

года, шел достаточно широким фронтом и коснулся практически всех основных участников-старожилов этого сегмента рынка. В целом за последние месяцы ставки по рублевым кредитам снизились на 1–5%, а по валютным в отдельных случаях и вовсе достигли докризисных уровней. Однако в условиях с трудом прогнозируемого поведения обменных курсов основное внимание сегодня справедливо приковывает движение ставок по рублевым кредитам. В целом по рынку вилка по процентным ставкам в российской валюте сложилась на данный момент достаточно широкая — примерно от 11% до 22% годовых.

В своем стремлении привлечь заемщиков некоторые банки пошли дальше своих коллег и не ограничились снижением ставок по стандартным программам автокредитования, предложив автолюбителям программы с нулевым первоначальным взносом по кредиту или без обязательного страхования авто по КАСКО. Например, такой продукт есть в Юниаструмбанке. В зависимости от суммы первоначального взноса, минимальный уровень которого составляет 30%, автолюбитель может взять кредит на машину без страховки под 16–21% годовых в рублях на срок от года до пяти лет. При этом, правда, придется еще заплатить разовую комиссию в размере 10 тыс. руб. Аналогичная программа действует и в Альфа-банке, но по ней можно приобрести лишь подержанные иномарки и только в салонах дилеров-партнеров этой кредитной организации. Причем максимальный возраст автомобиля на момент окончания кредита не должен превышать 12 лет. Минимальная сумма первого взноса здесь составляет 10%, займы выдаются в рублях и долларах США по ставкам от 12,5% до 14,5% годовых сроком от года до пяти лет. Примечательно, что банк при этом еще ежемесячно будет взимать комиссию за обслуживание счета в размере 0,99% от суммы выданных средств. То есть удорожание ссуды помимо ставки по кредиту ежегодно составит 11,88%.

Программы автокредитования без первоначального взноса предлагает, например, Росбанк. Ссуду можно взять на новые легковые авто российского и иностранного производства сроком от шести месяцев до пяти лет под 21–22% годовых в рублях.

Еще одним способом завлечь заемщика может быть предоставление займа без подтверждения доходов и занятости. Такую возможность клиентам предлагает Юникредит Банк. По этой программе кредит предоставляется на приобретение нового или подержанного легкового автомобиля иностранного производства у официальных дилеров. Минимальный размер первоначального взноса в данном случае составляет 40% от стоимости авто. При этом процентная ставка в зависимости от срока кредита (до пяти лет) колеблется от 15,5% до 18,5% годовых в рублях.

ДИЛЕР УГОЩАЕТ

Дополнительные возможности для автолюбителей обновить свой парк предоставляют дилеры как в рамках собственных, так и совмест-

ных с банками программ стимулирования продаж. Причем статистика свидетельствует, что достоинства подобных инициатив нижегородцы успели распробовать. Как рассказал руководитель розничного бизнеса нижегородского филиала Собинбанка Эдуард Штукатуров, на совместные программы приходится 80% выданных банком автокредитов. «В городе у нас действуют совместные программы автокредитования непосредственно с производителями автомобилей, а также с салонами дилеров, — продолжает господин Штукатуров. — Так, при их содействии мы представляем беспроцентную рассрочку в рублях на приобретение нового иностранного или отечественного автомобиля сроком до трех лет при первоначальном взносе от 30% стоимости автомобиля».

Активную работу в сфере разработки совместных с производителями программ кредитования ведет Русфинансбанк. Например, по программе Volkswagen Credit Express минимальный первоначальный взнос составляет 15% от стоимости авто, ссуда выдается на срок от года до пяти лет, при этом размер ставки по займу в рублях начинается с 12,5% годовых. Также Volkswagen Credit Express предполагает обязательное комплексное страхование автомобиля и заемщика на весь срок кредитования.

Некоторые производители предпочитают самостоятельно кредитовать автолюбителей, и, как свидетельствует статистика, довольно успешно. Так, согласно результатам опубликованного в середине марта рейтинга российских банков по объемам выданных в 2009 году автокредитов, который подготовил РБК, БМВ-банк занял седьмое место. Он выдал кредиты на общую сумму порядка 4,15 млрд руб., что более чем в 2,5 раза превышает результат 2008 года. Стандартная рублевая кредитная программа от БМВ-банка предполагает уплату первоначального взноса не менее 15% при покупке всех моделей BMW и MINI (или не менее 10% при условии страхования по программе «BMW Страхование»). Ссуду можно оформить в салонах официальных дилеров BMW сроком от года до пяти лет по ставкам в пределах от 13,95% до 17,95% годовых в зависимости от формы подтверждения дохода заемщика. Кроме того, банк предлагает специальные условия кредитования при покупке определенных моделей баварского производства. В данном случае минимальный размер ставки по займу может быть значительно ниже 13,95%.

