

Конкуренция, естественный отбор, сохранение видов — эти и другие положения теории эволюции к автомобильному миру очевидно относятся так же, как и к миру природы. Очевидно и то, что Subaru Legacy и Subaru Outback — одни из самых успешных представителей этого мира, готовые и в новом поколении доказывать свое право не только на существование, но и на доминирующие позиции.

Легализация преимуществ

НОВИНКИ

Пятая графа

Даже приключениям мушкетеров Дюма 20 лет спустя не занимать драйва. Subaru Legacy в полном соответствии с законами автомобильного развития спустя 20 лет не только сохранил лучшие качества и знаменитые технологии (симметричный полный привод и горизонтально-опозитный двигатель Boxer), но и многое приобрел, став, с одной стороны, быстрее, выше и сильнее, а с другой — комфортнее, солиднее и технологичнее.

Legacy 2010 года — настоящая вершина эволюции модели, которая в четырех предыдущих поколениях (на конец 2008 года и с учетом Outback) разошлась тиражом 3,6 млн автомобилей. Будучи полноправным наследником легендарной модели (a Legacy с английского переводится именно как «наследие») и фирменных технологий Subaru, автомобиль 2010 года, безусловно, совершенно новый продукт.

Принцип «два в одном», позволяющий сочетать гоночные характеристики с качествами комфортного автомобиля, оказался определяющим при проектировании и производстве нового автомобиля.

Когда говорят о солидном транспортном средстве, размер, бесспорно, имеет значение. Legacy 2010 года стал определенно крупнее, выше и собраннее. Колесная база по сравнению с предшествующей моделью увеличилась на 80 мм, габаритная длина — на 65, высота — на 80, ширина — на 50. С учетом этих поправок в габаритах была выполнена и компоновка салона, в котором теперь также просторнее и голове, и плечам, и ногам. Дополнительный комфорт обеспечен и за счет кресел, регулируемых в десяти направлениях, ставших больше и эргономичнее. В спинках передних кресел появились специальные ниши — вроде малость, но для коленей пассажиров заднего ряда они в самый раз. Спинки задних кресел также теперь имеют регулировку наклона, а сложить их можно не только вручную, но и при помощи специального механизма дистанционного управления. Этот механизм расположен в багажном отсеке, который — совершенно логично — тоже получил дополнительные литры полезного объема.

От представителей предыдущих поколений Legacy 2010 года отличается не только крупными размерами и современными обводами кузова. Отточенная управляемость, отличная динамика и другие родовые качества марки сохранились, но автомобиль стал заметнее богаче, мягче и снисходительнее к человеку за рулем. В салоне Subaru появился даже некоторый шарм. Он присущ автомобилю в любом исполнении и с любыми техническими характеристиками. Так или иначе, но по качеству сборки, используемым материалам и оснащению автомобиль может легко сравниться с представителями более высокого ценового сегмента. Штук приборной панели, клавиши и прочие детали отлично проработаны с точки зрения эргономики. Legacy пятого поколения стал заметно тише. От посторонних шумов удалось избавиться благодаря новым элементам подвески и новой конструкции крепления двигателя. Поменять что-то в креплении двигателя инженеры компании рискнули впервые с 1966 года, то есть с момента появления на свет модели Subaru 1000. В Legacy 2010 года двигатель крепится не к кузову непосредственно, а жестко к металлическому подрамнику, имеющему для лучшей шумоизоляции гидроподушки. На дороге может быть какой угодно шторм — в салоне будет царить полный штиль. Нет ни вибраций, ни свиста ветра.



Резвость Subaru на дороге зависит от двигателя, который на нем установлен, но различия в динамических характеристиках какжутся существенными лишь при сопоставлении показателей «мирных» версий турбированным вариантом GT. Скажем, с двухлитровым мотором и механической коробкой автомобиль разогнается до сотни за 9,5 сек. И развивает максимальную скорость 210 км/ч. С двигателем 2,5 л (265 л. с.) время рыжка с места уменьшится до 6,2 сек., а максимальная скорость увеличивается до 245 км/ч. Модификацию 2,5 turbo выбирают не утом, а сердцем. С таким мотором предлагаются вполне резонные 18-дюймовая резина, более жесткие амортизаторы Bilstein и эффективный аэродинамический обвес с передним бампером иной формы. Двигатель 2,5 л — самый эластичный, комфортный и самый экономичный — должен особенно понравиться рациональным автолюбителям, предпочитающим более спокойную манеру езды. В целом моторы новой модели отвечают современной тенденции: они тратят меньше топлива и меньше загрязняют окружающую среду, но отнюдь не теряют своей силы и эффективности.

