

# энергетика. нефть и газ

## Да будет газ

### потребительский рынок

«Газпром» планирует построить огромную сеть «газовых» АЗС и потеснить бензин на топливном рынке.

Громкое заявление о намерении построить в Европе масштабную сеть газонаполнительных автозаправочных станций сделал «Газпром». В плане охватить территорию от Петербурга на востоке до Берлина на западе континента. Для реализации идеи корпорация готова стимулировать производителей двигателей и автомобильные концерны к росту выпуска моделей, работающих на газе, а население будет убеждать переводить свои автомобили на газ на льготных условиях. Учитывая колоссальные ресурсы газовой монополии, если этот проект будет реализован, розничный топливный рынок ждет беспрецедентное усиление конкуренции, а топливные балансы регионов присутствия сети — смещение в сторону природного газа. Участники рынка на Северо-Западе России предрекают рыночную «смерть» мелким и средним топливным операторам. Впрочем, некоторые аналитики считают проект слишком рискованным ввиду недоверия автовладельцев к топливным газовым смесям.

### Нет дыма без трубы

Реализация «Северного потока», одного из наиболее амбициозных энергетических проектов в современной истории, спровоцировала изменение стратегии работы газовой монополии в Северо-Западном регионе. С тех пор как в правительстве России был утвержден проект Nord Stream, Санкт-Петербург и Ленинградская область стали приоритетными регионами в инвестиционной программе газовой монополии. В итоге, например, темпы газификации населенных пунктов здесь выросли в 2,5 раза и вышли на первое место в стране. Впрочем, эта участь постигает все регионы, на территории которых появляются магистральные газопроводы «Газпрома». Например, достаточно быстро были подключены к газоснабжению ближайшие районы vicinity трубы ВСТО (Восточная Сибирь — Тихий океан). Несмотря на кризис, у Санкт-Петербурга и Ленинградской области появилась возможность не только сохранить планы по повышению уровня обеспеченности населения природным газом, но и значительно расширить их. В 2002–2007 годах корпорация направила на газификацию Ленинградской области в общей сложности 1,57 млрд рублей. А в 2008 году — после того как «Северный поток» уже стал фактической реальностью — 1,5 млрд рублей, почти столько же, сколько потратили в предыдущие шесть лет.

На достигнутом монополия решила не останавливаться и намерена освоить более рентабельный рынок сбыта для природного газа — рынок автомобильного топлива. Причем сразу в масштабах почти всей Европы — предполагается охватить несколько стран Европейского союза, которые располагаются в рамках транспортно-транзитного коридора от Берлина до Петербурга. А максимальная близость к ЕС и территориальное участие в «Северном потоке» предопределили судьбу Петербурга в качестве стартовой точки проекта. Причем, по словам заместителя начальника управления по газификации и использованию газа монополии Евгения Пронина, для строительства сети «Газпром» намерен привлечь своего давнего стратегического партнера — германскую E.ON Ruhrgas. Он сообщил также, что первоначально рассматривалась возможность строительства газовых АЗС в коридоре Берлин — Калининград, однако позже решили расширить проект и на другие страны и создать сеть станций для заправки природным газом везде, где проходит наша трубопроводная система — от Санкт-Петербурга через страны Балтии и дальше на Берлин». Таким образом, добавил он, в проект вошли бы также Литва, Латвия и Эстония. «Если сейчас посмотреть на побережье Балтийского моря, видно, что вдоль него идет большой поток автомобильного транзита из России в Европу. Вот вам коридор, в котором коммерческий транспорт в качестве горючего может использовать газ», — добавил он. Вопрос о постройке газовых заправок за пределами России был поднят недавно и пока остается «только на уровне идеи». Для ее воплощения «Газпром» должен в каждой стране подыскать партнера — либо государственного, либо частного. Необходимо подготовить технико-экономическое обоснование, чтобы понять, сколько автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) надо построить в каждой стране. Среди возможных партнеров «Газпрома» по проекту в странах Балтии Latvijas Gaze и Lietuvos Dujos. Однако, по словам представителей «Газпрома», конкретных переговоров пока не было.

