

www.kommersant.ru/region/spb

Понедельник 12 октября 2009 №189/П (№4244 с момента возобновления издания)

В ближайшее время Магна и Сбербанк собираются закрыть сделку по покупке 55% Opel у GM. В результате под их контроль переходит и петербургский завод концерна. Инвесторы намерены вложить в развитие производства автомобилей Opel и комплектующих в России до €600 млн. Часть этих средств может пойти на загрузку мощностей петербургского завода GM. Впрочем, значительных инвестиций предприятие не требует. В Петербурге Магна нужны деньги для строительства собственного завода в Шушарах, который будет поставлять компоненты на завод GM. Но основные средства инвесторы, вероятно, вложат в организацию выпуска Opel на Горьковском автозаводе.

Купили и забыли

Петербургский завод GM не потребует крупных инвестиций новых собственников

автопром

Совет директоров General Motors 10 сентября одобрил продажу 55% акций компании Opel консорциуму Магна-Сбербанк. Этот пакет немецкого автопроизводителя партнеры поделят пополам. Помимо самой Opel, в сделке также участвуют завод GM в Петербурге и доля концерна в совместном предприятии GM-АвтоВАЗ (41,6%).

Новые собственники уже объявили о намерении инвестировать в развитие производства автомобилей Opel и комплектующих в России до €600 млн, из них на первом этапе планируется вложить около €170 млн. Деньги пойдут в том числе на загрузку мощностей завода GM в Петербурге. Так, в середине сентября управляющий директор Opel Ханс Демант заявил, что, как только Opel перейдет в собственность Магна и Сбербанка, на заводе GM в Петербурге будет налажено производство обновленной Opel Astra.

Стоит, однако, отметить, что решение выпускать эти автомобили в Петербурге было принято GM в период, когда вопрос о возможной продаже Opel еще не стоял. Для запуска новой Astra заводу не нужно увеличивать мощности, которые и так недогружены. Предприятие способно выпускать около 70 тыс. автомобилей в год при работе в



Петербургский завод GM может «пролететь» с получением инвестиций от новых собственников в лице Магна и Сбербанка

три смены. В сентябре на нем началось производство нового седана Chevrolet Cruze, при этом выпуск внедорожников Chevrolet Captiva и Opel Antara приостановлен. Но выпуск

Cruze завод осуществляет, работая лишь в одну смену. Как утверждают на предприятии, новая Astra будет собираться на том же оборудовании, что и Cruze. Для этого достаточно

запустить на заводе вторую смену. Как ожидается, это произойдет в начале следующего года. Впрочем, по словам главы Сбербанка Германа Грефа, €170 млн пойдут не только на

развитие конечной сборки Opel в России, но на производство автомобильных компонентов.

То есть деньги, скорее всего, потребуются Магна, чтобы

достроить свой завод по выпуску автомобильных комплектующих (пластиковых деталей и металлической штамповки) в Шушарах. По словам Владимира Устинова, регионального директора Магна в Санкт-Петербурге, запуск первой очереди предприятия намечен на весну следующего года, а старт основного производства — на январь 2011 года. Как сообщила ранее менеджер по закупкам петербургского завода GM Ксения Комягина, петербургский завод Магна будет осуществлять сборку ряда узлов для выпуска Cruze и Astra (они имеют общую платформу).

Отметим, что Магна уже выпускает ряд пластиковых деталей на арендованных площадях Ижорских заводов. Кроме того, южнокорейская «дочка» Магна, компания Shinyong Metal, строит свое предприятие в промышленном парке поставщиков для завода Hyundai.

Таким образом, каких-либо серьезных инвестиций петербургский завод GM на сегодняшний день не требует, по крайней мере до момента его выхода на проектную мощность. На предприятии ожидают, что это произойдет к 2011 году. По некоторым данным, к этому моменту завод также может начать выпуск седана Opel Insignia.

Впрочем, дальнейший потенциал развития у завода существенный. Из пример-

но 100 га земли, которой GM владеет в Шушарах, существующие предприятия компании занимают только 25 га.

Основная масса средств, которые Магна и Сбербанк намерены вложить в расширение производства Opel в России, вероятно, пойдет на развитие новых производственных площадок. Индустриальным партнером канадско-российского консорциума выступает группа ГАЗ. Примечательно, что в разгар переговоров Магна с GM, председателем совета директоров ГАЗа был назначен бывший вице-президент General Motors Бо Андерсон. Именно группе ГАЗ Сбербанк может перепродать свою долю в Opel после закрытия сделки с GM. Впрочем, свой пакет Сбербанк также может перепродать Внешэкономбанку. Но даже в этом случае мощности ГАЗа все равно, скорее всего, будут задействованы для сборки Opel. Участие в этом примут, судя по всему, и другие российские автомобильные предприятия. Как заявил Герман Греф, специалисты Магна и Opel сейчас занимаются обследованием имеющихся мощностей в России, «находящихся в затруднительном положении». Речь, в частности, идет об «ИжАвто», АвтоВАЗе, ТаГАЗе и других. С ними может быть налажено партнерство в области производства автомобильных компонентов.

АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ

14

страница

Рабочие автопрому не нужны

До конца года количество занятых в отрасли может сократиться почти вдвое

14

страница

Рост за годами

Через пять лет Северо-Запад может стать ведущим регионом по выпуску авто

15

страница

Алексей Говорунов: «Мое мнение как совладельца компании игнорировали»

16

страница

Цена быстрых денег

В России стали востребованы автоломбарды

LONGINES

Elegance is an attitude

Oleg Menshikov

Санкт-Петербург, Думская ул. 2, т. (812) 333-34-90, ул. Маяковского 1, т. (812) 273-51-59
Невский пр. 20 т. (812) 312-09-21, П.С., Большой пр. 46, т. (812) 235-07-66
П.С., Большой пр. 57, т. (812) 232-93-85, Владимирский пр. 3, т. (812) 713-22-84
Невский пр. 44 (Grand Palace), т. (812) 571-36-78
Москва, ул. Большая Якиманка 22, ТЦ "Гименей", т. (495) 995-21-76, www.imperial-ltd.ru

The Longines Master Collection