

Подтянутый внедорожник НОВЫЙ MERCEDES-BENZ GL

Хасан Ганиев



ОБНОВЛЯТЬ такую модель, как Mercedes-Benz GL, все равно что обновлять «Метрополь» или «Националь». Кардинально что-то поменять не получится, да и не дадут. А вот по мелочам можно совершенствовать до бесконечности. Собственно, презентовать обновленные модели Mercedes-Benz может в наше время не раз в три года, а хоть каждый месяц. Для этого достаточно просто дозированно подтягивать уровень комплектации любого автомобиля до «шестисотого» пульмана. В случае с Mercedes-Benz GL уровень подтянули по нескольким позициям сразу, однако не настолько, чтобы владелец прежнего GL умер от зависти и разбил свое «старье» о стены «Метрополя». Заметить изменения во внешности автомобиля — это примерно то же, что заметить новую стрижку жены. Требуется готовности и определенных усилий с вашей стороны и прозрачных намеков с ее. Конечно, когда ваши глаза наконец-то раскроются, вам станет даже удивительно, как вы этих изменений не замечали и как вообще не ослепли, например, от блеска хрома, щедро рассыпанного по новому «костюму» GL — от рейлингов до защитной накладки у переднего бампера. Вы, разумеется, обратите внимание на новый дизайн колесных дисков и новую форму решетки радиатора. Обязательно подсчитаете число пластинок на ней: три пластины — признак самой мощной и дорогой версии. Светодиоды передних и задних фар служат не только красоте, но и безопасности: интеллектуальная система управления наружным освещением Intelligent Light System (серийно для модели GL 500 4MATIC) помогает видеть лучше, больше и дальше как на московских изогнутых улочках, так и на бесконечно прямых провинциальных магистралях. Внутри салона все сделано с учетом последних писксов моды. Для записных пажонов отдельное предложение — новые декоративные детали из дерева, новая двухцветная комбинированная кожаная отделка салона (из натуральной кожи и кожи наппа) и подсветка Ambient

Lighting со светодиодами, создающими особое настроение и атмосферу уюта. Уют в GL — понятие комплексное, невысказанное, в частности, без передних мультиконтурных сидений (для версий с двигателем V8) с полной электрорегулировкой, «памятью» и поддержкой поясничного изгиба. Хотя GL — это автомобиль, который нужен и положен одному, в его салоне могут найти место и семеро. Для размещения экстрассажира предназначен третий ряд откидных сидений, также оборудованных электрическими регулировками. Понятие «все удобства» в этом автомобиле включает в себя также парктроники спереди и сзади, камеру заднего вида, DVD-плеер, экраны в специальных подголовниках NECK PRO для водителя и переднего пассажира, мощный и одновременно мягкий звук системы объемного звучания Harman Kardon Logic7 с 12-ю динамиками в 610 Вт. Больше чем просто удобное и модное устройство — мультимедийная система COMAND APS с 6,5-дюймовым цветным дисплеем высокого разрешения, ТВ-тюнером, системой голосового управления LINGUATRONIC (ее, к слову, не надо специально настраивать на голос непосредственного владельца), Bluetooth и навигационным компьютером, с помощью которого можно наблюдать за маршрутом движения авто «с высоты птичьего полета». Mercedes-Benz GL, будучи очень пажонским по виду, остается достаточно серьезным внедорожным аппаратом по сути. Это не тот случай, когда много форсу и мало ворсу. Самые популярные бензиновые двигатели автомобиля — V8, 340 л. с., 460 Нм для GL 450 4MATIC и V8, 388 л. с., 530 Нм для GL 500 — не потеряли своих мощностных характеристик, но стали эффективнее и экономичнее. Средний расход топлива у GL 450 4MATIC — 13,4-13,6 л/100 км. У GL 500 4MATIC — 13,6-13,8 л/100 км. Для очень «умножадных» — дизельный двигатель V6, работающий под капотом внедорожника GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY, имеющий мощность в 224 л. с., и крутящий момент в 510 Нм и расходующий в среднем всего

9,3-9,6 л/100 км. Эффективно использовать крутящий момент помогает автоматическая коробка передач 7G-TRONIC, которой можно управлять также и вручную — с помощью подрулевых переключателей. Подвеска Mercedes-Benz GL — на двойных поперечных рычагах спереди и четырех сзади — комфортна на ровном асфальте и прочна в глубоких ямах. Для бездорожья автомобиль оснащается также специальным пакетом Offroad-Pro, в который входит дополнительная защита из нержавеющей стали. Постоянный полный привод 4MATIC стал еще эффективнее: крутящий момент между передними и задними осями теперь распределяется в соотношении 45:55 (раньше было 40:60). В помощь к 4MATIC идут также система управления тяговым усилием 4ETS вкупе со встроенной антиблокировочной (ABS) и антипробуксовочной (ASR) системами и электронная система стабилизации ESP, регулирующая величину крутящего момента и подтормаживающая по мере необходимости отдельные колеса как автомобиля, так и прицепа, если таковой есть. Совершеннее стала и пневматическая подвеска Airmatic, позволяющая увеличить величину дорожного просвета до 307 мм, а глубину брода — до 600 мм. Обзавелся новый Mercedes-Benz GL и целым рядом интеллектуальных ассистентов, в частности, системой адаптивного круиз-контроля Distronic+, которая сама держит дистанцию до впереди идущего транспорта и сама может разогнать или притормозить автомобиль. Действует на отечественных просторах и система контроля слепых зон, особо полезная при смене полосы движения. Водителю такого комфортного и умного автомобиля не должно быть ведомо чувство усталости. Впрочем, даже о приближении такого чувства его успеет предупредить недремлющая электроника. В окошке спидометра появится изображение чашки кофе. Это значит, что настало время сделать перерыв и посмотреть, например, телевизор или DVD.