### Долгая история

Зато ответственный участок новой автозаправочной сети ничто не мешает начать строить уже сейчас. Как это происходило и с самим «Северным потоком» — подземную часть газопровода на территории России начали активно строить задолго до получения разрешений и юридического оформления проекта за рубежом.

(Окончание на стр. 16)

## Подготовили матчасть

### инфраструктура

Крупнейший нефтеналивной терминал в мире планируется запустить в мае этого года в Ленинградской области в порту «Усть-Луга». Сроки были перенесены из-за подготовки инфраструктуры.

Терминал ОАО «Роснефтьбункер», структуры крупнейшего мирового нефтрейдера Gunvor, планировалось ввести к концу 2009 года, но проект задержали помимо кризиса, погодные условия и отсутствие электромошностей. Сейчас ответственные за создание инфраструктуры чиновники и компании уверяют, что все проблемы решены и запуск к лету состоится. Первое судно может пришвартоваться уже в апреле. Новый терминал может перетянуть на себя более половины переваливаемого портами Северо-Западного бассейна России груза нефтепродуктов, а также создать профицит нефтеналивных мощностей. Об этом в середине марта сообщил капитан порта Усть-Луга Олег Глухов. Первый танкер к терминалу будет поставлен сухоходной компанией «Совкомфлот» (ожидается, что это будет груз с НПЗ «Сургутнефтегаза» в Киришах. — „Ъ“).

Терминал стоимостью более \$800 млн строит ОАО «Роснефтьбункер» — структура, связанная с третьим по величине в мире нефтрейдером Gunvor (зарегистрирован в Голландии). В январе на Gunvor и его дочерние компании — Waterway Petroleum и International Petroleum Products (IPP) — приходилось 13% российского экспорта по морю. — Это будет самый большой в мире нефтетопливный терминал. У России нет нефтетопливного порта для обслуживания Северной Европы, и он ей нужен», — сообщил изданию Nefte Compass в феврале этого года совладелец Gunvor Торбьорн Торнквист.

Ожидается, что терминал в Усть-Луге достигнет полной мощности — 25 млн метрических тонн в год — в 2011 году и постепенно увеличит объемы до 40 млн тонн в год. В портах Северо-Западного бассейна России в 2009 году, по оценке Portnews, было перевалено 45 млн тонн нефтепродуктов, прирост к прошлому году составил 10%. Если учесть, что проектная мощность нефтеналивного терминала «Роснефтьбункера» 25 млн тонн, то этот терминал может перенять на себя более половины всего объема переваленных нефтепродуктов.



Активное развитие нефтеналивных мощностей с вводом терминала в Усть-Луге создаст их избыток

В августе 2009 года генеральный директор «Роснефтьбункера» Константин Хамлай сообщил, что терминал планируется ввести в конце декабря 2009 года. Однако ввод терминала в эксплуатацию был перенесен на первое полугодие 2010 года, а причины не сообщались. В СМИ появлялась информация, что сроки пришлось сдвинуть из-за проблем с подключением электроэнергии, сложных погодных условий и мирового кризиса. Но если на последние два фактора вряд ли можно повлиять, то обеспечение инфраструктуры объектов порта — проблема соблюдения сроков строительства этой инфраструктуры.

### Электричество и путь

Именно электроэнергетические мощности, по мнению экспертов, в первую очередь затягивали запуск терминала. Впрочем, сегодня эта проблема, по видимому, решена. Олег Глухов уже заявил, что на сегодняшний день «принято решение о подключении нефтепродуктового терминала к электроподстанции, расположенной на соседнем терминале по перегрузке технической серы». По словам руководителя управления по связям с общественностью ОАО «Компания

Усть-Луга» Татьяны Паук, система электрообеспечения морского торгового порта Усть-Луга обеспечивает перегрузочные комплексы и другие объекты необходимыми мощностями в соответствии с графиками строительства и ввода в эксплуатацию. «Запущена первая очередь внутрипортовых сетей электрообеспечения. Имеющаяся мощность — 63 МВА — достаточна для обеспечения введенных в эксплуатацию перегрузочных мощностей. Ведется проектирование второй очереди электрообеспечения. Потребность на полное развитие составляет 179 МВА», — говорит она.

