

## Роскошь экологии Новый BENTLEY SUPERSPORTS катался Андрей Куприн

В НАЧАЛЕ  
ПРОШЛОГО ВЕКА  
ДАЖЕ ВОЕННЫЕ  
ИСТРЕБИТЕЛИ  
( ЛЕТАЛИ  
МЕДЛЕННЕЕ )

НАДО СКАЗАТЬ, что под маркой Bentley уже выпускалась модель с весьма говорящим названием Supersports. Но было это очень и очень давно. И вот спустя 84 года консервативные англичане решили «повторить» весьма успешную в свое время модель. Ни о каком техническом сходстве Supersports образца 1925 года и Supersports-2009, разумеется, нет и речи (чтобы это понять, достаточно одного взгляда на фотографии этих двух машин). Ну а если заглянуть в таблицу технических характеристик новой модели, где ко всему прочему значится: максимальная мощность 12-цилиндрового W-образного бензинового двигателя с двойным турбонаддувом 621 л.с. (в 1925 году — 85 л.с.), максимальная скорость 329 км/ч (в 1925 году — 160 км/ч), разгон от 0 до 100 км/ч — 3,9 сек., то все становится ясно окончательно. В начале прошлого века даже военные истребители летали медленнее...

А теперь внимание: прежде чем с головой нырять в мир запредельных скоростей и нереальной мощности, нужно поговорить об... экологии. Создатели нового английского двухместного суперкара с объемом двигателя 6 (шесть!) литров были весьма серьезно озабочены проблемой защиты окружающей среды. Как следствие, Bentley Continental Supersports стал первым автомобилем знаменитой марки (в настоящее время английская компания Bentley принадлежит немецкому концерну Volkswagen), двигатель которого способен работать на бензине, биотопливе E85 или любой смеси из этих двух видов горючего (если учитывать полный цикл «от скважины до колеса»,



то биотопливо E85 уменьшает количество выбросов CO2 на 70 %). Таким образом, модель Continental Supersports стала первым представителем сегмента роскошных автомобилей, в конструкции которого используется технология FlexFuel. Более того, этот проект лишь первый шаг, отражающий намерение компании Bentley обеспечить к 2012 году совместимость всего модельного ряда с возобновляемыми видами топлива. В этой связи нужно упомянуть еще один момент. Переход от одного вида горючего к другому совершенно не сказывается на мощности двигателя, а заведомо меньшая энергоемкость биотоплива E85 компенсируется несколько большим его потреблением. Чем, согласитесь, вполне можно пренебречь, если речь идет о «самом быстром и самом мощном автомобиле Bentley за всю историю компании». Кстати, за реализацию выдаваемых на-гора двигателем 800 Нм ответственно система полного привода, распределяющая крутящий момент между передними и задними колесами в отношении 40:60. Обратный же разгону процесс контролируется устанавливаемыми в «стандарте» карбоно-керамическими тормозными дисками, работающими в паре с восьмипоршневыми суппортами.

А теперь давайте прекратим копаться в алюминии, стали, карбоне и прочем «железе» и поговорим о... красоте. Эволюция дизайна Supersports в значительной степени служит примером того, как «форма определяется функцией», и внешность нового английского суперкара в первую очередь сигнализирует об изменениях технической «начинки» автомобиля.

Так, например, мощность двигателя W12 потребовала подачи дополнительного потока воздуха к интеркулерам двух турбин и системе охлаждения. Дизайнеры Bentley решили эту задачу с помощью больших вертикальных воздухозаборников и двух вентиляционных отверстий на капоте. Аналогичным образом «раздутые» задние крылья не только позволили увеличить заднюю колею на 50 мм, но и подчеркнули сверхвысокие динамические характеристики нового купе. Дизайнеры Supersports остановились на темно-дымчатой стальной отделке всех блестящих деталей экстерьера, включая передние решетки, облицовку фар, оконные рамки и колесные диски. Для создания такого необычного и весьма износостойкого «покрытия» компоненты из нержавеющей стали подвергаются процессу специальной обработки, который в автомобильной отрасли используется впервые (обычно он применялся в производстве промышленных инструментов и часов). Что же касается внутреннего пространства машины, то в данном случае удалось создать уникальную атмосферу, полностью отражающую экстремальный дух Supersports. Кокпит представляет собой неожиданную интерпретацию классического интерьера Bentley из таких прогрессивных материалов, как углеродное волокно (взамен традиционного деревянного шпона) и Alcantara. Supersports — это двухместный автомобиль, оснащенный легкими спортивными сиденьями с ковшобразными задними панелями из углеродного волокна. В задней части салона находится поперечно распо-

ложенная полка для вещей, дополненная специальной углеволоконной трубой для удержания багажа.

Ну и под занавес буквально пару слов о непосредственных впечатлениях от «катания», происшедшего не только на извилистых узких дорожках окрестностей испанского города Севильи, но и на настоящем гоночном треке. В целом автомобиль оставил очень приятное впечатление. Порадовало, что, несмотря на всю свою экстремальность (621 л.с. на 2240 кг снаряженной массы) и «суперспортивность», Continental Supersports ведет себя отнюдь не как необузданный, неудобный и тряский спортивный болид. Вполне приятный и комфортабельный автомобиль на каждый день. Но, с другой стороны, если выгнать его на подходящую трассу (взлетная полоса аэродрома вполне подойдет), перевести амортизаторы в режим максимальной жесткости, установить селектор автоматической коробки передач в положение «S» и вдавить в пол перфорированную педаль акселератора с логотипом «Supersports», то уже через две секунды за задним стеклом «вырастет» антикрыло (поднимается для обеспечения оптимального аэродинамического баланса при 80 км/ч).

Bentley Continental Supersports поступит в продажу этой осенью (ожидаемая цена в России — от €319 тыс.). Причем на большинстве рынков, в том числе и на российском, автомобиль изначально будет снабжен технологией FlexFuel, а в Северную Америку «биотопливные» Supersports начнут поставляться только с лета 2010 года, после одобрения регулируемыми органами.

