

Яхта. Просто яхта

SUNSEEKER 30 M YACHT

осматривал Андрей Судьбин



ПО СРАВНЕНИЮ со многими мировыми брендами компания Sunseeker относительно молода: ее история началась в 1968 году, когда Роберт Брейтуэйт построил в своем сарае 17-футовую моторную лодку. В начале 1970-х лодки были впервые показаны на боутшоу, и одна из французских компаний предложила выкупить целую серию, но только в том случае, если лодки будут окрашены в белый цвет и оборудованы лежачком для загара шириной во весь корпус. Сделка состоялась, заложив основу главному жизненному принципу фирмы — не бояться экспериментировать. Сейчас модельный ряд Sunseeker состоит из двух десятков моделей длиной от 35 до 130 футов: скоростные лодки Superhawk и XS Sport, элегантные «хищники» Predator (52–130), круизеры Portofino (47–53) и представительные Manhattan (52–70). Лодки Sunseeker имеют характерный профиль: опускающаяся вниз линия палубы в носовой части плюс излом в районе середины корпуса. Своеобразная волна идет от носа и ломается, переходя в так называемый плавничок. Эта британская фирма, пожалуй, охотнее всех прочих яхтенных брендов идет навстречу пожеланиям заказчика. Многие верфи предлагают некий ассортимент, например разные сорта или выделку кожи, но дальше не делают ни шагу. Sunseeker к этому относится так: хотите что-то свое? Пожалуйста. Нужно лишь к такому-то числу прислать столько-то квадратных метров материала. Вы выбрали проект четырехкаютной яхты, но считаете, что вам достаточно трех кают, а вместо четвертой хотите получить маленький холл? Никаких проблем, если, конечно, это не потребует переноса структурных элементов корпуса и силовых переборок. А уж сделать вместо прямоугольного стола треугольный,

да еще и складывающийся в три раза, и вовсе никаких вопросов.

Два года назад на выставке в Лондоне произошло важное событие: Sunseeker представил первый корпус новой серии флайбриджных лодок длиной 121 фут. Это был действительно прорыв. Ведь до сих пор технология изготовления пластиковых корпусов позволяла конструкторам управляться с самыми сложными гидродинамическими проблемами, но накладывала серьезные ограничения на размеры. Чтобы отличить новую лодку от всего, что выпускалось фирмой ранее, ее длину пересчитали в метры, а назвали по-британски незамысловато: Sunseeker 37 M Yacht. Яхта, сэр. Просто яхта.

За истекшие два года 37 M Yacht получила огромное количество всевозможных наград, побывала на первых позициях бесчисленного множества престижных рейтингов, завоевала любовь клиентов по всему миру и снялась в фильме «Квант милосердия». Нужно сказать, что режиссеры бондианы вообще равнодушны к марке Sunseeker. Еще в фильме «И целого мира мало» (1999) скоростной катер Superhawk 34 становится участником одной из самых динамичных сцен — погони по Темзе за террористами. В следующем фильме — «Умри, но не сейчас» (2002) появляется Sunseeker Superhawk 48. Ну а в «Казино «Рояль»» и «Кванте милосердия» снимался уже целый флот Sunseeker: Predator 108, XS 2000, Sportsfisher 37, Sovereign 17, Superhawk 43 и упомянутая уже 37 M Yacht. Похоже, скоро лодки английской фирмы будут так же прочно ассоциироваться с образом 007, как автомобили Aston Martin.

Но компания Sunseeker International не останавливается на достигнутом. Менее чем через месяц, в январе 2010 года, в выставочном центре ExCeL откроется London International Boat Show, и одной из главнейших ее премьер станет Sunseeker 30 M Yacht. Чем вызвана такая эволюция в сторону уменьшения? Дело в том, что в мире моторных яхт как нигде размер имеет значение. Чем больше яхта, тем больший комфорт она может предоставить владельцу и его гостям, но тем больше и расходы на ее содержание: оплата за стоянку в марине, численность наемного экипажа, объем топлива и т. п. Так что идею воплотить тот же стиль, уровень комфорта и технического совершенства, но в несколько меньшем размере можно назвать абсолютно здоровой.

Новая 30-метровая яхта, так же как и ее предшественницы, может принять восемь или десять гостей (в зависимости от выбранной планировки), а их отдых обеспечит команда из шести человек. Внутренняя планировка всех лодок семейства Sunseeker Yacht имеет ряд общих особенностей. Прежде всего каюта владельца здесь размещена не на нижней палубе, в районе мидель-шпангоута (как на подавляющем большинстве больших моторных яхт конкурентов), а в передней части верхней палубы. Каюта двухуровневая: вверх спальня-гостиная

с тремя огромными иллюминаторами, этажом ниже ванная комната. Такое решение, во-первых, позволило разместить гостевую VIP-каюту в средней части лодки по всей ширине корпуса, а во-вторых, обеспечило заказчику невиданную свободу в выборе планировки оставшейся части нижней палубы.

Как и старшие модели, 30 M Yacht доступна в версиях для частного пользования и чартера (стоит отметить, что по требованиям безопасности, предъявляемым к допущенным к чартеру судам выше, они должны обеспечивать более длинные переходы и получать специальный сертификат MCA). К чартеру на фирме Sunseeker вообще относятся очень серьезно. Если клиент приобрел большую лодку, но в силу занятости эксплуатирует ее примерно месяц в году, то он часто сдает судно в чартер. У Sunseeker есть отдельный департамент, который занимается мониторингом, заказом, проводкой платежей, договорами с владельцами лодок и клиентами. И никто не мешает взять 37-метровую яхту того же Эдди Джордана на неделю или две, если, конечно, она в этот момент не занята. Полностью оборудованную и с экипажем. Обойдется это удовольствие в € 100 тыс., но это цена за одну из самых больших лодок чартерной программы. В принципе ценник начинается примерно с € 5 тыс. в неделю.