Впрочем, энергомощности не единственный элемент инфраструктуры, без которого терминал не может быть запущен. Важнейшим фактором его работы являются железнодорожные подъезды, по которым груз будет доставляться в порт. По словам министра транспорта РФ Игоря Левитина, работы по созданию портовой инфраструктуры синхронизированы с развитием железнодорожных объектов. «Мы все полностью синхронизировали, чтобы быть готовыми вовремя отправить первый мазут из порта Усть-Луги», — заявила министр. Одновременно президент РЖД Владимир Якунин отметил, что проблема заключается в том, что растущий грузооборот выше тех планов, которые первоначально закладывались в работу РЖД. По словам Олега Глухова, проект комплекса на сегодняшний день реализован на 95%, в том числе и в части оснащенности железнодорожными подходами.

ОАО «Октябрьская железная дорога» (филиал РЖД) в 2010 году вложит в инфраструктуру железнодорожного подхода к порту Усть-Луга 6,1 млрд рублей, что на 41,8% больше, чем в прошедшем году. В 2009 году ОАО «ОЖД» вложило в реализацию проекта реконструкции железнодорожного подхода к порту Усть-Луга (участок Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород) 4,3 млрд рублей.

Готовится и прочая вспомогательная инфраструктура к нефтеналивному терминалу компании «Роснефтьбункер». По словам Татьяны Паук, для снабжения перегрузочных комплексов питьевой водой, а также бункеровки судов в порту Усть-Луга предусмотрена единая система хозяйственно-питьевого водоснабжения. «На сегодняшний день, мощность 2100 куб. м в сутки достаточна для обеспечения введенных в эксплуатацию перегру-

зочных мощностей. Ведется проектирование второй очереди водоснабжения», — заверила она. Система связи порта позволит предоставлять компаниям, работающим на его территории, все виды телекоммуникационных и телематических услуг, отвечающих международным стандартам. «Введены в эксплуатацию первая очередь линейных сооружений связи, связывающих в единое информационное пространство все функционирующие терминалы и объекты порта; сеть телефонной связи на базе центральной АТС порта (на 2000 номеров) и сеть передачи данных (4 основных узла коммутации), а также сеть транкинговой радиосвязи (радиус покрытия до 15 км). Ведется проектирование второй очереди сооружений связи, рассчитанной на полное развитие порта», — говорит Татьяна Паук.

### Экипаж готов

Для работы терминала нужно подготовить не только «железки», но и научить людей. «По заказу „Совкомфлота“, ФГУП „Росморпорт“ и „Роснефтьбункера“ осуществлен проект по созданию математической модели части акватории порта Усть-Луга, включающей причалы комплекса наливных грузов, суда ОАО „Совкомфлот“ и буксиры ООО „Роснефтьфлот“ (входит в группу компаний „Совкомфлот“), — говорит Александр Соколов, руководитель направления систем мониторинга, безопасности и тренажерных комплексов компании „Транзас“. — Необходимость воплощения проекта обусловлена прежде всего тем, что в течение 2008–2009 годов на акватории порта проведены серьезные дноуглубительные работы и построен комплекс наливных грузов, способный принимать танкеры типоразмера Афрамакс, а в перспективе — и Суэзмакс. Ранее принять суда таких габаритов порт Усть-Луга не мог и его открытие для их захода связано с новыми вызовами безопасности мореплавания», — рассказал Александр Соколов. Разработанный программно-аппаратный комплекс позволяет научиться осуществлять маневрирование и управление судном в виртуальном режиме и избежать ошибок при реальном управлении танкером. «С использованием данного комплекса проводится совместная подготовка лоцманов порта, капитанов танкеров ОАО „Совкомфлот“ и капитанов используемых в порту буксиров, которая включает отработку безопасного входа судна в

порт, разворота, постановки к причалам комплекса наливных грузов, отшвартовки, разворота и выхода в море», — говорит Александр Соколов.

