

УПРАВЛЕНИЕ КАТАСТРОФ

В РОССИИ РАСТЕТ ЧИСЛО ТЕХНОГЕННЫХ АВАРИЙ. В 2009 ГОДУ ТОЛЬКО В ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ КОМПЛЕКСЕ ПРОГНОЗИРУЕТСЯ 37–47 КРУПНЫХ АВАРИЙ, УБЫТОК ОТ КОТОРЫХ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ \$1,5 МЛРД. ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ В НЕФТЕГАЗОВОМ СЕКТОРЕ ПРОИЗОШЛО 17 АВАРИЙ, ТО ЕСТЬ ПРОГНОЗ УЖЕ ПРЕВЫШЕН. ОДНА ИЗ ГЛАВНЫХ ПРИЧИН РОСТА АВАРИЙ В РОССИЙСКОМ ТЭКЕ — ОТСУТСТВИЕ У СПЕЦИАЛИСТОВ МОТИВАЦИИ К ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТНЫХ РАБОТ. ОЛЬГА ХВОСТУНОВА

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ Эксперты выделяют три основные причины аварий на производстве — естественные (износ, старение оборудования), человеческий фактор (небрежность, халатность, преступный умысел), природные (стихийные бедствия, погодные явления).

К этим вполне стандартным факторам добавляется отечественная специфика. Которая состоит в том, что в советский период система государственного регулирования безопасности нефтегазового комплекса создавалась для работы на легкодоступных месторождениях нефти и газа. В то время применялись простые технологии, требовавшие соблюдения довольно примитивных и легко контролируемых норм безопасности. Но месторождения меняются, нефть и газ добывать стало труднее, поэтому устарели не только советские нормы, но в значительной степени и оборудование. По мнению аналитиков, отказ оборудования и ошибки персонала являются главными причинами аварий в отечественной нефтегазовой отрасли.

Дмитрий Баранов, ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент», полагает, что «общий износ оборудования составляет 30–35%». В числе факторов, провоцирующих аварии, господин Баранов называет большую протяженность основных инфраструктурных объектов, суровый климат, экстремальные условия эксплуатации и непрогнозируемые действия человека («нетрезвый водитель на бульдозере наехал на трубу»).

У Дмитрия Лютягина, главного аналитика ИК «Велес Капитал», опасения вызывает состояние газопроводной систе-

мы: оборудование ряда перекачивающих станций изношено и морально устарело, в связи с чем аварии на магистральных трубопроводах могут участиться. «23,5% трубопроводов эксплуатируются более 33 лет, 39,7% — от 20 до 33 лет, — говорит эксперт, — тогда как нормальным считается срок службы до 20–25 лет в зависимости от состава прокачиваемого сырья». Кроме того, частой причиной аварий, по мне-

ПО ПРИЧИНЕ НЕСВОЕВРЕМЕННЫХ РЕМОНТОВ, СБОЕВ, ПРОСТОЕВ ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОГЕННЫХ АВАРИЙ ТЕРЯЮТСЯ ОГРОМНЫЕ ДЕНЬГИ. ПО ЭКСПЕРТНЫМ ОЦЕНКАМ, ПОТЕРИ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ ОТ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ В ЦЕЛОМ СОСТАВЛЯЮТ ДО 2% ВВП

↑
нию господина Лютягина, является низкая квалификация сотрудников, выполняющих работы на трубопроводах, например при разводке газа по отдельным потребителям.

На изношенность нефтегазотранспортной инфраструктуры указывает и аналитик ФГ «Брокеркредитсервис» Андрей Полищук: «Вероятно, более половины трубопроводной системы нуждается в капитальном ремонте, поэтому больше всего проблем у операторов трубопроводов — „Транснефти“ и „Газпрома“. Уже не раз говорилось о

необходимости капремонта нефтепровода „Дружба“. Газотранспортная система „Газпрома“ также сильно изношена. Здесь ремонтные работы уже начались. В 2008 году компания довела объем капитального ремонта газопроводов до 2,75 тыс. км в год». По словам аналитика, в добывающем сегменте аварии тоже происходят достаточно часто, особенно в местностях со сложными природно-климатическими условиями. «Кроме того, причинами утечки газа и разлива нефти нередко бывают воровство и врезки в трубопроводную систему», — добавляет эксперт.

«Мы считаем, что аварийность на нефтепроводах и газопроводах действительно можно снизить», — говорит Дмитрий Лютягин, — но для этого собственники инфраструктурных объектов нефтегазовой отрасли должны проводить профилактические проверки и увеличивать инвестиции в профилактику трубопроводов и их модернизацию».