Для разных моторов предназначены разные версии трансмиссии. Кроме пятиступенчатой автоматической коробки передач или шестиступенчатой механики как для Subaru Legacy, так и для Subaru Outback предусмотрена установка и бесступенчатой вариаторной трансмиссии Lineartronic, являющейся новейшей разработкой Subaru. Преимущество вариатора в том, что он позволяет эффективно использовать широкий диапазон оборотов двигателя, плавно и быстро ускоряться. Кроме прочего

вариатор помогает своему владельцу экономить деньги. К примеру, расход топлива новой модели, оснащенной двигателем 2,5 л и трансмиссией Lineartronic, на 5,9% ниже, чем у предшествующих моделей с автоматической трансмиссией.

Четвертая высота Subaru Outback — автомобиль знаковый не только для марки, но и для всей индустрии в целом. Многие справедливо полагают, что именно с этой модели, дебютировавшей в 1995 году, начинается формирование класса универсалов повышенной проходимости. Нынешний Subaru Outback — уже четвертый по счету. Автомобиль последнего поколения

Subaru Outback		2.5i	3.6R
Двигатель	Бензиновый, 4/6 в ряд		
Рабочий объем (куб. см)		2457	3630
Мощность (л. с. при об/мин)		167 (5600)	249 (5600)
Момент (Нм при об/мин)		229 (4000)	350 (4400)
Привод	Симметричный полный		
Коробка передач	6-МКПП/Lineartronic		5-АКПП
Длина/ширина/высота (мм)		4775/1820/1605	
Клиренс (мм)		200	
Максимальная скорость (км/ч)		201/198	230
Разгон до 100 км/ч (сек.)		9,6/10,4	7,5
Расход топлива, средний (л/100 км)		8,6/8,4	10,0
Рекомендованная цена (руб.)		От 1 363 500	От 1 959 100

Subaru Legacy (седан)			
	2.0i	2.5i	2.5GT
Двигатель	Бензиновый, 4 в ряд		
Рабочий объем (куб. см)	1994	2457	2457
Мощность (л. с. при об/мин)	150 (6000)	167 (5600)	265 (5600)
Момент (Нм при об/мин)	196 (3000)	229 (4000)	350 (2400–5200)
Привод	Симметричный полный		
Коробка передач	6-МКПП/Lineartronic	Lineartronic	5-АКПП
Длина/ширина/высота (мм)	4730/1780/1505		
Клиренс (мм)	150		
Максимальная скорость (км/ч)	210	210	245
Разгон до 100 км/ч (сек.)	9,5	10,3	6,2
Расход топлива, средний (л/100 км)	8,5	8,0	10,6
Рекомендованная цена (руб.)	От 1 199 200	От 1 362 100	От 1 698 500

ют современной тенденции: они тратят меньше топлива и меньше загрязняют окружающую среду, но отнюдь не теряют своей силы и эффективности. Для разных моторов предназначены разные версии трансмиссии. Кроме пятиступенчатой автоматической коробки передач или шестиступенчатой механики как для Subaru Legacy, так и для Subaru Outback предусмотрена установка и бесступенчатой вариаторной трансмиссии Lineartronic, являющейся новейшей разработкой Subaru. Преимущество вариатора в том, что он позволяет эффективно использовать широкий диапазон оборотов двигателя, плавно и быстро ускоряться. Кроме прочего

вариатор помогает своему владельцу экономить деньги. К примеру, расход топлива новой модели, оснащенной двигателем 2,5 л и трансмиссией Lineartronic, на 5,9% ниже, чем у предшествующих моделей с автоматической трансмиссией.

Четвертая высота Subaru Outback — автомобиль знаковый не только для марки, но и для всей индустрии в целом. Многие справедливо полагают, что именно с этой модели, дебютировавшей в 1995 году, начинается формирование класса универсалов повышенной проходимости. Нынешний Subaru Outback — уже четвертый по счету. Автомобиль последнего поколения



сочетает в себе лучшие свойства марки: отменную динамику, отличную управляемость, вместимость и надежность. В его образе — суть универсального автомобиля. Вседорожного, всепогодного, стирающего, как сказали бы в прежние времена, грань между городом и деревней. Уникальная система симметричного полного привода, новая трансмиссия, крепкий кузов, усовершенствованный мощный и эффективный двигатель позволяют автомобилю выбираться из любой сложной ситуации легко и изящно.