Директор по развитию агентства Portnews Надежда Малышева полагает, что уже в конце марта — в апреле должен состояться пробный запуск первого судна к терминалу. «После запуска работы терминала произойдет перераспределение логистики движения грузов. Объем нефтепродуктов, который предназначен для терминала в порту Усть-Луга, скорее всего будет сформирован из тех объемов, которые сегодня идут в направлении Эстонии, — говорит эксперт. — В долгосрочной перспективе можно ожидать снижения загрузки „Петербургского нефтяного терминала“, а также снижения объемов железнодорожных поставок нефтепродуктов в направлении порта в Мурманске».

### Ветка создаст профицит

Постановление правительства России о строительстве БТС-2 (АК «Транснефть») предусматривает возможность ответвления на Киришский НПЗ мощностью 12 млн тонн. «Вопрос о строительстве ответвления на Кириши может быть решен после завершения реализации БТС-2», — заявил в марте глава «Сургутнефтегаза» Владимир Богданов. Когда до порта будет доведен нефтепровод БТС-2, глубина канала будет увеличена до 17,5 м. Сейчас глубина у причалов 16 метров, что позволит принимать танкеры водоизмещением 120 тысяч тонн. По мнению Надежды Малышевой, в случае если проект строительства нефтепродуктопровода в порт Усть-Луга АК «Транснефть» сочтут перспективным, то поставки дизельного топлива в порт могут сократить объемы экспорта этого вида топлива в сторону Белоруссии.

«Несмотря на стабильный рост отгрузки нефтепродуктов через морские порты России, дефицита нефтеналивных терминалов не наблюдается, а с вводом терминала в Усть-Луге могу предположить, что будет профицит таких мощностей с годовым объемом примерно 10 млн тонн в год, что приведет к росту конкуренции между терминалами», — говорит Надежда Малышева. — Аргументами в этой конкуренции станут логистика, которую предложат терминалы, тарифы на перевозку и скорость обработки грузов».

ИРИНА БЫЧИНА, АЛЕНА МИКЛАШЕВСКАЯ

## Газированная область

### развитие территорий

Последние годы Ленинградская область входила в число приоритетных регионов в программе газификации России. В этом году правительству Ленобласти с трудом удалось убедить «Газпром» не сокращать финансирование проекта.

В 2009 году Ленинградская область вышла по объему финансирования подключения населенных пунктов к газораспределительной сети на первое место. Эксперты считают такую ситуацию логичной, поскольку именно по территории Ленобласти проходит локальный подземный участок международного газопровода «Северный поток», который является важнейшим стратегическим проектом «Газпрома». Кроме того, наличие магистральных маршрутов снижает инвестиционную нагрузку на работы по газификации прилегающих к ним районов. Однако при планировании «ленинградского» сегмента программы газификации на 2010 год не обошлось без сюрпризов.

В ноябре прошлого года «Газпром» обвинил администрацию региона в «неисполнении своих обязательств по подготовке потребителей к приему газа» и резко снизил объем финансирования строительства сетей, предусмотренного на 2010 год. Увязка между уровнем готовности инфраструктуры населенных пунктов к приему природного газа и включением этого пункта в программу газификации существует во всех договорах ОАО «Газпром» с субъектами Федерации. Конфликт удалось урегулировать только в январе после напряженных переговоров и вмешательства федерального центра.

