЬ БАЛЛОВ, ПОЭТОМУ
В РАСЧЕТЫ ВСЕХ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ
ЗАЛОЖЕН НЕОБХОДИМЫЙ
ЗАПАС ПРОЧНОСТИ



СССР издало указание, обязывающее «Главдорстрой» приступить в 1988 году к строительству первой очереди автодороги в обход Центрального района Сочи.

Строительство обходного участка реки Агуры до улицы Пластунской началось в 1988 году и продолжалось до 1991 года. В дальнейшем из-за сокращения финансирования строительство было сосредоточено на участке от реки Агуры до улицы Земляничной, а на остальных участках работы были приостановлены без проведения консервации. Только в конце 1998 года было принято решение о возобновлении второй очереди строительства. Общая протяженность второго пускового комплекса составляет 4,27 км, в том числе это два тоннеля общей протяженностью 540 м, четыре мостовых сооружения (мост через реку Бзугу, две эстакады и один путепровод в системе

транспортной развязки) общей протяженностью 873 м. Согласно постановлению правительства РФ, проект включен в перечень олимпийских объектов. Заказчиком-застройщиком является ФГУ «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Федерального дорожного агентства». Генеральный подрядчик — ОАО «Тоннельный отряд №44» (входит в корпорацию «Трансстрой»).

Любопытно, что строительная организация, являющаяся генеральным подрядчиком объекта, была создана ровно 20 лет назад именно для реализации этого проекта.

Второй пусковой комплекс автомобильной дороги М-27 Джубга—Сочи в обход Сочи был введен в эксплуатацию в ноябре 2009 года. На строительстве этого участка дороги в две смены трудилось более 4 тыс. сотрудников тон-

нельного отряда №44 и компаний-субподрядчиков. Задействованы были десятки единиц строительной техники.

Сочинцы были приятно удивлены тем, что порталы построенных тоннелей отделали природным камнем. Северный портал тоннеля №3 украшен древнегреческой олимпийской символикой, южный украшает мозаичное изображение Геракла. Идея художественного оформления принадлежит Санкт-Петербургской проектной организации «Ленгипрометротранс», которая разрабатывала проекты тоннелей на обходном участке. Эскизы композиций утверждены ДСД «Черноморье», изготовлены мозаики и мозаичное панно в художественных мастерских в Санкт-Петербурге и установлены ООО «Квант» (ТО №44).

«Черноморское побережье Кавказа первенствует в нашей стране по количеству осадков. Кроме того, часто слу-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ ВЫ НА ЧЕМ НА ОЛИМПИАДУ В СОЧИ ПОЕДЕТЕ?

Сергей Степашин, глава СЧЕТНОЙ палаты:

— Я с удовольствием поехал бы в Сочи на машине. Я люблю водить автомобиль, но в последнее время это получается не часто — времени мало. Поэтому, чтобы получилось побыстрее, полечу самолетом. Вот с Павлом Крашенинниковым вместе и полетим.

Григорий Элькин, руководитель федерального агентства по техническому регулированию и метрологии:

— Я больше всего люблю лыжи, а из всех видов транспорта предпочитаю воздушный, чтобы сэкономить время. Даже в Питер и то всегда самолетом летаю. Часто бываю и в Сочи. Последний раз — в конце мая на форуме РЖД. Так что и на Олимпиаду, если будет такая возможность, полечу на самолете. Там достаточно удобная инфраструктура. Из аэропорта быстро попадаешь в нужный район, и можно остановиться в приличной гостинице.

Виктор Зимин, председатель правительства Республики Хакасия:

— У меня только один вариант — лететь на самолете. Я не могу себе позволить такие расстояния ехать на поезде, это заняло бы дня три. Вообще из-за расстояний, на которые мне приходится передвигаться, самолет для меня единственный вариант.

Александр Лебедев, владелец национальной резервной корпорации:

— На нанотранспорте. К этому времени до Сочи уже будет пущен нанотранспорт — не зря же на эту стройку века отпущены такие деньги! На \$3 млрд, которые потратили на подготовку Олимпиады в Турине, мы отведем 12 млрд. За такие деньги можно и железную дорогу отстроить, и нанотранспорт внедрить, и много еще чего жизненно необходимого.

Павел Буре, хоккеист:

— Будет возможность — полечу самолетом. Это быстрее всего. Я ездил на автомобиле когда-то в Сочи — воспоминания

остались не очень хорошие. Уверен, что к Олимпиаде инфраструктура города будет на мировом уровне. И дороги, и отели спортсмены и болельщики оценят по достоинству. Тем более в Сочи планируются отели на воде. Этим проектом сейчас занимается мой друг Антон Сихарулидзе, председатель комитета Госдумы по спорту. Уверен, подобные отели многим придутся по душе. Насколько я слышал, что-то подобное было на Неве во время проведения Санкт-Петербургского экономического форума. И такие плавучие отели и жителям города, и гостям форума очень понравились.

Андрей Соколов, народный артист России, режиссер:

— На машине туда ехать — машину гробить, да и в пробках из-за каких-нибудь перекрытий дорог стоять не хочется. А потом мне настолько не нравится, что сейчас делают власти в Сочи в преддверии этой Олимпиады, что поехать и совершенно не узнать город нет желания. Я до сих пор не

могу прийти в себя от решения провести зимнюю Олимпиаду в субтропиках. Этим решением перечеркнули всю красоту города. Боюсь, что к Олимпиаде там наведут лоск, а потом Сочи будет богом забытым уголком. Так что у меня нет желания участвовать в этом шабаше.

Игорь Коган, председатель правления оргрзсбанка:

— Да хоть на верблюде, лишь бы не торчать в пробках из-за машин, самолетов или даже летающих тарелок с мигалками. Сейчас, куда бы ты ни поехал, у нас везде только одна дорога и по ней обязательно кто-то едет с мигалкой — остальным двигаться просто невозможно. Не хотелось бы, чтобы так же было и во время Олимпиады.

Дмитрий Волков, десятикратный рекордсмен мира по плаванию:

— Вероятно, на поезде или на самолете. Я очень люблю ездить на машине, но на автомобиле уже в самом Сочи будет трудно

перемещаться. На поезде неплохо и достаточно комфортно. К тому же строится новая скоростная ветка Москва—Сочи, поезд будет ехать со скоростью 300 км/ч. Но скорее всего, государство обеспечит перелет. А дорожное строительство, на мой взгляд, не самый тяжелый вопрос для Сочи, думаю, там все сделают по плану.

Вячеслав Муругов, генеральный директор канала СТС:

— Я бы на мотоцикле поехал, я недавно получил права категории «А». Проехать на мотоцикле тысячи километров — есть в этом что-то... дух вечной молодости и свободы. Садись за руль и чувствуешь себя эдаким ковбоем — рыцарем дорог. В Сочи, на мотоцикле, по российским дорогам — ямам и колдобинам, ветер в лицо, ощущение скорости... Только Олимпиада будет зимой, поэтому, скорее всего, полечу на самолете. Только взлетел — и уже посадка... На поезде все-таки долго, да и наездился я на поездах в студенческое время, вся эта романтика уже не для меня.