В концепции нового Outback заключен точно такой же изначальный посыл, что и в концепции Legacy. Посыл этот простой — сохранить фирменные черты, то есть надежность и практичность, но добавить все, что требуется для большего удобства от процесса передвижения в автомобиле.

Ехать всегда приятно в просторном автомобиле — это аксиома. В полном соответствии с тенденцией укрупнения современной техники Outback раздался во всех направлениях, и это пошло ему только на пользу. С одной стороны, изменение

форм и размеров кузова не ухудшило его обзорности и такого важного для всего модельного ряда показателя, как минимальный диаметр разворота. Он по-прежнему бесподобен — всего 11 метров. С другой стороны, укрупнение логично привело к тому, что салон Outback стал просторнее (к примеру, его высота увеличилась на 40 мм), а посадочные места с электроподушками — больше и уютнее. Задним пассажирам Outback должно быть особенно выгодно: над тыловой частью автомобиля мастера Subaru поработали весьма усердно — они не только увеличили жизненное пространство, но и расширили проемы дверей, изменили форму стоек и оконных рам. Не забыли разработчики и о багажном отделении, добавив ему полезных квадратных и кубических миллиметров.

Как и подбает универсалу, Outback походит на вместительную кладовую. Номинальный объем его багажника — 526 л, что на 67 л больше, чем у модели-предшественницы. Заметим, очень вместительную кладовую. Спинки задних сидений складываются в пропор-

ции 60/40, а это дополнительное грузовое пространство в 1726 л. Как и во всякой кладовой, в кладовой Outback много явных и потайных отделений. «Суеки» здесь расположены по всему салону. В центральной консоли нашлось место для кармана и двух подстаканников. В карманах всех дверей уместятся пол-литровые бутылки, а в передних еще и коробки с салфетками. В откидывающуюся секцию на потолке органично ложатся блокноты и документы. В подлокотнике задних сидений предусмотрены гнезда для стаканов.

Как и в случае с просто Legacy, новый Outback получил более богатую и качественную отделку. Климат-контроль, круиз-контроль, электронный стояночный тормоз, мультимедийный дисплей, переключаемая передача на руле, аудиосистема премиум-класса с поддержкой форматов MP3/WMA, CD/RW — эти и другие современные автомобильные удобства становятся стандартными «жизненного стандарта» для владельца Outback.

Новый Outback — автомобиль, с которым можно отправляться и в пир, и в мир, и в добрые люди. Это незаменимый автомобиль для путешественников. В его просторном добротном салоне царит тишина и спокойствие. Мотора почти не слышно, минимум аэродинамических шумов и шумов от дороги. Автомобиль словно парит над дорогой, демонстрируя великолепный компромисс между пластичностью хода и управляемостью. И там, где кончается асфальт, он чувствует себя уверенно. С еще большим клиренсом и симметричным полным приводом уверенность на бездорожье вполне объяснима. Outback вращает землю всеми четырьмя колесами независимо от того, что он обнаруживает под собой — грязь, снег или песок. Совокупная работа целого ряда вспомогательных систем, включая систему динамической стабилизации VDC (она элемент стандартной комплектации всех автомобилей), антипробуксовочную и систему экстренного торможения, помогает нейтрализовать чрезмерную прыть автомобиля, шапалайские выходы драйвера и свести к минимуму риск ДТП. Умное вмешательство электроники полезно как в поворотах, так и при смене полосы, вольных или невольных «слисных тестах». Еще одно подспорье водитель найдет в виде системы, помогающей трогаться с места на уклоне и работающей как при подъеме, так и при спуске. Тормоза включаются и выключаются автоматически. И любая гора покажется маленькой горкой.

Михаил Гришин

ЛУЧШИЙ ВНЕДОРОЖНИК

Subaru Outback получил награду престижного американского автомобильного издания MotorTrend «Лучший внедорожник 2010 года». Subaru стал первым брендом, завоевавшим звание лучшего внедорожника два года подряд — в прошлом году таковым был признан Subaru Forester. По словам главного редактора MotorTrend Ангуса Маккензи, «Subaru Outback 2010 модельного года представляет собой уникальную комбинацию комфорта, экономичности, универсальности и высочайших потребительских свойств. Этот автомобиль соединил изысканность, динамику и экономичность легкового автомобиля с внедорожными качествами, с которыми могут сравниться только специализированные спортивные ав-

томобили, созданные с акцентом на преодоление бездорожья. Продуманность конструкции, оснащение и конкурентоспособность цены делают этот универсальный автомобиль привлекательным для самого широкого круга потребителей».

