

ГЛОБАЛЬНЫЙ ФИНАНСОВЫЙ КРИЗИС ВСЕ РАССТАВИЛ ПО СВОИМ МЕСТАМ. ДУМАЕТЕ, МЕНЬШЕ СТАЛИ ПОКУПАТЬ БОЛЬШИХ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ? ВО ВСЕ НЕТ — СПРОС УПАЛ КАК РАЗ НА ГОРОДСКУЮ МЕЛЮЗГУ.

ДЛЯ БОНДА И ЕГО ДЕВУШКИ

АЛЕКСЕЙ ИВАНОВ



Body – Handmade aluminium Backbone – carbon fibre Heart – 7.0 litre 12 cylinder

Aston Martin
One-77



Lamborghini
Estoque Concept



Mercedes-Benz
SLR McLaren 722 S Edition

F

А

«Fuck the fuel economy» — вот истинный лозунг мирового автопрома. Для усиления бдительности зеленых транснациональные автомобильные компании, конечно, делают опытно-экспериментальные образцы автомобилей, работающих на водороде, электричестве, этаноле, растительном масле или на таинственной смеси E85. Но вы их видели на улицах? Или, может быть, вы видели заправки, где торгуют спиртом прямо из раздаточного пистолета? Речь идет не только о Москве и территориях за МКАД — таких заправок днем с огнем не найдешь и в Европе, хотя, если верить отчетам энергетических компаний, они где-то все же есть.

Рост цен на горючее, как ни крути, все же не является определяющей составляющей стоимости владения дорогим автомобилем (если вы, конечно, не профессиональный таксист). Нефть дорожает и дешевеет раз в полгода, а большой автомобиль — это всерьез и надолго.

Парижский автосалон — осенняя ярмарка тщеславия автомобильного мира. Главные премьеры этого года — Mercedes McLaren SLR 722 S Edition, Aston Martin One и Lamborghini Estoque. Инженеры, работающие над созданием этих машин, решали много технических задач, но экономия топлива явно не была приоритетной. Впрочем, и на стендах других марок интерес публики вызывали явно не экологически чистые разработки.

Lamborghini Estoque — первый в истории марки четырехдверный седан. Для Lamborghini это настоящая революция. Машина, всегда создаваемая для водителя, получила полноценное заднее сиденье и предполагает наличие как минимум одного пассажира на нем. Пятиметровый седан — настоящий гигант по сравнению с уже имеющимися в модельном ряду марки купе. Пока это — концепт, но, очевидно, уже весной на Женевском салоне будет представлена полноценная серийная версия. Если, конечно, автомобили этой марки можно называть серийными. Estoque — название клинка, который используется на корриде. Технических данных этой машины пока немного, но, вероятно, она будет оснащаться мотором от модели Mugscielago, а в порядке эксперимента на седан будут ставить дизельные моторы от Audi. Уверенно про мо-

дель представители компании могут сказать одно — на заднем сиденье не укачивает.

Хотя Estoque еще концепт, он гораздо ближе к прилавку, чем новинка от Aston Martin. Модель One простояла накрытая покрывалом весь первый день работы салона, на второй день из-под накидки показалось одно колесо. План выпуска новой машины — 100 штук, начало производства — конец 2009 года, цена — £1,2 млн. Компания уверяет, что уже получила заявки на все сто автомобилей. И это в глобальный экономический кризис. Разве что все деньги частных инвесторов Исландии были потрачены финансистами на новый Aston.

Mercedes представил на Парижском салоне несколько новинок. Сдержанный Fascination должен прийти на смену изрядно поднадоевшему E-классу, а McLaren SLR 722 S Edition достойно продолжает семейство родстеров. Продажи S Edition начнутся с января 2009 года и, очевидно, тогда же и закончатся, поскольку мировая квота на автомобиль составляет 150 штук. Покупателей вряд ли отпугнет цена в полмиллиона долларов — копейки по сравнению с Aston Martin.

Разумеется, не могла не показать новинку и Ferrari. В Париже итальянцы презентовали модель California. Своеобразный ремейк Califor-