



Поколение пятилитровых RANGE ROVER SPORT

Алексей Харнас

ОТСУТСТВИЕ хороших дорог, очевидно, какая-то подсознательно воспринимаемая потребность жителей нашей страны. Можно подумать, что построй скоростные автобаны — и не стало бы повода покупать брутальные внедорожники, жгущие топливо, словно ракета «Синева» на старте. Но вот в Америке есть дороги, а продажи полноприводных автомобилей только растут. Рост рынка требует новых машин. Land Rover — пожалуй, самая консервативная в автомобильном дизайне компания — в этом году сдалась современному потребителю, подвергнув серьезной перделке Range Rover Sport. Этот автомобиль — самый мощный во всей полноприводной линейке компании. Он построен на базе третьего поколения Range Rover, которое поступит в продажу в ближайшие месяцы.

Машину сложно отличить от предыдущей серии снаружи, но в салоне и моторном отсеке произошла революция — Range Rover Sport 2010 модельного года получил новый мотор, который делает осмысленной надпись Sport на шильдике, и приборную консоль, соответствующую современным представлениям о люксовом автомобиле.

Видимые внешние отличия нового поколения Sport — двухполосные светодиодные указатели поворота, визуально перекликающиеся с двумя ребрами на боковых воздухозаборниках и с двухсекционной решеткой радиатора. Кроме того, автомобиль получил блок светодиодов дневного света в фары и аэродинамический бампер. Не слишком заметные отличия от предыдущего модельного года. Иное дело — салон.

Наконец-то покупатель Range Rover получил новую приборную консоль. Управление медиасистемой и климатом объединены в две группы кнопок и поворотных регуляторов. Правда, «аварийка» оказалась похороненной в ряду схожих с ней по размеру кнопок, обычно ее делают более заметной — хотя бы из соображений безопасности. Стрелочные часы соседствуют с большим сенсорным дисплеем, на который выводится не только карта навигационной системы, но и информация о работе подвески и трансмиссии, а также изображение с пяти камер, расположенных со всех сторон автомобиля. Навигационная система оснащена жестким диском, поэтому отпала нужда в установке второго дисковод для карт, а скорость работы выросла. За счет использования быстрого диска появилась возможность показывать на экране не только карту дороги, но и фотоизображения развязок. К сожалению, этот диск не используется для работы медиасистемы — для прослушивания mp3-файлов надо подключить флешку или iPod. Изменились и материалы отделки салона — приборная панель оформлена простроченной кожей. Черного пластика, избыток которого имелся во всех предыдущих Range Rover, теперь нет вовсе. Передние сиденья оснащены регулируемыми боковыми валиками спинки. Под капотом также произошла смена поколений. Автомобиль предлагается с одним из четырех двигателей, три из которых разработаны специально для нового поколения Range Rover. Младший в их линейке — трехлитровый дизель мощностью 245 л.с., старший — турбированный бензиновый пятилитровый мотор мощностью

510 л.с. Есть еще и новый пятилитровый мотор без турбины — он более экономичный, но выжимает всего 375 л.с. Пятисотсильный мотор как нельзя лучше подходит для тяжелого, 3,5-тонного, автомобиля. Он на 29% мощнее самого мощного двигателя Range Rover Sport предыдущего поколения. Машина с таким двигателем разгоняется до 100 км/ч за 6,2 сек., а максимальная скорость составляет 225 км/ч.

Но даже с таким мотором автомобиль остается внедорожником по своей сути. Он ощутимо крепится в поворотах, но разгоняется так, что голову вдавливают в подголовник, а тормозит, благодаря электронным помощникам, с рекордно коротким тормозным путем. Но асфальт — не единственная его стихия. Этот городской пиджон со светлым кожаным салоном, сверкающий хромированными решетками на воздухозаборниках, совершенно спокойно залезает по уши в грязь. И выбирается оттуда без посторонней помощи.

Блок управления подвеской сгруппирован с селектором фирменной системы Terrain Response — буквально «распознавания поверхности». На самом деле распознает ее водитель и переключает селектор в одну из шести позиций: «шоссе», «песок», «камни», «снег», «грязевая колея» и «динамика» — для быстрого вождения. В зависимости от выбранного режима компьютер контролирует режим подачи усилия на колеса, блокировку дифференциалов и допустимые пробуксовки. Range Rover Sport будет продаваться по цене от 2,7 млн руб. за машину с новым дизельным двигателем и до 3,4 млн руб. за автомобиль с 510-сильным бензиновым агрегатом.