

# Автомобильный подзавод ПРЕМЬЕРА HUBLOT BANG DRIVE ACF В ПАРИЖЕ

Илья Нагибин



Глава Hublot Жан-Клод Бивер и автогонщик Бруно Сенна



ТЕПЕРЬ СИНЕ-КРАСНО-СЕРАЯ ЭМБЛЕМА АВТОМОБИЛЬНОГО КЛУБА ФРАНЦИИ — ВПИСАННЫЕ В ШЕСТЕРЕНКУ БУКВЫ ACF — УКРАШАЕТ ЦИФЕРБЛАТ НОВОЙ МОДЕЛИ ЧАСОВ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ БЫСТРОЙ ЕЗДЫ

**ШВЕЙЦАРСКАЯ** часовая компания Hublot презентовала во французской столице лимитированную серию часов, выпущенную в честь старейшего в мире автомобильного клуба. Automobile Club de France (ACF) был создан в 1895 году и считается отцом автомобильного спорта и современной «Формулы-1». В 1906 году клуб организовал первую кольцевую гонку в Ле-Мане, получившую название Гран-при Франции. Используя гонки как экспериментальную площадку, клуб занялся разработкой технических ограничений для машин-участниц. Например, в 1913 году это был расход топлива, а в 1921-м — объем двигателя не более 3 л. Так в истории и появилось понятие «гоночная формула». В 30-х годах прошлого века соревнования на «Большие призы» проводились уже в Германии, Швейцарии, Италии и в конце концов в 1950 году преобразовались в чемпионат мира по автогонкам «Формула-1».

Штаб-квартира ACF расположена в самом сердце Парижа, на площади Согласия, в том же здании, где и гранд-отель de Crillon. С самого начала клуб объединял не просто сумасбродных пионеров самодвижущихся экипажей, а господ знатных. Стены зала приемов украшают ростовые портреты почтенных мужей в усах — всех президентов клуба. Среди них в тяжелой раме светлый образ графа Альбера де Диона — основателя организации. Друзья прозвали его спортивным маркизом: месье де Дион был прекрасным фехтовальщиком, королем светских балов, преуспел в политике — 20 лет подряд избирался в парламент, а потом и в сенат. Однако вся Франция знала его как «парового графа»: когда он основал компанию по выпуску трехколесных паровых машин, которые быстро вошли в моду. Автомобильному клубу Франции автолюбители обязаны и многими технологическими решениями. Достаточно вспомнить, что его члены изобрели «рулевое колесо для управления автомобилем» и жесткую заднюю подвеску. Нынешний президент ACF маркиз Хугус де Руре говорит, что партнерство с Hublot — это первый

в истории клуба опыт сотрудничества с компанией, никак не связанной с автоиндустрией. Теперь сине-красно-серая эмблема Автомобильного клуба Франции — вписанные в шестеренку буквы ACF — украшает циферблат новой модели часов для любителей быстрой езды. Таким образом, в хронометре объединились истории «Больших гонок» и «Большого взрыва» (Big Bang) — базовой модели Hublot.

Впрочем, Hublot Bang Drive ACF — это не первая модель марки, связанная с автомобильной тематикой. В память о трехкратном чемпионе мира в «Формуле-1» ограниченной серией уже выходили Ayrton Senna All Black Rattrapante. Не так давно тиражом 500 экземпляров в Hublot выпустили модель Aero Bang Morgan — часы, навеянные дизайном суперкара AeroMax и приуроченные к столетию английской компании Morgan Motors. Однако таким конструктивным изменениям, как в этот раз, часы не подвергались. Механический хронограф Hublot Bang Drive ACF диаметром 44,5 мм, состоящий из 252 компонентов, 27 камней, в корпусе из черной керамики исполнен как в зеркальной проекции. Заводная головка и кнопки таймеров находятся не с левой стороны, а с правой. Заводить часы, надетые на левую руку, при такой конструкции по меньшей мере неудобно. Зато если левая рука лежит на руле несущегося автомобиля, большим пальцем правой руки можно быстро включить кнопки секундомера и засечь время про-

хождения скоростного отрезка трассы или тренировочного круга.

В скелетонизированном механизме и оформлении использованы необычные металлы и сплавы, например родий, карбид вольфрама, титан. Hublot постоянно создает новые материальные ценности, для этого компания финансирует целую кафедру новых материалов в Политехнической школе Лозанны.

Вместе с главой Hublot Жан-Клодом Бивером и президентом ACF Хугусом де Руре автомобильный хронограф представлял публике Бруно Сенна — племянник легендарного бразильского автогонщика. В 2010 году своими победами в категории GP2 (второе место по итогам 2008 года) Сенна добился права выступать за испанскую команду Campos Meta, которая в следующем году дебютирует в гонках «Формулы-1». Господин Бивер познакомился сперва не с Бруно, а с его мамой Вивьен, сестрой Айртон Санны, которая основала благотворительный фонд, с которым сотрудничает Hublot. На вопрос о том, по какому принципу подбираются партнеры, Жан-Клод Бивер жизнерадостно заявил: «Главное, чтобы люди хорошие были».

Модель Hublot Bang Drive ACF обещает стать раритетной: тираж серии составляет всего 250 экземпляров. Часть средств от продажи будет перечислена в фонд Института головного и спинного мозга (ICM), который также поддерживает и Международная федерация автоспорта (FIA).