### Профильный инвестор

Газификация регионов России осуществляется совместно «Газпромом» и властями субъектов Федерации. При этом компания финансирует строительство межпоселковых газопроводов, то есть доведение газа до населенных пунктов, а региональные власти отвечают за прокладку уличных сетей и подготовку потребителей к приему газа. Для обеспечения эффективной реализации программы газификации «Газпром» и правительства субъектов Федерации заключают соглашения о сотрудничестве и договора о газификации. Перечень работ и сроки их завершения как со стороны компании, так и руководства регионов ежегодно фиксируются в графиках синхронизации строительства объектов газификации, призванных обеспечить подключение потребителей сразу по завершению «Газпромом» прокладки межпоселковых газопроводов. По такой схеме взаимной ответственности со стороны компании на строительство межпоселковых газопроводов с 2005 по 2008 год было направлено более 72 млрд



Без подключения конечных потребителей строительство газораспределительной сети для «Газпрома» интереса не представляет

рублей. На эти средства было построено 696 газопроводов протяженностью более 11 000 км. За четыре года уровень газификации был повышен до 62% в среднем по России, в том числе в городах на 6% — до 67%, в сельской местности на 8% — до 44%. В 2009 году «Газпром» направил на газификацию 69 регионов России 19,31 млрд рублей. Было завершено строительство 189 межпоселковых газопроводов общей протяженностью 3,2 тыс. км, которые позволят обеспечить газоснабжение 447 населенных пунктов в 45 регионах Российской Федерации. Объем инвестиций в газификацию на 2010 год запланирован в сумме 25 млрд рублей.

Уровень газификации Ленинградской области к концу 2009 года составил 58%, из которых на города и городские поселки приходится 67,4%, а на сельские населенные пункты — 32,6%. Для сравнения: в 2008 году средний показатель газификации составлял 54,9%. За четыре года — с 2006 по 2009 год — в регионе построено 23 газопровода протяженностью около 118 км, 16 котельных, переведено на природный газ более 13 тысяч квартир и домовладений. Темпы газификации, учитывая прежние объемы финансирования (на 2010 год планируется израсходовать 1,48 млрд рублей на эти цели), сохраняются. Общий объем инвестиций в газификацию Ленинградской области за период 2007–2010 годы оценивается в 6 млрд рублей, что составляет 8,6% объема финансирования всех регионов страны (самый высокий показатель в России).

### Вал по плану

Однако осенью прошлого года «Газпром» резко уменьшил плановые инвестиции в газификацию Ленинградской области на 2010 год, мотивируя свое решение тем, что этот регион не исполняет своих обязательств по подготовке потребителей к приему газа, которые указаны в договоре с монополией. В сообщении управления информации «Межрегионгаза», который отвечает за прокладку межпоселковых газопроводов, сообщается: «Пунктом 2.4 Статьи 2 Договора о сотрудничестве между Ленинградской областью и ОАО „Газпром“ в 2010 году предусматривается выделение в 2010 году ООО „Межрегионгаз“ финансовых средств на проектно-изыскательские работы и продолжение строительства объектов газификации в Ленинградской области в размере 80 млн рублей. Обязательства „Газпрома“ выполнялись и выполняются своевременно и в полном объеме: построены все предусмотренные планами-графиками межпоселковых газопроводы. Однако, учитывая неисполнение правительством Ленинградской области обязательств по подготовке потребителей, программой газификации регионов Российской Федерации на 2010 год определен минимальный объем инвестиций в объеме 10 млн рублей для строительства только переходящих объектов газификации (то есть начало строительства было в предыдущие годы, а сейчас по плану идет их завершение). При условии ликвидации отставания по выполнению администра-

цией своих обязательств и обеспечению требуемого уровня подготовки потребителей к приему газа до июня 2010 года ООО „Межрегионгаз“ рассмотрит возможность увеличения финансирования строительства объектов по программе газификации регионов РФ на 2010 год».

