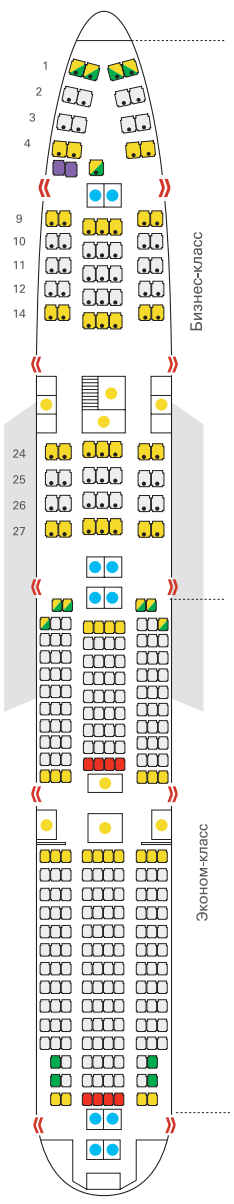
В парижском аэропорту Charles de Gaulle на прохождение таможенного досмотра пришлось потратить без малого 40 минут



Бизнес-класс Lufthansa
Направление: Москва – Лос-Анджелес
Самолет: Boeing 747-400
Время в пути: 17 часов (включая стыковку)
Цена: 130 000 рублей

LUFTHANSA БИЗНЕС-КЛАСС

тестировал Егор Апполонов

Check-in: Все московские рейсы авиакомпании Lufthansa вылетают из аэропорта Домодедово. Для пассажиров премиальных классов организованы отдельные таможенные зоны и стойки регистрации, где никогда не бывает очередей. Процедура check-in занимает минимум времени.

Lounge: Не стоит ждать от бизнес-лаунжа аэропорта Домодедово чего-то особенного. Здесь все просто и без изысков. Впрочем, есть все необходимое, чтобы скоротать время перед полетом: бесплатный Интернет, возможность отправить факс (только по Москве), приемлемое питание. Бизнес-лаунж во Франкфурте, где проходит стыковка, также не вызывает бурных восторгов. Платный Интернет и довольно скромный набор имеющихся блюд. Алкоголь, правда, предлагается в неограниченных количествах.

Лучшие места: Бронируя места в бизнес-классе, стоит отдать предпочтение первому ряду. Здесь удобно, самое быстрое обслуживание, а кроме того — иллюминаторы позволяют увидеть происходящее впереди, так как фактически находятся на носу самолета (кабина пилотов располагается уровнем выше, в секции первого класса). Не очень удобно сидеть в 9 и 24 ряду центральной секции, так как здесь немного меньше места перед креслами.

Кресло: Главный недостаток кресел в бизнес-классе — то, что они не раскладываются в полностью горизонтальную позицию. Впрочем, занять вполне комфортное положение все равно можно. Есть встроенный массажер, но реального эффекта он не оказывает. Ширина кресла – 50 см, длина в максимально разложенном состоянии – 152 см.

Перелет: Бортовая система развлечения Lufthansa Media World сделана хорошо. В видеоколлекции – оскароносные фильмы и интересные научно-познавательные программы. Сервис во время полета не вызывает никаких вопросов. Во время сервировки еды каждого пассажира одновременно обслуживают две стюардессы.

Стыковка: Перелет составлен таким образом, что время стыковки между рейсами Москва – Франкфурт и Франкфурт – Лос-Анджелес составляет 2 часа. Этого вполне хватает, чтобы, выпив чашку кофе в бизнес-лаунже, без всякой спешки попасть в самолет.

Питание: В премиальных классах уже долгое время действует программа Star Chefs: над составлением меню на рейсах работают шеф-повара, отмеченные звездами Michelin. Конечно, не стоит ожидать на высоте 10 000 метров серьезных гастрономических откровений в духе haute cuisine, но кормят на борту вполне неплохо. А вот в винной карте собраны действительно хорошие образцы немецкого виноделия.

Выводы: По соотношению цена-качество перелет вполне оправдывает затраченные на него средства. В общей сложности дорога из Москвы в Лос-Анджелес заняла 17 часов, однако длительный перелет не вызвал никакого дискомфорта. Разве что разница во времени спровоцировала самый настоящий jet lag.

Быть ближе
Путешественникам стоит зарегистрироваться в премиальной программе авиакомпании. Все подробности о бонусных программах на *style.kommersant.ru/trave*

В Boeing 747-400 просторный салон. В бизнес-классе стоит садиться в первый ряд, поскольку здесь самое быстрое обслуживание и больше места перед креслами