MotorTrend оценивал абсолютно новые или значительно обновленные модели, продающиеся на рынке, в ходе испытаний, разработанных на три этапа. Первый включал проверку всех технических характеристик и взвешивание. Затем все автомобили прошли испытание на треке, где определялись базовые показатели ускорения, тормозного пути и управляемости. Второй этап представлял собой три дня испытаний на кольцевой трассе с различными типами до-

рожного покрытия и условиями движения. В ходе этого этапа оценивались управляемость и комфортность хода автомобилей, плавность и приемистость двигателей и трансмиссий, уровень дорожных шумов и шумов встречных потоков воздуха, а также эргономика. На участке с грунтовым покрытием тестировались сцепление шин с дорогой, устойчивость автомобилей и эффективность работы тормозных систем. Третий этап включал обсуждение и оценку результатов испытаний. В этом году эксперты MotorTrend расширили перечень оценочных категорий до шести: совершенство дизайна, технический уровень, функциональность, экономичность, безопасность, потребительские свойства.

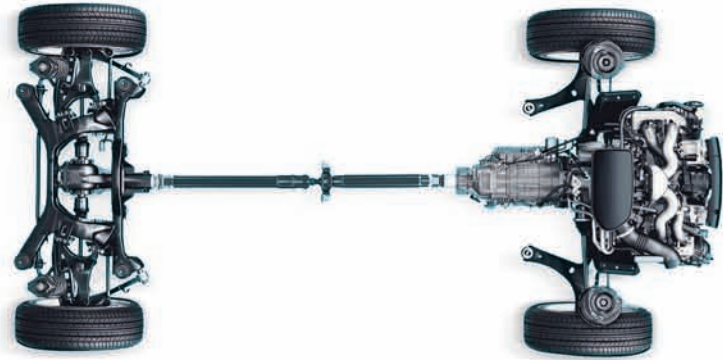
ТЕСТ СДАН

Автомобили Subaru Legacy и Outback 2010 модельного года получили высшую оценку «5 звезд» за обеспеченность безопасности пассажиров по итогам испытаний в рамках Австралийско-азиатской программы оценки новых автомобилей (ANCAP). Новым моделям была присвоена награда Top Safety Picks (самые безопасные автомобили) Американского страхового института безопасности дорожного движения. Кроме того, компания Subaru подтвердила уровень безопасности своих автомобилей и на испытаниях в рамках Европейской программы оценки новых автомобилей (Euro NCAP), по результатам которых автомобиль Subaru Legacy 2010 модельного года получил максимальную оценку «5 звезд». Новые, более жесткие требования

испытаний Euro NCAP предусматривают комбинированную оценку по категориям «Безопасность взрослых пассажиров», «Безопасность пассажиров-детей», «Безопасность пешеходов» и «Активные вспомогательные системы безопасности». Для Subaru оценка «5 звезд» стала первой наивысшей оценкой от программы Euro NCAP, объединяющей большое число компетентных организаций многих европейских стран. Добиться высокого балла по безопасности Subaru удалось за счет уникальной конструкции усиленного каркаса кузова кольцеобразного профиля и нового подрамника для крепления двигателя. В стандартную комплектацию всех моделей новой Legacy входит система динамической стабилизации (VDC), две передние и боковые по-

душки безопасности, а также подушки-шторки безопасности, которые в совокупности обеспечивают высокие характеристики комплексной защиты автомобиля.

Результаты испытаний на безопасность модели Subaru Legacy в рамках программы Euro NCAP: Безопасность взрослых пассажиров — 79% (28,512 балла из 36 максимально возможных); Безопасность пассажиров-детей — 73% (35,804 балла из 49 максимально возможных); Безопасность пешеходов — 58% (20,878 балла из 36 максимально возможных); Активные вспомогательные системы безопасности — 71% (5,000 балла из 7 максимально возможных); Общий показатель — 73 балла



Все автомобили SUBARU отличается нечто общее — они не похожи на другие



SUBARU