После получения такой отповеди, в результате которой программа газификации региона оказалась под угрозой полного срыва, в администрации области задействовали все свои лоббистские и переговорные способности. По информации источников „Ъ“ в газовой монополии, в декабре прошлого года в центральном офисе «Газпрома» высадились внушительный десант чиновников из Ленобласти, которые убедили руководство корпорации изменить свое решение. Как именно они это сделали, источник не пояснил, но намекал, что была задействована «тяжелая артиллерия» из Белого дома. В правительстве Ленобласти заявили, что «просто произошло недопонимание». Заместитель председателя комитета по энергетическому комплексу и ЖКХ администрации области — начальник департамента газификации и газоснабжения Александр Клецко так пояснил ситуацию: «Действительно, в программе газификации регионов РФ, которая была утверждена в декабре 2009 года, за Ленобластью зафиксирована сумма 10 млн рублей. Но при определении уровня выполнения обязательств регионом принимались во внимание показатели по состоянию на 15 ноября. Кроме того, среди неподготовленных к приему газа были засчитаны объекты военного городка Лехтуси, которые должно было финансировать Минобороны. Если не считать подобные объекты, то уровень готовности области к 25 декабря составил 93,3 процента по распределительным сетям и 97,6 процента по квартирам и частным домовладениям. С учетом положительной динамики в подготовке потребителей к приему газа в январе, при подписании договора с компанией на 2010 год, была достигнута договоренность об увеличении объемов финансирования. На реализацию инвестиционных проектов по теплоэнергетике (перевод котельных на газ) пойдет 1 млрд рублей и 80 млн рублей пойдут на проектно-изыскательские работы и продолжение строительства объектов газификации региона по программе газификации регионов РФ. Вслед за этим в феврале состоялась встреча с заместителем председателя правления ОАО „Газпром“ Валерием Голубевым и руководителями структур „Газпрома“, участвующих в газификации области, на которой достигнута договоренность, что область подготовит свои предложения по увеличению объемов финансирования по объектам газификации. В апреле этот вопрос будет решаться в „Газпроме“. Так что наш регион выполняет и будет выполнять свои обязательства по подготов-

ке потребителей к приему природного газа».

### Вопрос закрыт

В пресс-службе областной администрации заверили: «Правительство Ленинградской области обеспечит полную оплату текущих поставок газа бюджетными потребителями, готовность новых потребителей к приему газа в соответствии с планом-графиком синхронизации выполнения программы газификации области на 2010 год, а также установку приборов учета газа». Судя по всему, на этот раз в «Газпроме» им поверили на слово. На встрече с руководством монополии глава региона Валерий Сердюков поспешил отметить: «Сотрудничество с „Газпромом“ позволяет решать многие экономические и социальные вопросы. За последние три года в газификацию Ленинградской области вложено 5,9 млрд рублей. Крупнейшим проектом 2009 года стала газификация города Луги. Наш стратегический партнер также участвует в строительстве спортивных комплексов для жителей области. Физкультурно-оздоровительные комплексы построены в Выборге и Кировске, реализуется программа „Газпром — детям“».

Председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер в свою очередь сообщил, что в 2010 году концерн планирует выделить 140 млн рублей на строительство спортивных комплексов в Волкове и Всеволожске. Около 1 млрд рублей предполагается вложить в теплоэнергетику региона. Объем инвестиций на эти цели значительно выше, чем в предыдущем году и почти в два раза выше среднего показателя по стране. Как отметил Алексей Миллер, темпы газификации региона будут сохранены, чтобы ее уровень повышался. Если в городах экспорта он уже выше среднероссийского, то в сельской местности пока есть отставание. Миллер также назвал важнейшим событием начало строительства компрессорной станции «Портовая», которая станет конечной точкой газопровода «Ярзавец — Выборг» (локальный российский сегмент «Северного потока»). «Сегодня состоялся закладка этой станции, и по своей мощности она является уникальным объектом», — отметил он. Далее строительство «Северного потока» будет вестись по Балтийскому морю. «В апреле этого года „Газпром“ планирует приступить к строительству морской части Nord Stream. В 2011 году планируется ввести в строй первую ветку газопровода с объемом поставок 27 млрд кубометров, а в 2012 — вывести „Северный поток“ на полную мощность в 55 млрд кубометров». Поэтому на ближайшую перспективу беспокоиться о снижении внимания газовой монополии к Ленинградской области нет оснований. В том числе и в сфере газификации территорий.

СЕРГЕЙ ТИХОНОВ