ПОКУПАЙ РОССИЙСКОЕ!

Автолюбители, для которых машина — действительно средство передвижения, а в отдельных случаях и источник заработка, могут воспользоваться возможностями государственных программ стимулирования спроса на продукцию отечественного автопрома. Одна из них — программа субсидирования ставок по автокредитам — распространяется на автолюбителей, решивших приобрести машину отечественной или импортной марки, которая собирается на территории страны и стоит не больше 600 тыс. руб. Таким образом, на

льготных условиях можно приобрести отдельные модели Fiat, Kia, Renault, Ford, Hyundai Chevrolet и Skoda (всего 50 моделей, включенных в специальный список Минпромторга РФ, который опубликован на сайте ведомства).

Суть льготы заключается в снижении ставки кредита в банке на 2/3 текущей ставки рефинансирования Центробанка (сегодня она составляет 8,5%, то есть ставка автокредита может быть снижена примерно на 5,6%). В начале марта Министерство промышленности и торговли РФ опубликовало обновленный список банков, принимающих участие в программе субсидирования потребительских автокредитов в этом году. В перечень вошли 104 кредитные организации. Для них участие в госпрограмме субсидирования автокредитования — дополнительная возможность помимо собственных базовых продуктов включить в свой портфель большее число массовых заемщиков. Как ранее сообщал руководитель Минпромторга Виктор Христенко, за время действия программы в прошлом году льготными кредитами воспользовались более 71 тыс. чел. Количество ее участников в этом году будет зависеть от скорости восстановления платежеспособного спроса со стороны граждан и встречных действий банкиров по повышению привлекательности своих кредитов на покупку авто.

Убить двух зайцев — избавиться от старой машины и со скидкой в 50 тыс. руб. купить новую — позволяет автолюбителям стартовавшая в марте федеральная программа утилизации «автохлама». Аналогичные меры стимулирования спроса на продукцию нижегородского автопрома (программы утилизации и субсидирования кредитов) принимает и региональное правительство. Субсидии по кредиту в этом случае достигают 100% ставки рефинансирования ЦБ РФ, кроме того, в кредит можно приобретать не только легковые авто (Volga Siber), но и коммерческие «Газели», и даже спецтехнику.

Как бы то ни было, сегодня ситуация на отечественном рынке автокредитования еще далека от идеальной, способной вернуть покупателей и обеспечить сопоставимые с докризисными темпы роста портфелей займов. Но по крайней мере, общее движение к этому наметилось, и на рынок возвращаются интересные предложения. По мнению аналитика ФК «Открытие» Ольги Найденовой, потенциал снижения ставок по автокредитам в этом году еще не исчерпан, что связано с некоторым снижением рисков потребительского кредитования и ослаблением инфляционного давления. Кроме того, поддержке этому процессу, по ее словам, окажут и федеральные программы стимулирования спроса на отечественные автомобили. «У банков сегодня много ликвидности, поэтому ввиду относительной краткосрочности автокредитования этот сегмент становится одним из наиболее привлекательных направлений розничного банковского бизнеса. К тому же спрос на этот продукт со стороны граждан есть», — заключает госпожа Найденова. ■

ТАБЛИЦА ПРИМЕРЫ РУБЛЕВЫХ КРЕДИТОВ НА НОВЫЕ ИНОМАРКИ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

| БАНК | МИНИМАЛЬНАЯ СУММА ПЕРВОГО ВЗНОСА | СРОК КРЕДИТА | МАКСИМАЛЬНАЯ СУММА КРЕДИТА | СТАВКА, % ГОДОВЫХ | РАЗОВАЯ КОМИССИЯ ЗА ВЫДАЧУ КРЕДИТА |
|----------------|----------------------------------|--------------|----------------------------|-------------------|--|
| АБСОЛЮТ-БАНК | 20% | до 5 лет | 1,7 млн руб. | 11–17,5% | 6 тыс. руб. |
| BSGV | 20% | до 5 лет | от 150 тыс. руб. | 13–15% | 7 тыс. руб. |
| ЮНИКРЕДИТ БАНК | 20% | до 5 лет | 4 млн руб. | 14,5–16,5% | 6 тыс. руб. |
| ВВБ СБ РФ | 15% | до 5 лет | до 85% стоимости | 15–17% | 6 тыс. руб. (включается в сумму кредита) |
| ОТП-БАНК | 10% | до 5 лет | 777 тыс. руб. | 16,9% | 6 тыс. руб. |

Источник: по данным банков