

биль и сдавать в утиль отправится сам его владелец, либо это сделает дилер.

О первом варианте — владелец сам сдает авто в утиль — рассказал заместитель гендиректора производственной компании «Втормет» Юрий Воронцов: «С четырьмя экземплярами свидетельства об утилизации (пятый экземпляр остается в органах ГИБДД при снятии автомобиля с учета) владелец транспортного средства может прибыть на предприятие-утилизатор, где ставится отметка о приеме автомобиля на утилизацию. После этого один экземпляр свидетельства остается у утилизатора, а оставшиеся три отдаются бывшему собственнику автомобиля, из них два он передает автодилеру». Господин Воронцов также отметил, что вся процедура — от доставки автомобиля на переработку до выдачи свидетельства — занимает порядка 3-5 минут. В программе задействованы 153 пункта утилизации старых машин, и это, по сообщениям Минпромторга, не окончательное число.

Все куда проще, если всем процессом — от посещения ГИБДД до доставки авто в пункт переработки — займется автосалон. При этом от владельца автомобиля потребуются составить рукописную доверенность на сотрудника дилера, которая позволит ему от имени фактического владельца осуществлять данные процедуры. Впрочем, нельзя забывать о том, что доставка авто в утиль и снятие с учета — это лишь добрая воля дилера, а не его обязанность.

Однако в любом случае автолюбителю придется оплатить услуги по утилизации машины — она обойдется владельцу примерно в 3 тыс. руб. Впрочем, это единственные расходы владельца утилизируемого авто при условии, что автомобиль на ходу. В противном слу-

чае придется оплатить услуги эвакуатора по доставке машины либо к дилеру, либо в пункт переработки.

Стоит напомнить о том, что о выборе модели нового автомобиля, как и автосалона, следует позаботиться заблаговременно. Дело в том, что воспользоваться услугами автодилера просто для получения свидетельства об утилизации без последующей покупки нового авто, скорее всего, не получится. Автосалоны практикуют такую схему, когда заполнение свидетельства об утилизации сопровождается заключением предварительного договора купли-продажи нового авто. При этом клиент вносит авансовый платеж, который в случае оформления сделки идет в зачет стоимости приобретения.

А вот использовать предоставленную скидку за утилизацию в качестве первоначального взноса по автокредиту в большинстве случаев невозможно. О том, что подобные схемы взаимодействия с автосалонами вряд ли возможны, заявили практически во всех банках. Такой же точки зрения придерживаются и автодилеры. «Согласно постановлению правительства №1194 от 31 декабря 2009 года, сертификат об утилизации может быть использован исключительно для получения скидки в размере 50 тыс. руб. на приобретение нового автотранспортного средства физическим лицом, в связи с чем схема использования сертификата в качестве первоначального взноса по кредиту не рассматривается», — заявил Павел Громов. Похоже, что единственным банком, который готов принять в зачет стоимости нового авто сертификат об утилизации старого, является Тойота банк. «Для нас не имеет значения, как клиент

будет вносить первоначальный взнос — либо наличными денежными средствами, либо за счет сдачи автомобиля дилеру в trade-in, либо используя сертификат об утилизации старого автомобиля», — рассказал президент Тойота банка Александр Колошенко.

Очевидно, что наибольшей популярностью при покупке авто по новой схеме будут пользоваться наиболее дешевые марки. Так, если при покупке ВАЗ-2105 вы рассчитываете на кредит, предоставляемый в рамках госсубсидирования процентной ставки, то ваш ежемесячный платеж в большинстве случаев будет ниже среднего счета по квартплате. Если рассматривать одну из наиболее низких на сегодняшний день ставок — по рублевому автокредиту Сбербанка (15%), то фактическая ставка с учетом госсубсидии составит 9,4% годовых в рублях. А ежемесячные выплаты в течение трех лет при покупке «пятерки» составят 2675 руб.

А вот компания Ford в рамках программы утилизации предложила спецверсию своей модели Ford Focus — Ford Focus LE (limited edition), заказы на которую дилеры производителя стали принимать со дня запуска эксперимента по утилизации. Покупателю такого автомобиля он обойдется с учетом скидки за сданный в переработку автомобиль в 389 тыс. руб. За эти деньги автомобиль будет комплектоваться, в частности, бензиновым двигателем объемом 1,4 л (80 л. с.), пятиступенчатой механической коробкой передач и фронтальными подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Аналогичные модели с пятидверным кузовом хэтчбек и седан будут стоить с учетом скидки 399 тыс. и 611 тыс. руб. соответственно. ■

Экономный аутсорсинг от БИС

Бухгалтерское и информационное сопровождение или бухгалтерский аутсорсинг — для тех, кто не хочет отвлекаться от своего основного бизнеса на ведение бухучета. Специализированное бухгалтерское обслуживание — это

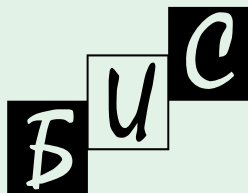
- работа не одного, а целой команды специалистов,
- возможность экономить на содержании бухгалтера (на сумму налогов), на обустройство его рабочего места (компьютер, программы, обучение, консультационные базы).

Исключительной особенностью ООО «БИС» является специализация в сфере бухгалтерского сопровождения. Мы предоставляем все виды бухгалтерских услуг:

- сопровождение, восстановление и ведение бухгалтерского и налогового учета,
- сдача отчетности и представление интересов клиента в ИФНС и Фондах,
- налоговое консультирование,
- автоматизация учета в 1С.

Стоимость услуг индивидуально обсуждается с каждым клиентом, поскольку при определении цены важными показателями являются: характер деятельности фирмы, объем операций, наличие внешнеэкономической деятельности, наличие кассовой документации, количество сотрудников в штате компании, частота сдачи отчетности (в квартал или ежемесячно), применение специальных налоговых режимов (ЕНВД, УСН) и т.п. Клиенты могут выбрать как услуги по полному бухгалтерскому сопровождению, так и воспользоваться лишь некоторыми услугами из предложенного перечня. В любом случае, для каждого Клиента мы стремимся найти наиболее подходящий и удобный вариант работы.

Ваш персональный
и надежный
бухгалтер



Тел. 373-4638, 972-4638
e-mail: bis_samara@mail.ru
www.bis63.ru