С ним частично соглашается Андрей Полищук, однако отмечает, что столь громоздкую структуру трудно контролировать, тем более что трубопроводы в основном пролегают под землей. «Проверить трубу по всей длине невозможно — анализируются только отдельные ее участки, а это не дает гарантии того, что в 100 метрах от обследованного нет потенциально аварийных мест», — подчеркивает господин Полищук.

А вот Дмитрий Баранов полагает, что имеющийся уровень технической оснащенности вполне позволяет компаниям проводить все операции с нефтью и газом на должном уровне.

Позволяет, но не обязывает.

УГОЛОВНОЕ ДЕЛО В ночь на 10 мая в Москве произошла крупнейшая за последние десятилетия авария газопроводной системы: взорвался газопровод высокого давления компании «Мосгаз». Взрыв этот стал причиной сильного пожара, который нанес значительный ущерб расположенным вблизи зданиям и автомобилям, прервалась сотовая связь тысяч абонентов. Несколько человек серьезно пострадали от ожогов. Столб пламени достигал 200 метров, с огнем удалось справиться только через 15 часов. Как впоследствии установила прокуратура, взрыв произошел из-за того, что газопровод, находившийся в аварийном состоянии, не был защищен трубой-футляром. Причиной взрыва было короткое замыкание в силовом кабеле, находившемся рядом с трубопроводом. Расследование установило, что взрыв носил «исключительно техногенный характер», в результате чего было возбуждено уголовное дело по ст. 217 «Нарушение правил безопасности на взрывоопасных объектах».

Эта авария не единственная в своем роде. В 2008 году, по данным Ростехнадзора, на опасных производственных объектах России зарегистрировано 174 аварии, из них 35 — на объектах газоснабжения, 36 — на объектах нефтегазодобычи и при эксплуатации магистрального трубопроводного транспорта, 13 — в нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности. Средний ущерб на одну аварию в ТЭКе составил \$37 млн. По данным МЧС России, в 2009 году на магистральном трубопроводном транспорте (нефть и газ) прогнозируется 24–27 аварий техногенного характера, на предприятиях нефтегазового →

10-я Московская международная выставка

НЕФТЬ И ГАЗ

23-26 июня 2009

ЦВК «Экспоцентр»

МИОGE

ПАРТНЕР ДНЯ НЕФТИ

РОСНЕФТЬ

ПАРТНЕР ДНЯ ГАЗА

ГАЗПРОМ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Коммерсантъ

7-й РОССИЙСКИЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОНГРЕСС

23-25 июня 2009

ЦВК «Экспоцентр»

RPGC

ВЫСТАВКА «НЕФТЬ И ГАЗ» / МИОGE 2009

- Крупнейшая международная нефтегазовая выставка в России
- 1000 компаний-участников более чем из 40 стран
- 30 000 посетителей-специалистов нефтегазовой отрасли
- ЦВК «Экспоцентр» - одна из лучших выставочных площадок Москвы

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Геология и геофизика
- Добыча нефти и газа
- Транспортировка и хранение нефти и газа
- Переработка нефти и газа • Нефтехимия, газохимия
- Экологическая, промышленная и пожарная безопасность • Охрана труда
- Автоматизация и КИП

НЕФТЕГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В ПЕРИОД ГЛОБАЛЬНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ

- ведущий в России международный форум нефтяников: 700 делегатов из 30 стран мира
- выступления лидеров российской и зарубежной нефтегазовой индустрии
- светская программа:** прекрасная возможность для делового общения в неформальной обстановке

➡ **Технические секции:**

- нефтеобслуживание и бурение
- нефтепереработка и нефтехимия
- транспортировка нефти и нефтепродуктов

➡ **Специальное заседание:** «Российский нефтегазовый комплекс в период глобальных экономических изменений: государственная поддержка, новые бизнес-стратегии, инвестирование»

➡ **Специальное заседание:** «Международное сотрудничество при разработке углеводородных месторождений Каспия»

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Министерство экономического развития РФ
Министерство природных ресурсов и экологии РФ
Совет Федерации ФС РФ
Государственная Дума ФС РФ

Ministry of Economic Development of the RF
Ministry of Natural Resources and Environmental Protection of the RF
Council of Federation of the RF
State Duma of the RF

Министерство энергетики РФ
Ministry of Energy of the RF

ПАРТНЕРЫ

Международный Газовый Союз

РОССИЙСКОЕ ГАЗОВОЕ ОБЩЕСТВО

Российское общество инженеров нефти и газа

Ассоциация Европейского Бизнеса

ОРГАНИЗАТОРЫ

ITE

ITE LLC Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
oil-gas@ite-expo.ru

ITE Group Plc
Тел.: +44 (0) 207 596 5000
Факс: +44 (0) 207 596 5111
oilgas@ite-exhibitions.com

www.mioge.ru